



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE CELEBRADA EL DIA 6 D'ABRIL DE 2017. ACTA 02/17.

A Montuïri, essent dia 6 d'abril de 2017, essent les 21:00 hores, es reuneix a la Casa de la Vila l'Ajuntament ple, en primera convocatòria, a l'objecte de celebrar sessió ordinària, sota la presidència del Sr. Batle D. Joan Verger Rosiñol, assistit pels Srs. regidors Biel Pocoví Ferrando, María Francisca Pocoví Melia, María Teresa Martínez Marcus i Octavi Rechach Bauzà pel grup municipal MES PER MONTUÏRI; Jaume Bauçà Mayol, María Elena Jaume Sastre, Catalina María Ribas Nicolau, Gabriel Nicolau Sastre, i Joan A. Ramonell Miralles pel grup municipal P.P, Guillem Mas Miralles pel grup municipal del PSIB-PSOE.

Excusa la seva absència :

Actua de Secretari el que ho es de la Corporació, Sr. José Ramón Sicre Vidal.

Declarat l'acte obert pel Sr. Batle i comprovat pel Secretari el quòrum d'assistència necessària perquè pugui ser iniciada, es passa a debatre el primer punt de l'ordre del dia.

1.- LECTURA I APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.-

Conformement amb el disposat a l'article 91 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals (ROF), el Sr. Batle inicia la sessió demanant si qualque membre dels assistents ha de fer cap observació a l'acta de la sessió anterior de març, aprovant-se per unanimitat.

2.- COMUNICACIONS DE LA BATLIA .-

Pel Sr. Batle es passa a informar de les qüestions que es relacionen seguidament, donant-se el plenari per assabentat :

Sobre la reunió amb la delegada del govern par tractar el tema de les inundacions darreres.

Sobre la reunió mantinguda amb la Presidenta del Govern pel tema del subministrament d' aigua la pla.

Sobre la convocatòria per dia 10 del Consell de seguritat de coordinació del Pla de Mallorca.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

De la invitació rebuda de la UIB per l'acte d'investidura de la senyora Carme Riera.

De la invitació rebuda del Batle de Santa Eugènia pe la fira agrícola.

De la invitació del Govern i l' UIB a l'acte de presentació del Nomenclàtor Toponímic de les Illes Balears.

Sobre les activitats organitzades per l'hospital de Manacor en el seu XX aniversari.

3.- INFORMES DECRETS BATLIA.-

Per el Sr. Batle es passa a donar compte dels Decrets dictats des de l'anterior sessió plenària, donant-se el plenari per assabentat.

4.- RATIFICACIÓ DECRET BATLIA MOD. CREDITS SENTENCIES JUDICIALS .-

El Sr. Biel Pocoví Ferrando, portaveu del grup municipal MES, llegeix la proposta corresponent a aquest punt i el Sr. Batle explica el seu contingut.

Finalitzada la seva explicació, obri un torn de paraula no duent-se a terme cap intervenció, per la qual cosa el Sr. Batle sotmès el punt a votació essent aprovat per unanimitat amb el següent contingut :

Vist el decret dictat per la Batlia de data 20 de desembre de 2016 que es transcriu a continuació, per unanimitat dels presents s'acorda la seva ratificació.

Vist l'expedient tramitat per a la modificació de crèdit per la generació de crèdit extraordinari nº 10 /2016, justificat pel Real Decret Llei 17/2014, de 26 de desembre, per el que es regula el fons d'ordenació on s'estableix un mecanisme per la financiació de les sentencies judicials fermes que hagin de fer front els ajuntaments.

Vist l'informe favorable de la secretaria - intervenció municipal, i donada la urgència de l'aprovació d'aquest expedient, ja que la resolució aprovant la inclusió de l'ajuntament es va rebre el dia 19 de desembre i s' ha de signar l'operació abans de final dany, d'acord amb les atribucions que em confereix l'article 21 de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local amb relació al Text Refús de la Llei d'Hisendes Locals, HE
RESOLT :

PRIMER.- Aprovar provisionalment l'expedient de modificació de crèdit nº 10/2016 del vigent pressupost per generació de crèdits extraordinaris, finançats amb una operació de préstec, segon el següent detall :



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

- A Ingressos:

Els ingressos que generen els crèdits suposa una modificació a l'estat d'ingressos del vigent pressupost originant-se de la manera següent:

Concepte	Prev. Inicial	Modificació		Total
911.00	0,00	366.239,36	366.239,36	

Total modificacions: 366.239,36

-A despeses:

Concepte	Cred. Inicial	Modificació		Total
920.352.00	40.000,00	126.055,22		166.055,22
165.62202	0	27.605,42		27.605,42
454.61900	0	188.768,73		188.768,73
338.22609	40.000,00	23.809,99		63.809,99

Total modificació igual als ingressos 366.239,36

SEGON.- Exposar al públic la seva aprovació inicial mitjançant anunci publicat al BOIB durant el termini de 15 dies hàbils, durant els quals els interessats podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions que trobin convenients. Cas que no es presentes reclamació alguna, se entendrà aprovat definitivament.

TERCER .- Elevar a l'ajuntament en ple aquest Decret a la primera sessió que celebri per la seva ratificació.

5.- ACORD ADHESSIÓ AL PROTOCOL AGENT TUTOR.-

El Sr. Biel Pocoví Ferrando, portaveu del grup municipal MES, llegeix la proposta corresponent a aquest punt i el Sr. Batle explica el seu contingut.

Finalitzada la seva explicació, obri un torn de paraula no duent-se a terme cap intervenció, per la qual cosa el Sr. Batle sotmès el punt a votació essent aprovat per unanimitat amb el següent contingut :

Vist el protocol Marco del Programa Agent Tutor, elaborat per la FEMP i sent les seves finalitats afins als interessos d'aquesta corporació, l'ajuntament en ple adopta el següent acord :



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

1er. Adherir-se al protocol Marco del Programa Agent Tutor elaborat en el marc del Conveni de col·laboració entre la Delegació de Govern per al Pla Nacional sobre Drogues i la FEMP, acceptant totes les bases i condicions del protocol.

2º. Notificar el present acord a la FEMP.

6.- INFORME REQUERIMENT MINISTERI ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES .-

Pel Sr. Secretari Interventor es dóna lectura a l'escrit rebut del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, pel qual s'indica que l'ajuntament de Montuïri no ha complert íntegrament l'obligació de remetre l'informe de seguiment del pla de sanejament aprovat per la corporació l'any 2009 en concertar una operació de crèdit a l'ampar del Reial Decret – Llei 5/2009, de 24 d'abril. Conclou la seva lectura s'informa que s'ha remès escrit de contestació al Ministeri explicant que el citat pla de sanejament aprovat l'any 2009, fou modificat i substituït pel pla d'ajust aprovat l'any 2012 al sol·licitar la corporació una operació d'endeutament dins del pla de pagament a proveïdors previst en el Reial Decret Llei 4/21012, passant-se a remetre els corresponents informes de seguiment d'aquest pla, per la qual cosa es considera que s'ha complert íntegrament el seguiment del pla de sanejament. De tot la qual cosa es dóna el plenari per assabentat.

7.- NOMENAMENT TRESORER ACCIDENTAL .-

El Sr. Biel Pocoví Ferrando, portaveu del grup municipal MES, llegeix la proposta corresponent a aquest punt i el Sr. Batle explica el seu contingut.

Finalitzada la seva explicació, obri un torn de paraula, portant-se a terme les següents intervencions :

El Sr. Guillem Mas, PSOE, demana si el càrrec implica modificació de retribucions i mes treball o responsabilitat. Contestant afirmativament el Sr. Batle. Continua demanant si troben els altres que la funcionària proposada és la més adequada per al càrrec tenint en compte la seva titulació. Contesta el Sr. batle que és la persona que sempre ha duit la comptabilitat i el control de la tresoreria.

Conclòs el torn de paraula, la Corporació delibera i a continuació es passa a votació aquest punt essent aprovat per 10 vots a favor(MES i P.P) i 1 abstenció (PSOE) amb el següent contingut :



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Per part d'aquest ajuntament es va prendre acord plenari en la sessió celebrada el dia 16 d'octubre de 2016, pel qual s'acordava el procedir a cobrir la plaça de tresoreria de l'ajuntament mitjançant alguna de les formules establertes en l'article 92 bis de la llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposició transitòria setena de la Llei 27/2013, de 27 de desembre de racionalització i sostenibilitat a l'administració local i criteris dictats pel Ministeri d'hisenda i Administracions Públiques de Octubre de 2015.

Per a això, es va sol·licitar amb data 20 d'Octubre de 2016 a la conselleria d'Administracions Públiques si existia algun funcionari amb habilitació nacional que estigués interessat a ocupar la plaça mitjançant acumulació. Es va contestar per part de la citada conselleria amb data 21 de novembre de 2016, en el sentit que es va procedir a publicar mitjançant la pagina web de CEDOMU el citat fet, sense que s'hagués interessat funcionari algun.

Davant això, es va procedir amb data 28 de novembre de 2016, al següent pas que fou sol·licitar al Consell de Mallorca que, a través del Servei d'assessorament a les corporacions locals, exercís les funcions de tresoreria. Es va contestar mitjançant escrit de data 14 de desembre de 2016, on es ressenyava que no es disposava actualment de personal suficient per poder atendre la sol·licitud presentada, per la qual cosa queda oberta la via de proposar a la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques el nomenament accidental d'un funcionari propi de l'ajuntament.

Així les coses, es fa necessari el proposar un funcionari del propi ajuntament per exercir de forma accidental les funcions de tresoreria, i sent el plenari l'òrgan competent, s'adopta per majoria absoluta legal el següent acord:

Primer.- Proposar a la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques el nomenament de la funcionària de l'ajuntament de Montuïri D^a. Coloma Garau Vaquer per exercir de forma accidental les funcions de la tresoreria de l'ajuntament, vist que s'han esgotat les possibilitats de cobrir la plaça amb alguna de les altres formes establertes a la normativa citada.

Segon.- Remetre el present acord a la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques, juntament amb còpia del expedient administratiu.

8.- ADHESSIÓ ESTRATÈGIA LOCAL PER LA IGUALTAT.-

El Sr. Biel Pocoví Ferrando, portaveu del grup municipal MES, llegeix la proposta corresponent a aquest punt i el Sr. Batle explica el seu contingut.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Finalitzada la seva explicació, obri un torn de paraula no duent-se a terme cap intervenció, per la qual cosa el Sr. Batle sotmès el punt a votació essent aprovat per unanimitat amb el següent contingut :

Vist el document presentat per la Direcció Insular d'igualtat, on s'explica la estratègia local per la igualtat, que consisteix en l'elaboració d'unes línies comunes i estratègiques per fomentar la igualtat de gènere en el conjunt de municipis de Mallorca a través d'una xarxa estable que articuli aquestes línies.

Vist que aquestes polítiques coincident amb les propugnades per aquesta corporació, l'ajuntament en ple adopta el següent acord :

1er. Adherir-se al pla de estratègiques locals per a la igualtat de gènere presentat per la Direcció Insular d'Igualtat del Consell de Mallorca.

2º. Facultar al Sr. Batle president per a la signatura de quants documents siguin necessaris per a l'execució del present acord.

3º.- Notificar el present acord a la Direcció Insular d'Igualtat del Consell de Mallorca.

9.- CESSIÓ AJUNTAMENT LLORET ARMES POLICIA.-

El Sr. Biel Pocoví Ferrando, portaveu del grup municipal MES, llegeix la proposta corresponent a aquest punt i el Sr. Batle explica el seu contingut.

Finalitzada la seva explicació, obri un torn de paraula no duent-se a terme cap intervenció, per la qual cosa el Sr. Batle sotmès el punt a votació essent aprovat per unanimitat amb el següent contingut :

Vista la sol·licitud presentada per l'ajuntament de Lloret de Vistalegre, perquè es procedeixi per part d'aquesta corporació a la cessió de les armes corresponents a la policia local que han quedat en desús després de la renovació de les mateixes que s'ha dut a terme, i sent que el seu ús serà restringit als agents de la policia local de Lloret, oïda la policia local de Montuïri, l'ajuntament en ple adopta el següent acord :

Primer. Cedir a l'ajuntament de Lloret de Vistalegre l'arma corresponent a la policia local de Montuïri identificada com revòlver, marca Astra, Calibre 357 i nombre d'identificació R399000, per a ús exclusiu dels agents de la policia local de l'ajuntament de Lloret, quedant aquesta en dipòsit de l'ajuntament des del dia en què es produeixi el seu lliurament, sent des d'aquest moment responsable del seu bon ús l'ajuntament de Lloret.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Segon. Donar compte del present acord a la Direcció General de la Guàrdia Civil per ser l'òrgan competent en la matèria.

Tercer. Notificar el present acord a l'ajuntament de Lloret de Vistalegre.

10.- SOLICITUD AMPLIACIÓN CARENCIA PRESTAMOS PAGO PROVEEDORES Y FONDO DE ORDENACION.-

El Sr. Biel Pocoví Ferrando, portaveu del grup municipal MES, llegeix la proposta corresponent a aquest punt.

Finalitzada la seva explicació, el Sr. Batle obri un torn de paraula no duent-se a terme cap intervenció, per la qual cosa sotmès el punt a votació essent aprovat per unanimitat amb el següent contingut :

Per part del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública s'ha dictat Resolució de data 29 de Març de 2017, de la Secretària general de Finançament Autonòmic i Local per la qual es dictamina que determinats ajuntaments puguin acollir-se a l'ampliació del període de carència i d'amortització dels préstecs formalitzats amb l'ara Fons en liquidació per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors i amb el Fons d'Ordenació.

Vist que aquest ajuntament de Montuïri es troba en la relació d'ajuntaments que poden accedir a la referida sol·licitud.

Vist que en aquest moment l'ajuntament de Montuïri té concertades quatre operacions de préstecs dins del pla de pagament a proveïdors i fons d'ordenació, i trobant la mesura molt necessària per alleujar la situació financera i de tresoreria de la corporació, en consonància amb el contingut d'aquesta Resolució, l'ajuntament ple adopta per unanimitat el següent acord :

Primer. Sol·licitar al Ministeri d'Hisenda i Funció Pública mitjançant els mitjans establerts en la referida resolució de 29 de Març, l'ampliació dels anys de carència de totes les operacions de préstec vigents de l'ajuntament de Montuïri formalitzades entre els anys 2012 i 2016 amb càrrec a l'ara Fons en liquidació per al Finançament dels pagaments a Proveïdors i al Fons d'Ordenació, i que són les següents :

Préstec en a l'empara del Reial decret Llei 4/2012 per al pagament a proveïdors.

Préstec a l'empara del Fons d'Ordenació per a finançament venciments banca privada.

Préstec a l'empara del Fons d'Ordenació per a finançament de Sentències Judicials exercici 2015.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Préstec a l'empara del Fons d'Ordenació per a finançament de Sentències Judicials, exercici 2016.

Segon.- En estar aquest ajuntament entre els inclosos a l'apartat Primer, Punt 2.A) de la Resolució de 29 de Març, confirmar l'aplicació del pla d'ajust vigent aprovat mitjançant acord plenari de data 30 de Març de 2015.

Tercer.- Aprovar el compromís d'acceptar la imposició de mesures que pogués establir el Ministeri d'Hisenda i Funció Pública en el cas que s'apreciï incompliment o risc d'incompliment del pla d'ajust.

Quart.- Delegar en la Batlia les competències necessàries per a l'aprovació de les corresponents modificacions de les condicions financeres dels actuals prestem a l'hora de la seva formalització.

Cinquè.- Notificar el present acord al Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, a través de l'aplicació disponible a aquest efecte en l'oficina virtual per a la coordinació financera amb les entitats locals.

11.- MOCIÓ PSOE.-

El Sr. Guillem Mas, portaveu del grup municipal PSOE, llegeix la moció que es transcriu a continuació :

Guillem Mas Miralles, portaveu del Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament de Montuïri presenta la següent moció sobre:

PROPOSTA DE MOCIÓ DE SUPORT A LES PROPOSTES DE MILLORA DE LA XARXA DE BUSOS INTERURBANS A L'ILLA DE MALLORCA

El Govern de les Illes Balears ha aprovat inicialment el Pla Insular de Serveis de Transport de Viatgers per Carretera (PISTRVC). El Pla defineix el que ha de ser el futur del transport públic interurbà en bus dels propers 8 anys per a l'illa de Mallorca. A la vegada, el fet que s'hagin de renovar totes les concessions de les línies de bus interurbà, per la finalització de les concessions vigents al mes de desembre de 2018, fa que ens trobem davant una oportunitat única per a fer un canvi de model del transport públic per als propers 15 anys, que permeti avançar en qualitat i en millores per a tota la xarxa. Aquest és un element bàsic per al foment de la mobilitat sostenible a Mallorca, ja que la xarxa de busos interurbans és la segona en importància després de l'EMT de Palma, amb més de 8 milions d'usuaris anuals.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(BALEARS)

El diagnòstic del Pla permet copsar les principals mancances que l'actual xarxa dels busos interurbans presenta: mancances en horaris i freqüències, flota envellida, manca d'equipaments a les parades o un sistema d'informació als usuaris que necessita ser més eficient en són algunes. I també es veu com l'estructura de l'actual model, fonamentada en el funcionament de cada una de les línies per separat, més que no en la xarxa en global, resulta poc eficient i mal ajustada a la realitat social i territorial de l'illa de Mallorca.

Així, una de les mancances de l'actual model és un sistema de connexions bàsicament radial, que concentra el pas de totes les rutes per Palma, incrementant innecessàriament el temps que els usuaris han d'invertir en desplaçar-se a altres municipis de l'Illa. Aquesta radialitat redunda també en les enormes diferències de servei entre diferents zones de l'illa. Això és, una gran manca d'equitat en els serveis que fa que no tots els ciutadans puguin gaudir del mateix nivell de servei en transport públic per als seus desplaçaments quotidians.

Finalment, un altre dels problemes que es detecta al sistema és la manca de connexió amb infraestructures bàsiques de la nostra xarxa de transport, principalment ports i Aeroport.

És ben evident que la manca de connexió entre els ports, l'aeroport i la resta de Mallorca, tant nuclis d'interior com zones turístiques, és un element que cal corregir si volem aspirar a una xarxa de transport públic vertaderament competitiva i a l'alçada de les principals capitals espanyoles i europees. Així ho palesa, també, el fet que l'aeroport de Palma sigui l'únic, d'entre els 10 primers de l'estat, amb només connexió en transport públic amb la seva capital. Més encara si tenim en compte que el de Palma és el tercer aeroport estatal en nombre de viatgers, i està entre els 20 primers de la Unió Europea.

Per posar remei a aquesta situació, el nou sistema de transport que planteja ara la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través del Pla de Viatgers, dibuixa un mapa de línies en xarxa –i no tan radial- que incrementa la connectivitat entre els municipis i proposa un nou model de concessions. Aquest Pla es fonamenta en dos elements principals: l'equitat territorial i social, per una banda, i la sostenibilitat ambiental i econòmica del sistema, per l'altra.

Pel que fa a l'equitat territorial i social, el Pla es planteja com a objectiu fonamental que tots els ciutadans de Mallorca puguin gaudir d'un transport de qualitat, independentment del lloc on viuen o de la seva situació socioeconòmica. I pel que fa a l'equitat ambiental i econòmica, es planteja oferir un sistema de transport públic molt competitiu amb el cotxe privat, de manera que el converteixi en l'alternativa més còmoda; i a la vegada aposti per introduir noves tecnologies de propulsió –vehicles elèctrics o híbrids i motors més eficients- que els facin ambientalment més convenients.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

I per la part de la sostenibilitat econòmica, apostant per un model més eficient que permeti fer un pas de qualitat en el servei aprofitant tots els recursos que la configuració de la xarxa pot oferir.

A més a més, des del Govern s'ha decidit iniciar ja les passes per començar a fer realitat aquest nou model, amb una mesura ben concreta: la connexió de l'Aeroport amb la resta de l'illa a través de cinc noves línies de bus que començaran a operar a partir del mes de maig d'aquest any.

Aquestes noves línies permetran connectar l'aeroport cap a la zona de Ponent (Calvià i Andratx); Nord (Inca, Alcúdia, Port d'Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort); Llevant (Manacor, Port de Manacor, Cala Millor, Cala Bona) i Migjorn (Llucmajor, Campos, Santanyí i Cala d'Or).

Aquestes línies, o les que es puguin desenvolupar en el futur, permetran també millorar la connectivitat dels municipis i zones turístiques que abracen i, per tant, oferir alternatives de transport als residents en els esmentats municipis i als visitants.

Per tots aquests motius, es proposa que la corporació, a través de la present moció, acordi donar suport a aquest Pla, en els termes següents:

-El Ple de l'Ajuntament de Montuïri manifesta el seu suport al Pla Insular de Serveis de Transport de Viatgers per Carretera del Govern de les Illes Balears que millora la connectivitat del municipi i vetllarà perquè les rutes, freqüències i horaris siguin les adequades per satisfer les necessitat de transport.

-El Ple de l'Ajuntament de Montuïri considera molt positiva la creació de línies d'autobús que connecten directament l'aeroport de Son Sant Joan amb les localitats turístiques i la majoria de municipis que recorren. Aquests línies seran molt beneficioses tant pels turistes com pels residents, que tindran la possibilitat de desplaçar-se en transport públic sense necessitat de passar per Palma.

-El Ple de l'Ajuntament de Montuïri insta al Govern de les Illes Balears a desenvolupar, partint del Pla aprovat inicialment, el serveis i rutes suficients per atendre les necessitats dels residents i garantir que l'afluència de turistes –en determinades èpoques- sigui compatible amb la utilització del servei per part dels residents.

-El Ple de l'Ajuntament de Montuïri acorda donar suport a les noves mesures que ha posat en marxa el Govern de les Illes Balears per potenciar el transport públic per carretera, ja que únicament un sistema de transport públic que ofereixi els serveis adequats per atendre les necessitats de residents i visitants es pot convertir en alternativa real al vehicle privat.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Finalitzada la seva lectura, el Sr. Batle obri un torn de paraula, portant-se a terme les següents intervencions :

El Sr. Jaume Bauçà assenyala que per part del Govern es va aprovar un pla sectorial de transport, on es donava bastant prioritat al transport ferroviari, per la qual cosa troba que la moció contradiu completament la norma aprovada, i que per tant, el seu grup votarà en contra de la moció.

El Sr. Batle assenyala que les propostes de la moció no solucionen el problema del transport, però que és un primer pas, per la qual cosa el seu grup votarà a favor.

Conclòs el torn de paraula, la Corporació delibera i a continuació es passa a votació aquest punt essent aprovada la moció per 6 vots a favor (MES i PSOE) i 5 en contra (P.P) .

12.- MOCIÓ MES.-

El Sr. Batle en nom del grup municipal MES, llegeix la moció que es transcriu a continuació :

MOCIÓ SOBRE CO-GOVERN AEROPORTUARI

Els aeroports de les illes Balears són els més rentables de tot l'estat, i generen més d'una quarta part dels beneficis de tot l'ens de gestió dels aeroports espanyols AENA/Enaire, més de 200 milions d'euros només el 2016. Una xifra molt superior a allò que l'estat destina al compliment del descompte de viatges per residents, fins i tot superior a la inversió territorialitzada a Balears a través dels pressuposts Generals de l'Estat.

En aquest marc, i quan tothom és conscient que no podem seguir batent rècords de turistes sense límit, la capacitat de decisió que tenen les institucions autonòmiques, insulars i locals és gairebé nul·la a pesar que els aeroports són una eina estratègica tant a nivell de mobilitat, com a nivell econòmic, per a la nostra terra i els seus habitants. De fet, el que podria significar una notícia positiva, com és la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada pel nou Ministre de Foment , perd tota la seva potencialitat i utilitat quan els nostres representants institucionals no poden decidir quin ha de ser l'objectiu ni la modulació de dites taxes, per tal de garantir que aquesta rebaixa garanteixi una millor mobilitat per els residents, o serveixi per equilibrar i millorar el turisme. Una situació que empitjora amb el cas d'AENA/ Enaire i el govern d'Espanya als nombrosos pronunciaments del Parlament de les Illes Balears i altres institucions d'arreu de la nostra comunitat pel que fa a la necessària cogestió aeroportuària, recollida també a l'article 32.15 del nostre Estatut.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

La darrera jugada dels actuals gestors d'AENA/ Enaire ha estat anunciar una inversió important a l'aeroport de Palma amb l'únic objectiu d'intensificar vols i passatgers i de fer més caixa, sense tenir en compte les repercussions ni mediambientals ni socials d'un projecte fet novament a esqueses de la ciutadania il·lenca i de les seves institucions.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Montuïri proposa al ple l'adopció dels següents ACORDS:

1.- L'ajuntament de Montuïri manifesta el seu rebuig més rotund a qualsevol inversió a l'aeroport de Palma que impliqui incrementar la intensitat de vols i de passatgers i per tant les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

2.- L'Ajuntament de Montuïri insta al Ministeri de Foment i AENA/ Enaire pactar amb el govern de les Illes Balears e els Consells insulars els termes de la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada recentment.

3.- l'ajuntament de Montuïri insta al Ministeri de Foment i AENA/ enaire a no dur endavant cap actuació important als aeroports de les Illes Balears que no compti amb el concens de les institucions locals.

4.- L'ajuntament de Montuïri insta al Ministeri de Foment i AENA/ Enaire a vetllar pels drtes dels treballadors i treballadores dels diferents serveis dels aeroports de les Illes Balears i garantir que s'evitin situacions d'explotació i precarietat.

5.- l'ajuntament de Montuïri insta al Ministeri de Foment i AENA/ Enaire, en compliment de l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a avançar amb les nostres institucions de manera clara i decidida cap al co-govern dels nostres aeroports, començant per decidir sobre les inversió d'almenys el 50% dels beneficis generats pels aeroports del nostre territori en tot allò que tenguí veure amb reduir els impactes negatius tant socials com mediambientals generats per l'activitat turística.

Finalitzada la seva lectura, el Sr. Batle obri un torn de paraula, portant-se a terme les següents intervencions :

El Sr. Jaume Bauçà indica que l'aeroport de Son Sant Joan no augmentarà operacions d'enlairament i aterratge segons ha manifestat Aena, que per altre banda també ha assenyalat que el que es presta en aquests moments són els serveis bàsics necessaris segons la normativa vigent, per la qual cosa votaran en contra de la moció.

El Sr. Guillem Mas, assenjala que recolza la moció per que ara dels ingressos recaptats per l'aeroport no queda gens aquí.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Conclòs el torn de paraula, la Corporació delibera i a continuació es passa a votació aquest punt essent aprovada la moció per 6 vots a favor (MES i PSOE) i 5 en contra (P.P) .

URGENCIA .- Per unanimitat dels presents s'acorda incloure a l'ordre del dia el punt que s'assenyala a continuació, sent tractat en la forma que es descriu a continuació:

RATIFICACIÓ DECRET BATLIA PRESCTEC FONDO ORDENACIÓ 2017.-

Vist el decret dictat per la Batlia de data 5 d'abril de 2017 que es transcriu a continuació, per unanimitat dels presents s'acorda la seva ratificació.

Vista la comunicació rebuda per part del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, pel qual se'ns informa de l'aprovació per part del FFEELL del préstec per a aquest ajuntament a l'empara del que es disposa al Reial decret Llei 17/2014, de 26 de Desembre de mesures de sostenibilitat financera de les comunitats autònomes i entitats locals.

Vist que l'entitat bancària assignada pel Ministeri és el Banc Popular.

Vist l'acord plenari de data 24 de Març de 2015, pel qual s'aprovava l'adhesió al citat fons i en conseqüència la concertació d'una operació de crèdit per cobrir les actuals necessitats financeres.

Vist que la notificació s'ha rebut el dia 5 d' Abril a les 10:07 hores, i que a la mateixa s'estableix que l'operació ha de signar-se entre els dies 6 i 7 d' abril, la qual cosa fa del tot impossible la convocatòria d'un plenari als efectes aprovar l'operació financera, i tenint en compte que en l'acord plenari de 24 de Març passat en aprovar-se l'adhesió al fons i la modificació del pla d'ajust de l'ajuntament comportava la concertació d'una operació de crèdit que financés les necessitats de tresoreria existents.

Vist que no és possible el retard de l'operació i que la no subscripció de la mateixa solleva un gran perjudici per a l'ajuntament, és pel que es dicta el present Decret basat en la urgència del cas sobre la base dels exposats anteriors.

Per tot l'exposat i d'acord amb les atribucions que em dona l'article 21 de la Llei Reguladora del Regim Local i els articles 50 a 53 del Text Refús de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i al Real Decret 5/2009, HE RESOLT :



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Primer. Acordar la concertació d'una operació de crèdit amb el Banco Popular amb les següents característiques :

Capital : Fins a 668.762,33 €

Duració : 10 anys sent dos de carència del principal.

Tip interès : 0,764%.

Segon. Remetre al Banco Popular aquesta Resolució així com la documentació assenyalada en l'escrit remès pel Ministeri.

Tercer. Autoritzar a la Batlia per a la signatura de la documentació corresponent, per a formalitzar dita operació.

Quart.- D'aquest Decret es donarà compte a l'ajuntament en ple a la primera sessió que celebri per la seva ratificació.

13.- PRECS I PREGUNTES .-

Conforme al previst a l'article 82.4 del ROF per a les sessions ordinàries, es passa a continuació al torn de precs i preguntes, i se'n fan les que a continuació s'assenyalen:

SR. JAUME BAUÇÀ (P.P) :

Demana per una pregunta que ja va fer sobre l'enfocament que se li donarà al torneig de Sa LLum i al certamen de conte curt. Contesta el S. Batle que s'està estudiant una remodelació de tots dos esdeveniments.

Sol·licita que se li remeti una liquidació del 2016

Torna a sol·licitar informació sobre l'actual situació del servei de policia local acumulat als municipis de Porreres i Villafranca. Contesta el Sr. Batle en el sentit que l'agrupació segueix existint, però que no funciona com hauria de ser.

Sol·licita que es pintin els guals de l'entrada al poble per la zona de S'Hostal.



AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

(B A L E A R S)

Demana informació sobre la situació del conveni que es va signar amb Fundatur. Contesta el Sr. Batle explicant que ara s'ha contractat una persona per fer la prospecció de les cases i que s'està acabant el projecte de rehabilitació de les mateixes.

Demana que es procedeixi a la neteja del pou de Sa Cova que es va rehabilitar l'any passat i que del mateix s'han tret una sèrie d'enderrocs.

SR. GUILLEM MAS (PSOE) :

Demana que es procedeixi a una neteja d'herbes en els camins i carrers ja que amb l'arribada de la primavera han proliferat.

Sol·licita que es retiri un cotxe abandonat al costat de Llapis. contesta el Sr. Batle que la setmana que vénen ho retiraran.

I no havent altres temes a tractar s'aixeca la sessió essent les 21:58 hores del dia abans assenyalat, de lo que jo com a Secretari estenc la present acta i don fe.

EL BATLE-PRESIDENT,

EL SECRETÀRI-INTERVENTOR

Joan Verger Rosiñol

José Ramón Sicre Vidal