

# (1) CAMÍ DE PORRERES A CIUTAT / CAMÍ DE PORRERES / CAMÍ VELL DE PORRERES

## LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 19-44

**Inici:** terme municipal d'Algaida

**Final:** terme municipal de Porreres

**Longitud:** 3.208 m.

## DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí reial.
- Fitació de terme.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA, 1998).
- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (Consell de Mallorca, 2009).

## SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

## OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

## RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 3.208 m**Amplada mínima:** 4,2 m**màxima:** 6 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El mes d'abril de 1350 Guillem Rovira venia una peça de terra "...et afrontantat ex una parte in quodam camino publico quo tendit de Porreres ad civitate Maiorici..." (ARM. ECR 101).

El 20 de maig de 1771 Gabriel Jaume venia a Joan Janer una peça de terra de pertinències de Son Maçanet, que "...alinda de una parte con camino Real por donde se va de la villa de Porreras a la ciudad de Palma, con tierras del Predio Son Canals, con tierras de los herederos de Bartholome Roca y de otra parte con camino de pobladores..." (ARM. CH 442).

El 15 d'octubre 1772 Pau Ribes establia a Jaume Martorell una peça de terra de Son Ribes que "...alindan de una parte con camino Real por donde se va de la villa de Porreras a la ciudad de Palma, con tierra de Guillermo Mallol Ramon, con camino, por donde se va a la posescion Alcoraya, y de otra parte con tierra de dicho Pablo Ribes remanente..." (ARM. CH 442).

El 7 de setembre de 1816 Miquel Socies de Tagamanent denuncia posseir una tercera part del domini de Son Maçanet, que "...Linda con camino Real que va a Porreras con el Predio son Canals, con tierra del Honor Juan Mesquida hijo de Andres de las mismas pertenencias, con tierras de Lorenzo Ribas del Pinar con la de los herederos de Juana Ana Socias, con la de Catalina Socias, con la de Jacinto Oliver Rua, con la de Gabriel Ribas Boyras, con la de Antonio Socias Palangre y con la de los herederos de Antonio Socias..." (ARM. ECR 986).

El 28 d'octubre de 1837 Jordi Garau capbrevava 2 quarterades i 1 quartó de terra al camp dit de na Parrella, de pertinències de Son Mut, que "...Confronta ab camí qui va de la vila de Porreras a la Ciutat de Palma; ab camí qui va de esta vila de Montuïri al predio de Son Ribas; ab terras de Guillem Verge Fraret; ab las de Miguel Martorell Roagó; ab las de Juan Vergé de Pola, ab las de Miguel Baussa Blanxo, y ab las de una tal Palonia de Marratxi o sos hereus..." (ARM. P-1421).

### Camí de Porreres

El 13 d'agost de 1816 Sebastiana Ribas, vidua de Gabriel Mayol, denunciava posseir una peça de terra camp i vinya anomenada Son Joan Jaume, que "...Linda con camino de Marina, con tierras de Antonia Gallard de la villa de Porreras, con tierras de Miguel Valls antes alou y con la de Sebastiana Robas V<sup>a</sup>, con el Predio Son Mut y con camino Real de Porreras" (ARM. ECR 986).

El 7 de febrer de 1828 Pere Mayol registrava dos quartons i tres sous de terra de pertinenècies del Rafal Sant Joan Jaume, que "...Linda con tierras de Jaime Mayol, con camino Real de Porreras, con tierras de Antonio Mayol y con la de los herederos de Jaime Rivas de las mismas pertenencias...". El mateix dia Antoni Mayol capbrevava tres quartons i cinc sous de terra de pertinenècies del Rafal Sant Joan Jaume, que "...Linda con tierras de Pedro Juan Mayol, con camino Real de Porreras, con tierras de Antonio Martorell y con tierras de los herederos de Miguel Rossiñol de las mismas pertenencias..." (ARM. ECR 987).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 9 d'agost de 1885 es llegí la instància d'un veïnat "...pidiendo permiso para construir una pared en una finca que posee lindante con el antiglo (sic) camino de Porreras y el Ayuntamiento acordo que por la comision de obras se le señale el punto en que ha de construir la pared a veinte y siete palmos distante de la pared de la parte opuesta..." (AMM. Sign. 50).

El 29 de març de 1905 el consistori montuïrer llegia la instància presentada per un veïnat "...en la que pide la alineacion correspondiente para edificar una pared en su finca llamada Son Ribas lindante con el camino de Porreras y el Ayuntamiento acordó pasar dicha instancia a la Comision respectiva..." (AMM. Sign. 63).

El 26 d'octubre de 1959 el ple de l'Ajuntament va aprovar la sol·licitud d'un veí per "...verter las aguas de su finca Son Mut en la acequia del camino de Porreras..." (AMM. Sign. 93).

### Camí Vell de Porreres

En sessió plenària celebrada pel mateix consistori el 18 de juny de 1854, amb motiu dels danys que causava el bestiar a les terres del terme, s'acordà dividir el terme en corrals, de la manera següent: "...1r corral = empieza en el punto llamado los creves, sigue el camino de Palma hasta la cova, toma el camino de Porreras viejo y de son Ripoll hasta llegar al termino de Porreras..." (AMM. Sign. 44).

El 26 de setembre de 1950 el senyor President de la Diputació Provincial sol·licitava "...inclusión de los caminos de este término municipal que estimara convenientes, en el Plan General de Caminos Provinciales [...] y la Corporación despues de un detenido estudio acordó por unanimidad solicitar las inclusiones siguientes: Camino viejo de Porreras que desde la carretera de Palma a Manacor (Son Munà) del término de Algayda pasa por Alcoraya y termina en la carretera de Porreras, junto al Oratorio de la Creu. Camino de Son Bajés, que desde Porreras conduce a San Juan por Son Bajés y Horteta. Camino de Son Vaquer que une la carretera de Palma a Manacor con la de San Juan desde Son Comellas a Solanda del término de San Juan" (AMM. Sign. 91).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis d'Algaida i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent:

“...Mojón 46 [...] En la margen este del Camino viejo de Porreras de labor...” i també “... Mojón 47 [...] En la margen sureste del camino viejo de Porreras...” (IGN. Sense signatura).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí vell de Porreres és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al terme de Porreres i final al terme d'Algaida, amb una longitud de 3'2 quilòmetres i una amplada total de 6 metres. A les observacions es pot llegir: “El Ayuntamiento acordó dar preferencia a este camino” (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El 17 d'agost de 1974 el consistori montuïrenc acordà sol·licitar una ajuda de 200.000 pts. a la Diputació Provincial per col·laborar en la reparació dels següents camins municipals: camí Vell de Porreres (3 km), camí de Son Castanyer (1 km), camí de Son Picornell (2 km), camí de la pleta de Son Miró (500 m), camí de Son Mojà (1'5 km), camí de sa Rota (1'5 km) i camí de ses Malloles (2 km) (AMM. Sense signatura).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 17 de setembre de 1974 s'acordà per unanimitat col·locar els tubs necessaris per treure les aigües d'un tram del camí vell de Porreres, des del camí de Son Mut cap a Son Rubí (AMM. Sign. 97).

El 15 de juny de 1976 el ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà “...la cesión del Camino Viejo de Porreras a la Diputación [...] considerando que el Camino municipal denominado “Viejo de Porreras” que enlaza la carretera PM-715 con el pueblo de Porreras y que discurre por los términos de Algaida, Montuiri y Porreras [...] para este municipio es prácticamente imposible su conservación...” (AMM. Sign. 97).

El 17 d'agost de 1977 el ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà “...Testimoniar a D. Bartolomé Mayol Gomila el agradecimiento de la corporación por su colaboración en el arreglo del Camino Viejo de Porreras...” (AMM. Sign.97).

A la sessió plenària del consistori montuïrenc del dia 27 de maig de 1980 s'acordà sol·licitar la cooperació tècnica del Consell Interinsular de les Balears per asfaltar el camí Vell de Porreres (AMM. Sign. 98).

El 3 d'agost de 1983 el ple de l'Ajuntament de Montuïri exposà els problemes més urgents de les reparacions dels camins veïnals més transitats: Molí d'en Gospet-Cooperativa, camí de Ses Donades, de la Pau, i camí Vell de Porreres; el 23 de juliol de 1985 el mateix consistori sol·licità al Consell Insular de Mallorca la inclusió de la pavimentació del camí vell de Porreres en el pla d'obres i serveis de 1986 (AMM. Sign.101 i 103).

L'any 1985 l'enginyer de Vies i Obres de la província elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí Vell de Porreres, a la memòria de qual es diu: “...se ha adoptado la solución de construir un nuevo firme asfáltico de características medias, adecuado al tráfico previsto...” (AGCM. 2573/7).



La Corporació de Montuïri, el 22 de gener de 1987, va formular la proposta de inclusió en el pla d'obres i serveis de 1987 del projecte de pavimentació asfàltica del camí Vell de Porreres i el 23 de juliol del mateix any el consistori acordà l'adjudicació definitiva de les obres incloses de pavimentació i millora asfàltica del camí esmentat (AMM. Sense Signatura).

### **Camí Vell de Montuïri a Porreres**

El 3 de maig de 1914 el ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà concórrer al II Concurs per obtenir fons de l'Estat per habilitar el "...Camino antiguo de Montuïri a Porreras que empieza en esta villa de Montuïri y pasando por la Cova, Son Mut y Alcoraya termina en la villa de Porreras con una longitud aproximada [...] de cuatro kilómetros..." (AMM. Sign. 72)

El 5 de maig de 1914 el batle de Montuïri remetia una comunicació a l'enginyer d'Obres Públiques de Balears en la qual li exposava quins camins veïnals s'havien de recomposar, entre els quals apareix el "...camino antiguo de Montuïri a Porreras, que empieza en esta repetida villa de Montuïri y pasando por la Cova, Son Mut y Alcoraya termina en la villa de Porreras, con una longitud aproximada [...] De 4 kilometros..." (AMM. Sign. 402/2).

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón siete [...] Está en una ladera y en el paraje denominado "Son Moyo", en el punto de unión de tres lindes que van en dirección noreste, suroeste y sureste. En este mojón empieza un camino de labor que viene del camino viejo de Montuïri a Porreras. Está en el ángulo noroeste del final de este camino..." (IGN. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 2, camí Reial de Palma / camí de Banyeres / camí Vell de Montuïri a Porreres i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:**

El 29 d'agost de 1772 Benet Vaquer venia a Mateu Sastre un censal damunt una peça de terra en el lloc anomenat el Badaluc, que "...alinda de una parte con camino Real por donde se va a la ciudad de Palma, con otro camino por donde se va a la Posesión Son Mas..." (ARM. CH 473).

El dia 18 de gener de l'any 1825, Jaume Gelabert declarava tenir El clot de l'argila: "...linda con camino real de Palma, con tierra de Juan Malia als Beya, con los herederos de Juan Vaquer Burell cirujano, con tierra de los herederos de Juan Juan del Orguer, con la del Patron Bujosa de Bañalbufar, con la de Pedro Antonio Barcelo y con la de Miquela Coll..." (ARM. ECR 1017).

El dia 14 de setembre de 1854, Josepa Moragues va vendre a Damià Vaquer una quarterada de terra que pertany al predi Son Mas: "...confinante con camino antiguo que conduce a Palma, con los numeros 45 y 46 y con camino de establecedores..." (ARM. CH 479).

## Camí de Banyeres

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 15 de novembre de 1890 s'aprovaren dos torns de prestació personal que s'havien d'invertir en la recomposició del camí de Manacor, camí de Banyeres, camí de Son Oms, camí de sa Pedrera, camí de Son Servera, camí de Son Mesquida, camí de Son Lluís, camí de Son Valls, camí de l'Olivar i camí de Marina (AMP. Sign. 23).

L'Ajuntament de Porreres, seguint les disposicions del Governador Civil, formà l'any 1893 un estat de camins veïnals del terme, on apareix el camí de Banyeres, que es dirigeix a la carretera de Palma, amb una longitud de 3.340 metres i 2 km en mal estat de conservació (AMP. Sign. 402).

En el ple del 24 d'agost de 1902 el consistori porrerenc acordà subhastar "...las tierras recogidas en la limpia de los caminos vecinales de Bañeras, de Marina y de Son Oms..." (AMP. Sign. 30).

El 6 de març de 1933 s'aprovà un compte de 212 pessetes en concepte de jornals invertits en la recomposició i neteja dels camins veïnals de Son Mainou, Manacor i Banyeres (AMP. Sign. 53).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 31 d'octubre de 1934 s'acordà "...Construir una cloaca conductora de las aguas que atraviesa la finca propiedad del vecino Bartolomé Barceló Ramis con desagüe en el Camino de Bañeras..." (AMP. Sign. 55).

En el ple del 4 d'abril de 1936 el consistori porrerenc acordà "...Hacer las gestiones oportunas acerca de la Diputación Provincial para que a ser posible declare carreteras provinciales los caminos vecinales que partiendo de esta villa por Bañeras y Son Oms enlazan con la carretera del Estado que de Palma conduce a Manacor" (AMP. Sign. 57).

En una relació de notes setmanals dels jornals invertits en la recomposició i neteja de camins municipals durant el primer trimestre de 1937, apareix un compte de 194'25 pta. en concepte de jornals invertits en el camí de Banyeres (AMP. Sign. 584).

El 22 de novembre de 1961 els enginyers de camins Andreu Parietti Lliteras i Joan Cerdó Pons elaboraren el projecte de reparació de diversos camins del terme, a la memòria del qual podem llegir: "El Ayuntamiento de Porreras tiene a su cargo los caminos locales de Porreras a Pedrera, Son Servera, Son Lluís, Son Homs y Bañeras, todos ellos afirmados con macadam ordinario que el paso del tráfico y el tiempo ha degradado, necesitándose por tanto su bacheo" (AMP. Sign. 404).

El 22 de desembre de 1966 el mateix consistori acorda sol·licitar a la Diputació Provincial ajuda tècnica per elaborar el projecte d'asfaltat del camí rural de Banyeres (AMP. Sign. 67).

El 30 de desembre de 1966 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 1959 pta. a Miquel Barceló i pedrera de Son Lluïssó per material per reparar el camí de Banyeres (AMP. Sign. 621).

En el ple celebrat el 22 de febrer de 1967 l'Ajuntament de Porreres aprovà per unanimitat el projecte tècnic de pavimentació asfàltica del camí de Banyeres en un tram de 2.000 metres (AMP. Sign. 67).

Segons consta a l'acta del ple de l'11 de juny de 1967 el camins de Banyeres i Bellviure eren inclosos dins el Pla de cooperació de la Diputació Provincial, per la qual cosa els corresponia una subvenció que es va dividir entre els dos camins (AMP. Sign. 67).

El 30 de maig de 1969 s'aprovà l'expedient d'urgència per a la realització de les obres de pavimentació asfàltica del camí municipal de Banyeres (AMP. Sign. 67). Segons consta a l'acta del 20 de novembre de 1970 el consistori porrerenc aprovà, previ informe de l'enginyer Andreu Parietti, la recepció definitiva de les obres de pavimentació asfàltica del camí municipal de Banyeres (AMP. Sense signatura).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Banyeres és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici a un ramal C-715 a Porreres i final al terme de Montuïri, amb una longitud de 3'60 quilòmetres i una amplada total de 4'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El camí de Banyeres està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 5.700 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de Banyeres (AMP. Sense signatura).

El 30 d'agost de 2001 el consistori porrerenc aprovà l'expedient de sol·licitud de finançament al Consell Insular de Mallorca per a les obres de pavimentació asfàltica del camí de Banyeres i acordà demanar la seva inclusió en el Pla d'Obres i Serveis de 2002 (AMP. Sense signatura).

El 3 de desembre de 2001 el consistori porrerenc aprovà el conveni de cooperació pel finançament d'actuacions a camins rurals amb la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balears, relatiu a la pavimentació asfàltica del camí de Banyeres (AMP. Sense signatura).

El camí de Banyeres és un dels camins de Porreres inclosos dins la relació d'obres de reforma i/o millora de camins subvencionades per la Direcció Insular de Cooperació Local del Consell de Mallorca de l'any 2002 a 2006 (ACM. Cooperació Local. Sense signatura).

El mes d'abril de 2007 el Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial dugué a terme la revisió de les normes subsidiàries de planejament del terme municipal de Porreres, aprovades inicialment pel ple de l'Ajuntament de Porreres el 5 de maig de 2007, dins les quals apareix un apartat dedicat a la xarxa viària del terme, on es divideix aquesta entre carreteres principals i secundàries, "La resta de la xarxa viària

pertanyen a la xarxa de camins locals, entre els quals destaquen el camí de Son Mesquida, el camí de ses Pedreres, el camí de Son Cota, el camí des Tast, el camí de Banyeres, el camí de Sant Joan, el camí de sa Serra i el camí de Son Jordi" (AMP. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 40, camí Vell de Porreres. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns d'Algaida i s'hi inclou la següent documentació:**

Dins una "*Relación de los caminos principales, y travesías del distrito de esta villa*", remesa pel batle d'Algaida a la Junta de camins el 17 de març de 1816, hi trobam "el camino Rl. que va a Porreras" (A.G.C.M. Secció Junta de Camins. Sig. VI-60/3).

L'Ajuntament d'Algaida, el 10 de maig de 1855, va acordà declarar camí veïnal, entre d'altres, el camí de Porreres; el 16 de desembre del mateix any, en la distribució de camins veïnals entre els peons caminers que feia la corporació, el de Porreres per Son Trobat va correspondre a Andreu Jaume Capellà (AMA. Sig. 77).

A principis de 1867, el Govern Civil de la província decideix, després de rebre l'expedient instruït per l'Ajuntament de Porreres, declarar veïnal de primer ordre "el camino que desde aquella villa dirige a la capital" (AMA. Sig. 59).

El 24 de març de 1901, en sessió ordinària del consistori algaidí, i en la conveniència de demanar la declaració de camí veïnal del camí de Son Sastre, es diu: "interesaba declaración de camino vecinal al que arrancando del predio conocido por Son Lleó en este termino municipal, en el punto doner acaba el camino de la expresada naturaleza conocido por el de la Costa en el distrito municipal de Llucmajor, termina en el también vecinal que de Montuyri conduce a Randa cerca del camino viejo de Porreras" (AMA. Sig. 93).

Dins una "*Relación nominal de los caminos vecinales de este termino formada en virtud de Circular inserta en el B.O. de la provincia nº 6895 fecha 14 Marzo 1911*", apareix el camí de Porreres, amb una longitud de 4 quilòmetres (AMA. Sig. 640).

Davant el concurs de camins veïnals convocat per la Diputació Provincial, l'Ajuntament d'Algaida acordà, en sessió del 15 de febrer de 1926, sol·licità la inclusió del camí "denominado de la carretera de Palma a la carretera de Porreras, por Son Trobat, longitud tres mil quinientos metros" (AMA. Sig. 109).

El 27 d'agost de 1948, l'Ajuntament d'Algaida va decidir "condonar los derechos a D. Antonio Amengual Figuera por construcción pared lindante al camino viejo de Porreras por el beneficio que se reporta al mismo (AMA. Sig. 121).

Les recomposicions del camí apareixen sovint a les d'actes de l'Ajuntament: el 18 de juny de 1911 s'acordà la recomposició "del puente que existe en el camino vecinales de Porreras" (AMA. Sig. 100); el 24 d'abril de 1953, dins una llista de problemes municipals, apareix la "reparación total del pavimento del llamado Camino Viejo de Porreras" (AMA. Sig. 121); el 4 d'agost de 1965, "enterada la Corporación de que el camino vecinal denominado de Porreras, a la altura del puente que lo cruza, necesita que se repare, por unanimidad, se acuerda se efectuen las correspondientes obras de reparación" (AMA. Sig. 123).

La corporació local, el 3 de febrer de 1961, "acuerda notificar a los propietarios de fincas lindantes al camino viejo de Porreras, precisamente los procedentes del establecimiento del predio Son Coll Vey que hayan abierto hoyos por la siembra de arboles que se abstengan de sembrar arbol alguno hasta se haya deslindado dicho camino" (AMA. Sig. 123).

El 1973 trobam un expedient de reparació i millora dels camins municipals de Galdent, de Porreres, de Can Gi i prolongació del camí del Cementeri de Pina; aquest camí apareix amb una amplada mitjana de 5 m i una longitud de 3400 m (AMA. Sig. 655).

Dos regidors algaidins, en sessió de l'1 de març de 1972, informaren àmpliament a la corporació de les millores de paviment fetes a diversos camins del terme, entre ells el del camí de Porreres (AMA. Sig. 125).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí vell de Porreres és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al terme de Porreres i final al terme d'Algaida, amb una longitud de 3'2 quilòmetres i una amplada total de 6 metres. A les observacions es pot llegir: "El Ayuntamiento acordó dar preferencia a este camino" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El 31 de maig de 1974 apareix, a l'acta de la sessió plenària de l'ajuntament, l'acord del consistori per demanar cooperació tècnica total a la Diputació Provincial per a redactar el projecte d'asfaltat del camí vell de Porreres (AMA. Sig. 125).

El 7 d'abril de 1976, la Corporació local, "considerando que el camino municipal denominado Viejo de Porreras que enlaza la carretera PM-715 de Palma a Capdepera en las proximidades de Montuiri, con el pueblo de Montuiri y Porreras, tiene un indudable interés provincial", decideix cedir a la Diputació Provincial la conservació i millora del citat camí municipal (AMA. Sig. 125).

L'Ajuntament d'Algaida, segons consta a l'acta de la sessió plenària del 19 de setembre de 1980, decidí sol·licitar al Consell Insular de Mallorca cooperació tècnica total pel projecte d'asfaltat de diversos camins del terme, entre ells el camí vell de Porreres, "cooperando con los Ayuntamientos de Algaida, Montuiri y Porreras" (AMA. Sig. 126).

El 27 d'octubre de 1982 el mateix ajuntament sol·licita la inclusió en el Plan de Obras y Servicios de 1983 de l'obra de la Pavimentació asfàltica del Camí Vell de Porreres, el pressupost del qual puja a 8.270.685 pts, segons projecte redactat per D. Antonio Parietti (AMA. Sig. 127 A). L'adjudicació provisional i definitiva de les obres de Pavimentació i eixamplament del camí vell de Porreres es va aprovar l'1 de març de 1984, i el 3 de maig del mateix any s'aprovaren les contribucions especials per contribuir a les obres (AMA. Sig. 127 A). Uns anys més endavant, el 17 de desembre de 1987, "por el Secretario se da cuenta del estado de pagos de la obra de pavimentación del Camí de Porreres" (AMA. Sense signatura).

Apareix amb el nom de camí vell de Porreres a l'*Inventari de Béns Municipals* (Ajuntament d'Algaida, 1989), com a camí rural de domini públic, afecte a ús públic, amb inici a la carretera de Ciutat, final al límit del terme municipal, asfaltat i una llargaria de 3.200 m.

#### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- MAS, G. (1990). En el seu article, publicat a la revista *Bona Pau*, sobre la remodelació d'alguns camins veïnals al segle XIX parla del camí vell de Porreres: "Quasi tots coneixem l'existència d'un camí que partint a pocs quilòmetres d'Algaida arriba fins al cementeri de Porreres. Aquesta via és anomenada actualment el camí vell de Porreres. L'adjectiu vell ens indica que antigament era un conducte usat per arribar al poble veí a través dels ramals que hi donen (camí de Sa Cova, de Son Bescós, etc.)..." (pàg. 2).

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuiri trobam un itinerari pels son Miróns, on llegim: "...Pel camí des Colomer anirem aper la drete al Camí Vell de la Porreres (sic) i des d'aquest al camí asfaltat. Trobarem diversos camins, com el que va a Son Palou, però no en farem cas fins a arribar a la bifurcació vora can Bruixó..." (pàg. 36). En un altre itinerari dedicat a Ses Tres Fites també diu: "...A 800 m cap a l'esquerra caminarem fins al Camí vell de Porreres i a l'altura de Son Mut també a la drete per girar cap a la possessió d'Alcoraia..." (pàg. 44).

#### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*.

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino Viejo de Porreras"

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix amb el nom de "Camí Vell de Porreres".

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699. Cuarto II Porreras i 699. Cuarto III. Algaida. Apareix amb els noms de "Camino Viejo de Porreras" i "Camino de Bañeras".

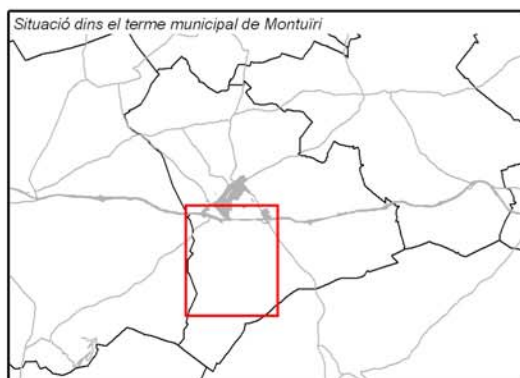
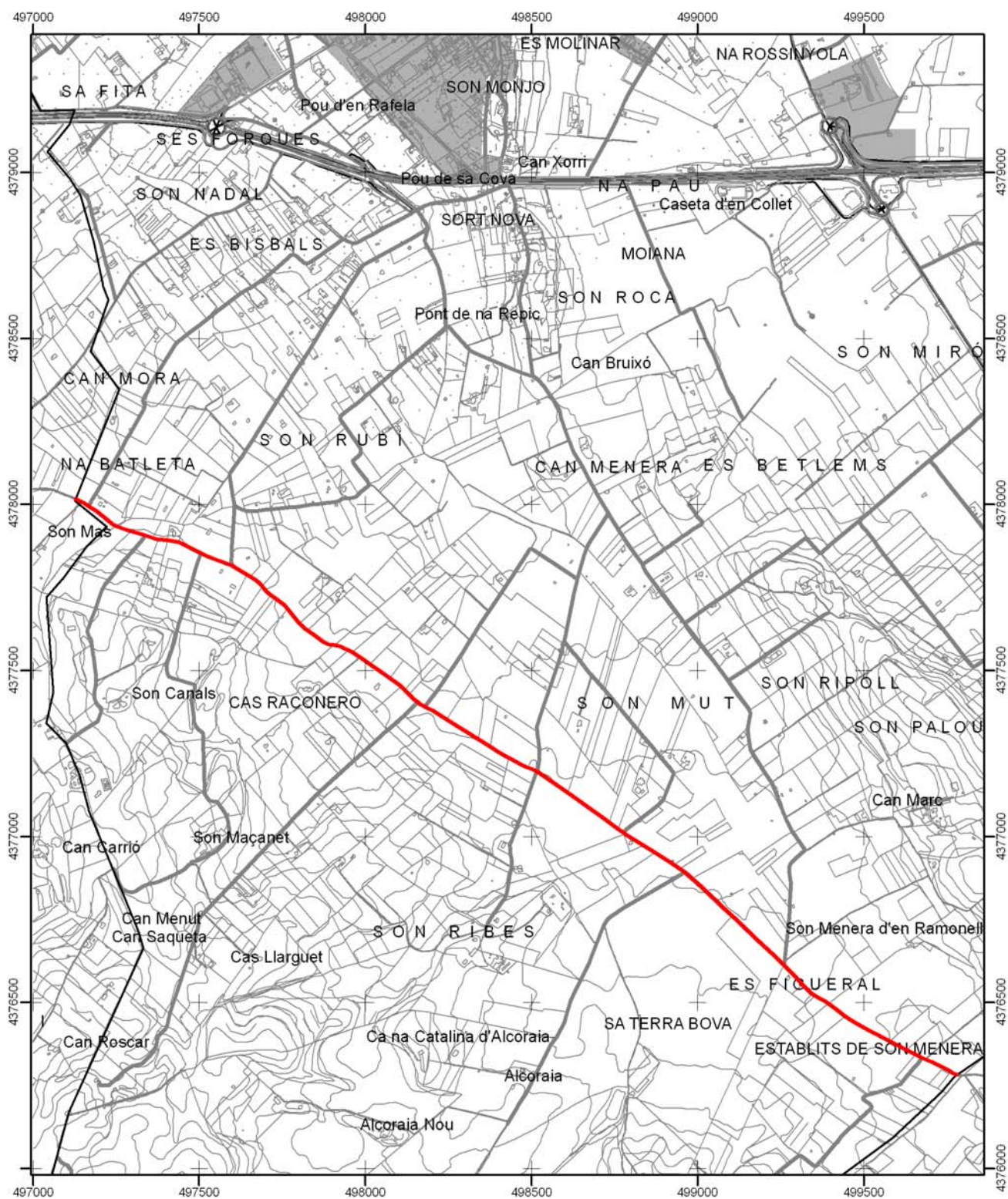
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida i full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix amb el nom de "Camino de Porreras".





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (1) CAMÍ DE PORRERES A CIUTAT / CAMÍ DE PORRERES / CAMÍ VELL DE PORRERES

Escala: 1:17.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (2) CAMÍ DE PORRERES / CAMÍ D'ALCORAIA / CAMÍ DE SON RIPOLL / CAMÍ DE SA COVA / CAMÍ VELL DE MONTUÏRI A PORRERES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 19-44

**Inici:** carretera de Palma a Cala Rajada Ma-15, Km 28,8 m

**Final:** camí Vell de Porreres, núm. 1

**Longitud:** 2.639 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí reial.
- Camí local.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Expedient de camins i travessies (1821).
- Camí d'establits.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No parets.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Prop de Son Ripoll hi ha una síquia vora el camí.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 2.639 m**Amplada mínima:** 3,4 m**màxima:** 4,4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 14 de juliol de 1796 Joan Mascaró àlies Servell Moliner denunciava posseir una porció de terra amb cases i molí de vent, que "...Linda con camino Real que va a la villa de Porreras, con casas y molino de viento de Antonio Andreu alias Batay, con tierras de Gabriel Alomar y con casas y corral de Juana Oliver Vª..." (ARM. ECR 984)

El 25 d'agost de 1801 Joana Maria Escarrer denuncia posseir quatre quarterades de Son Menara de la Cigonya, que "...Linda con camino por el qual se va a la villa de Porreras, con otro camino llamado Son Manera de la Sagoña, con tierras del Honor Arnaldo Manera, con tierras de Miguel Valls alias Palou, con tierras de las mismas pertenencias del Honor Rafael Manera del Ullastrar..." (ARM. ERC 984).

El 24 juliol de 1806 Joan Maria Escarrer registrava una peça de terra de quatre quarterades del Predio Son Menara de la Cigonya, que "...Linda con el camino por el qual se va a la villa de Porreras, con camino llamado de Son Manera de la Sagoña, con tierras del Honor Arnaldo Manera, con la de Miguel Valls alias Palao, y con la del Honor Rafael Manera del Hullastrar..." (ARM. ECR 985).

El 14 d'octubre de 1816 Antònia Aina Moll denunciava posseir un quartó de terra a Son Menara de la Cigonya, que "...Linda con camino Real, con camino sendero, con tierra de Guillermo Mora Rasca y con tierra de los mismos pertenecientes de los herederos de otra su hermana...". Dos dies després, el 16 d'octubre, Antoni Silleras també capbrevava tres quartons de terra anomenada Son Menara de la Cigonya, que "...Linda con camino de Porreras, con tierras de Margarita Bover, con la del Honor Pedro Juan Manera de las mismas pertenencias, con la de Antonia Vicens de Porreras..." (ARM. ECR 986).

El 12 de gener de 1817 Bartomeu Escarrer denunciava posseir quatre quarterades de terra a Son Menara, que "...Linda con camino que va a Porreres, con otro camino llamado son Manera de la Sagoña, con tierras del Honor Arnaldo Manera, con tierras de Miguel Valls alias Palau y con la del Honor Rafael Manera de Hullastrar..." (ARM. ECR 986).

L'1 de juliol de 1832 Margalida Mesquida denunciava posseir un quartó de terra a Son Menara de la Cigonya, que "...Linda con tierras de Isabel Mulet, con camino Real, con las de Eulalis Mesquida y con los de Francisca Ana Jaume..." (ARM. ECR 986).

En una altra sessió convocada el 14 de febrer de 1900 el mateix ajuntament tractava la instància d'un veïnat que demanava permís "...para construir un aceña o molino de agua y conducir el agua necesaria para ello, del torrente público y punto denominado Pont Tamarell contruyendo en el referido lugar un puente para dar paso al agua para atravesar el camino denominado de Porreras, y al margen de este, construir una acequia cuyo objeto es conducir el agua que se necesite, hasta empalmar con el camino de Llucmayor..." (AMM. Sign. 61).

En el Ple de l'Ajuntament de Montuïri celebrat l'11 de febrer de 1917 es va acordar per facilitar el trànsit: "...por el camino vecinal que conduce al llamado de Marina, a los establecimientos llamados son Bascos y son Rubins y a la inmediata villa de Porreras, la construcción de un puente sobre el torrente público que cruzan dichos caminos en el punto llamado sa Sort-nova" (AMM. Sign. 75).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri del dia 15 de febrer de 1964 s'acordà sol·licitar "...a la Excma. Diputación Provincial la cooperación total para la redacción del proyecto de reparación o mejora del camino local que desde la Cova y siguiendo por Son Ripoll y Ca'n March enlaza con el camino de Porreras...", projecte que va ser elaborat per l'arquitecte provincial el mes d'abril del mateix any (AMM. Sign. 94. AGCM. Sign. XII-690/2).

El 19 d'abril de 1964 l'Ajuntament de Montuïri havia sol·licitat de "...la Excma. Diputación Provincial la cooperación total para la redacción del proyecto de reparación y mejora del camino local de la Cova por Son Ripoll, Ca'n March y el enlace con el camino de Porreras...". (AMM. Sign. 94).

L'abril de 1964 es va formar el projecte de pavimentació asfàltica del camí local de la Cova, Son Ripoll, Can March i enllaç amb el camí de Porreres, a la memòria del qual podem llegir: "Trata el presente Proyecto de la pavimentación asfáltica del camino local desde La Cova, Son Ripoll y C'an March y enlace con el Camino de Porreras, mediante betún asfáltico [...] Este camino Municipal de gran interés agrícola ya que enlaza una gran parte del término municipal con la fertil tierra de labor que limita con el término de Porreras..." (AMM. Sign. 418/2). El projecte va ser aprovat en el ple del 15 de maig de 1964 (AMM. Sign. 94).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri 15 de maig de 1967 es va acordar la inclusió al Pla d'obres de 1968 "...del arreglo y asfaltado del camino local de Sa Cova, Son Ripoll, Ca'n March, hasta el término de Porreras, cuyo proyecto obra de años anteriores en la citada Comisión Provincial..." (AMM. Sign. 95).

El 7 de març de 1968 el ple de l'Ajuntament acordà sol·licitar en el Pla de 1968 que "...sea incluido en dicho Plan el Proyecto de Pavimentación Asfáltica del camino Local desde Sa Cova, Son Ripoll, Ca'n March hasta el camino de Porreras; el Proyecto consta ya en dicha Comisión por haber solicitado subvención sin haberla obtenido..." (AMM. Sign. 95).

En el ple reunit el 17 de juny de 1969 el consistori municipal de Montuïri acordà "...Dejar sin efecto la petición de subvención del proyecto de pavimentación asfáltica del camino local desde Sa Cova, Son Ripoll, Ca'n March y enlace con el

camino de Porreras por ser las disponibilidades de este Ayuntamiento en el año 1969 insuficientes...” (AMM. Sign. 95).

El 15 d'octubre de 1969 la corporació municipal de Montuïri acordà sol·licitar “...la inclusión del Camino Local de Sa Cova, Son Ripoll, Ca'n March y enlace con el camino de Porreras, cuyo proyecto ya obra en la referida Comisión Provincial de Servicios Técnicos. El Ayuntamiento aportará el 25 % del presupuesto...” (AMM. Sign. 95).

El 15 de març de 1973 la corporació municipal de Montuïri acordà per unanimitat “...aprobar en principio el anteproyecto del presupuesto extraordinario formado para las obras de pavimentación asfáltica del camino local desde Sa Cova, Son Ripoll, Ca'n March y enlace con el camino de Porreras...” (AMM. Sign. 96).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 17 de setembre de 1974 s'acordà per unanimitat col·locar els tubs necessaris per treure les aigües del camí de Sa Cova, Son Ripoll, Can March i enllaç amb el camí de Porreres (AMM. Sign. 97).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 17 de maig de 1975 s'aprovà la devolució de la fiança de les obres d'asfaltat del camí de sa Cova, Son Ripoll, Can March i enllaç amb el camí de Porreres (AMM. Sign. 97).

### **Camí d'Alcoraia**

L'any 1814 l'Ajuntament de Montuïri va fer la distribució de corrals entre els pastors, amos i majorals de les possessions del terme: “...Son Moya pren de las Barreras de la torra fins al carraro den Jaume Mascla carraró carraró fins a les Mores den Bautista Manera pujant per el Pou Sabatarino fins a son Ripol, y per el camí de Alcoraya fins ala cova...” (AMM. Sign. 36).

L'1 de setembre de 1816 Joana Miralles denunciava posseir dues quarterades de terra: “...Linda con camino Real que va a la ciudad de Palma, con tierras de Catalina Ribas, con la de Miguel Manera Caló y con camino de Alcoraya...” (ARM. ECR 986).

El 26 d'abril de 1896, en sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri, “...Convino tambien la Junta declarar camino vecinal al que partiendo del centro de la poblacion atraviesa las calles del Principe, Calvario, Molinar, camino de Son Monjo camino de Alcoraya hasta empalmar con el camino de Palma a Porreras. Convinose tambien declarar vecinal la travesia que desde la carretera de Sansellas va al camino de Marina y el otro camino que desde la calle de San Antonio, continuación de la del Mediodia llamado de l'Costa va al Cementerio de esta villa...” (AMM. Sign. 58).

El dia 27 d'octubre de 1958 en el ple de l'Ajuntament de Montuïri es va acordar: “...Bacheo del camino de “San Miguel”. Cubrir con una capa superficial de gravilla de piedra y materiales que se han colocado en el camino de “Son Amoyana” [...]. Proseguir el arreglo del camino de La Torre. Iniciar la colocación de piedra en el camino de Alcoraya que necesita rellenar...” (ARM Sign. 93).

El 4 de novembre de 1960 el consistori montuïrenc va estudiar la certificació del “...arreglo del firme de los caminos de Son Mut y Alcoraya...” (AMM. Sign. 93).

El 23 de desembre de 1960 el mateix consistori va efectuar diversos pagaments a Joan Miralles Riera, pel transport de materials i treballs de reparació del camí d'Alcoraia (AMM. Sign. 766).

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 23 de juliol de 1987 s'acordà l'adjudicació definitiva de les obres de pavimentació i millora asfàltica del camí d'Alcoraia (AMM. Sense Signatura).

### **Camí de Son Ripoll**

En un expedient format l'any 1821 per la Junta de Camins, tots els ajuntaments havien de donar una relació dels camins generals i travessies dels seus municipis, així com descriure l'estat en què es trobaven. En el cas de Montuïri, podem llegir: "...las travesias que tiene este pueblo que necesitan recomposicion son las siguientes: la que de esta pasa al cementerio y siguiendo la misma hasta el monte de S. Miguel la del callejon de la costa y sus dos cruzeros uno que va al mismo Cementerio y otro al camino de Manacor, la del camino de Son Ripoll y Alcoraya, la del camino llamado de Marina siguiendo su traza hasta el puente llamado despuig molto, la del pozo llamado nou comun, la del predio son Campins; y la del camino de Sineu, pues unas y otras se hallan muy estropeadas y de una precisa recomposicion..." (AGCM. Sign. X-822/9).

L'any 1836 l'Ajuntament de Montuïri va fer la distribució de corrals entre els pastors, amos i majorals de les possessions del terme i al majoral d'Alcoraia "...se li dona de Cancampos fins a Son Ripoll, camí, camí de Son Ripoll fins a la cova, de la cova fins al pont del tamarell camí camí fins ane Repich den Batista cuca y torrent, torrent, fins al hort del Secred: y pugant capamunt fins als casas de Son Robí, y de Son Robí camí camí fins al camí de Porreras..." (AMM. Sign. 36).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 18 de juny de 1854, amb motiu dels danys que causava el bestiar a les terres del terme, s'acordà dividir el terme en corrals, de la manera següent: "...2do. Empieza en el punto llamado la Cova sigue al mismo camino de son Ripoll del mismo punto la cova toma el camino del pont den paloní hasta el callejon de son Rubí, de la canto del sort, hasta el predio son Canals" (AMM. Sign. 44).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri l'11 d'octubre de 1906 es llegí una instància presentada per diversos veïnats de Porreres "...los cuales posehen fincas en este termino municipal y denuncian los abusos cometidos por el vecino Juan Garcías Roselló, en el camino de S. Ripoll y la Corporacion acordó que pase la Junta nombrada al efecto y dictamine sobre el particular y despues la Corporacion resolverá..." (AMM. Sign. 64).

### **Camí de sa Cova**

El 7 de juliol de 1859 el consistori montuïrenc llegí una sol·licitud de diversos veïnats "...con la cual piden se construya un nuevo camino en las inmediaciones del que existe en el punto llamado la Cova: enterado el Ayuntamiento espusieron los Señores D. Gabriel Ribas, D. Antonio Manera, D. Juan Mascaró y D. Pedro José Nicolau que se construya el camino de que se trata por considerar necesaria dicha obra previa la formación de presupuesto y pliego de condiciones; y los Señores D. Pedro José Manera, D. Miguel Manera, D. Jaime Buñola y D. Miguel Socials dijeron que no consideran que dicho camino sea de utilidad pública y si solo de interes particular, siendo mas necesario y de utilidad pública la recomposición de la calle de can Soldedet. En este estado se levantó la sesion que formaron y certifico". A la

sessió plenària del 14 de juliol del mateix any es tornà a discutir l'assumpte, també sense arribar a un acord, per la qual cosa el batle, exercint les seves atribucions, "...decide se construya el nuevo camino en el punto de que se trata para lo cual acordó el Ayuntamiento formar el correspondiente presupuesto por el importe de la indemnización del terreno elaborandose el plano cuyo gasto será incluido en el presupuesto municipal del año proximo..." (AMM. Sign. 45).

En el ple del 4 d'agost de 1859 l'Ajuntament de Montuïri llegí l'ofici del governador de la província "...con el cual proviene que antes de resolver sobre el abrir un nuevo camino en las inmediaciones del que existe en el punto dicho la Cova se le manifieste el estado en que se encuentra el vecinal que de este pueblo dirige a los de S. Juan y Petra la parte que radica dentro el término municipal: en su virtud acordó el Ayuntamiento contestar que todavía no se han terminado las obras del citado camino de S. Juan y Petra..." (AMM. Sign. 45).

Poc després, en el ple de l'1 de setembre de 1859, l'ajuntament montuïrenc acordà l'habilitació del camí, "...disponiendo se lleve a efecto con sujeccion al Real decreto de 7 Abril de 1848, reglamento de 8 del mismo mes e instrucción de 19 Abril para llevarlo a efecto del propio año; en su vista el Ayuntamiento acordó que por el Sor. Alcalde se tomen las medidas convenientes para la ejecucion de dicho nuevo camino según lo que disponen las referidas superiores disposiciones" (AMM. Sign. 45).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri l'11 de novembre de 1894 "Dió cuenta el Sor. Alcalde al Ayuntamiento de la relacion de los jornales de las obras que se hacen por administracion en el camino de la Cove y el Ayuntamiento quedo enterado" (AMM. Sign. 56).

El 15 de juliol de 1936 el batle de l'Ajuntament de Montuïri va manifestar que "...de conformidad con el acuerdo de treinta de junio último se procederá esta semana al arreglo del piso de la calle o camino de la "Cova"..." (AMM. Sign. 86).

El 12 de maig de 1960 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Rafel Ribes Martorell 75 pessetes pel transport de pedra al camí de sa Cova (AMM. Sign. 766).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de sa Cova és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 28 de la carretera de Palma a Manacor i final al terme de Porreres, amb una longitud de 3'1 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "Está en proyecto de asfaltado y subvencionado" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El manament de pagament de l'Ajuntament de Montuïri del 31 de desembre de 1970, reflecteix l'import de 2.800 pessetes pel transport de grava al camí Sa Cova (AMM. Sign. 787).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de juliol 1977 s'aprovaren "...los recibos de contribuciones especiales de asfaltado de caminos que

se relacionan por los motivos que se expresan: Camino Pont Tamarell [...] por estar afectado por las contribuciones especiales del camino de Sa Cova...” (AMM. Sign. 97).

El 13 de febrer de 1981 els representants del grup U.C.D. varen presentar al ple del consistori montuïrenc una moció per la “...peligrosidad viaria en el camino de Sa Cova y derrumbes de contención del torrente Sa Cova...”, i el 30 de març del mateix any, el consistori va sol·licitar al Consell Insular de Mallorca, la inclusió de les obres de construcció d'un mur de contenció a l'esmentat camí, en el Pla Provincial d'Obres i Serveis de 1981 (AMM. Sign. 99).

### **Camí Vell de Montuïri a Porreres**

En el ple de l'Ajuntament de Montuïri convocat l'11 de febrer de 1896 “...La Comision de Obras manifestó a la Corporacion que vistos detenidamente todos los caminos de este termino proponia a la misma acordara hacer la prestacion en el camino de Porreras que desde el pozo de la Cova va a empalmar con el camino que desde Porreras va a Palma...” (AMM. Sign. 58).

El 3 de maig de 1914 el ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà assistir al II Concurs per obtenir fons de l'Estat per habilitar el “...Camino antiguo de Montuïri a Porreras que empieza en esta villa de Montuïri y pasando por la Cova, Son Mut y Alcoraya termina en la villa de Porreras con una longitud aproximada [...] de cuatro kilómetros...” (AMM. Sign. 72).

El 5 de maig de 1914 el batle de Montuïri remetia una comunicació a l'enginyer d'Obres Públiques de Balears en la qual li exposava quins camins veïnals s'havien de recomposar, entre els quals apareix el “...camino antiguo de Montuïri a Porreras, que empieza en esta repetida villa de Montuïri y pasando por la Cova, Son Mut y Alcoraya termina en la villa de Porreras, con una longitud aproximada [...] De 4 kilómetros...” (AMM. Sign. 402/2).

### **Camí de Son Palou**

El 29 de maig de 1982 l'Ajuntament de Montuïri aprovà un manament de pagament de 6.000 pessetes a D. Joan Miralles Maiol per treballs reatitzats en el camí de Son Palou; el 30 de juny de 1982 se li pagava un altre import de 12.000 pessetes pel mateix concepte (AMM. Sign. 808).

A l'Ajuntament de Montuïri consta un manament de pagament del 31 de juliol de 1982 al Sr. Joan Miralles Maiol per l'asfaltat del camí de Son Palou (AMM. Sign. 809).

En el ple del 22 del maig de 1986 l'Ajuntament de Montuïri acordà formular al Consell Insular de Mallorca la proposta per incloure en el pla d'obres i serveis de 1986 el projecte d'acondicionament de clots i millora asfàltica del camí de Son Palou, i el 23 de setembre del mateix any es va declarar el concert directe com a forma de contractació. El contracte fou definitivament adjudicat en sessió plenària del 4 d'octubre de 1986 (AMM. Signs. 104 i 105).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de Son Palou (AGCM. Sign. 2196/2).

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 24 de febrer de 1987, el batle informà que les obres de pavimentació del camí de Son Palou s'havien retardat degut a les pluges i el mal temps (AMM. Sense Signatura).

#### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- AA. DD. (2001). *Guia dels pobles de Mallorca*, núm. 27. Montuïri. "Són cinc els pous públics que encara romanen dins el terme, si bé un destaca per damunt els altres: el pou del Rei. Situat a escassa distància de la vila, en el camí de Pina, [...] També vora el camí vell de Porreres se'n hi troba un altre de ben conservat, el pou de sa Cova, [pàg. 12].

- PEÑA, P. A. (1891). A *Guia de las Baleares*, es descriuen una sèrie de camins i excursions pel terme de Montuïri. "Los caminos vecinales de su término son: 1º El de Porreras, de 1 kilómetro 500 metros.- 2º El antiguo id.; de 3 id. 500 id.- 3º El de Sineu, de 2 id.- 4º El de Llucmajor, de 1 id. 500 id..."(pág. 382-383).

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari pels son Miróns, on llegim: "...Prendrem el ramal de la dreta fins a la carretera de Manacor. Pujarem al poble pel carrer d'Es Molinar..." (pàg. 36). També en l'itinerari dedicat a Ses Tres Fites llegim: "...Va ser un itinerari que es va iniciar en el Pou de Sa Cova i continuar per la costa dins a la bifurcació de Can Bruixó..." (pàg. 44).

#### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareix majoritàriament.

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Manera".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

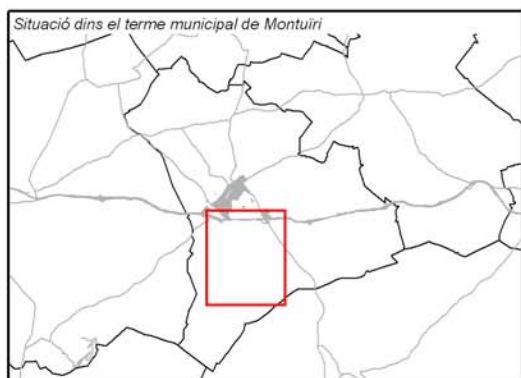
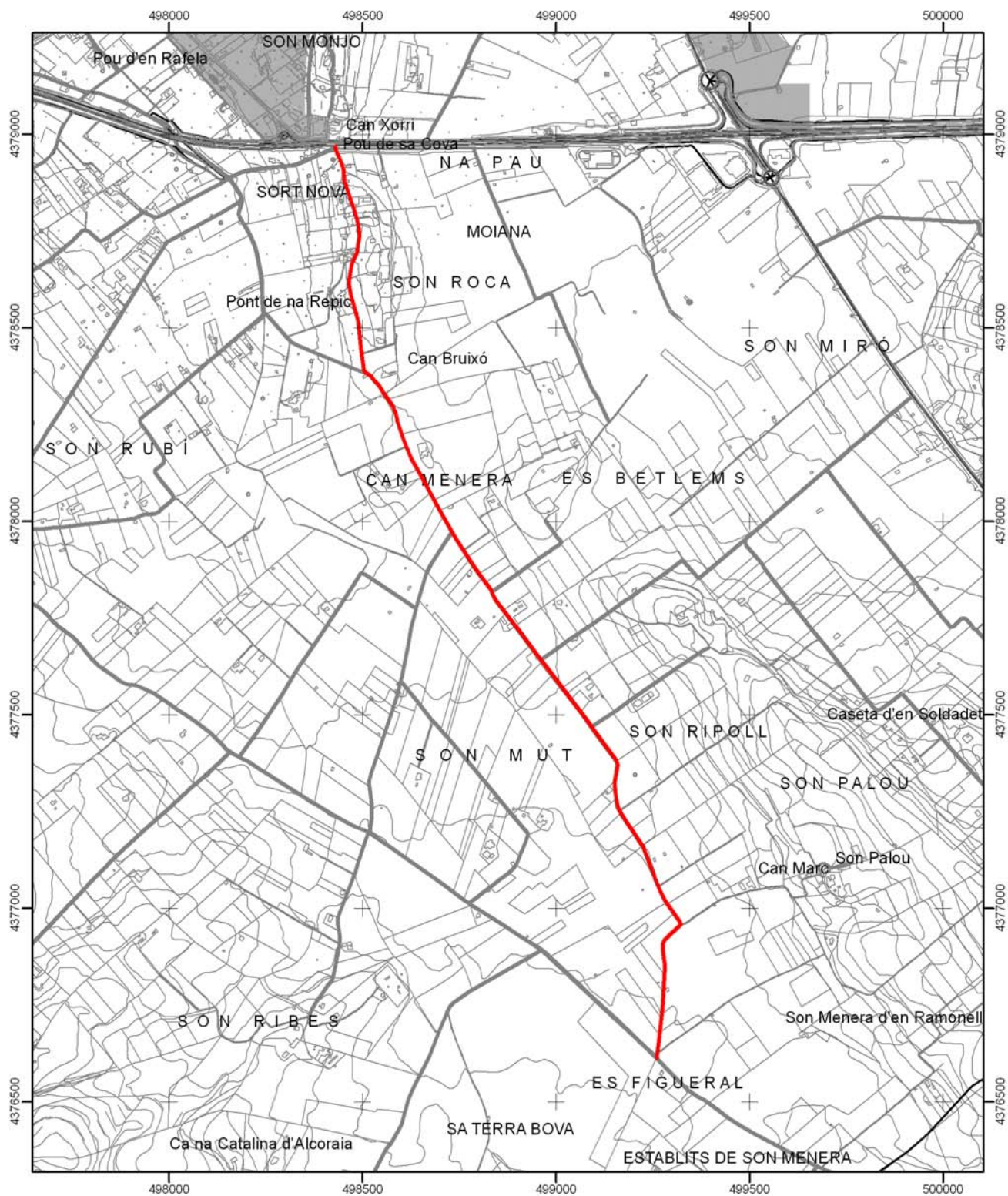
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.



- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida*. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

(2) CAMÍ DE PORRERES / CAMÍ D'ALCORAIA / CAMÍ DE SON RIPOLL / CAMÍ DE SA COVA

Escala: 1:15.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



### (3) CAMÍ D'ALCORAIA (A) / CAMÍ DE SON RIBES / CAMÍ DE SON MUT

#### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 19-44

**Inici:** camí de Porreres, núm. 2

**Final:** Son Ribes

**Longitud:** 1.329 m

#### DOCUMENTACIÓ

- Camí reial.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí tender.
- Expedient de camins i travessies (1821).

#### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

#### OBSERVACIONS

- Vora el tram 1 del camí hi ha una síquia.
- El tram 1 del camí està senyalitzat com a via cicloturística.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

#### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins a connectar amb el camí de Porreres a Ciutat, núm.1.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 817 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

### - Tram 2

Des del camí de Porreres a Ciutat (núm.1) fins prop de Son Ribes.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 512 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 24 de febrer de 1776 Jaume Perelló ven a Sebastià Manera una peça de terra a Son Mut, que "...confronta de una parte con camino llamado de Marina, con camino Real qui va a la Posseccion Alcoraya..." (ARM.CH 442).

El 10 de setembre 1796 Caterina Ana Socias denuncia posseir diverses peces de terra del predi Son Ribes del Pinar, que "...confinan con camino que va a Son Ribas con camino de Establecedores, con tierras o lo que realmente es, con porcion de casas en ella construidas que confinan con el camino que va a Son Ribas, con camino de Establecedores, con tierras de Pedro Juan Manera alias Ballerí sequia mediante y con tierras de las mismas pertenencias de D. Rafael Mayol Presbítero y con otro sus hermanos..." (ARM. ECR 984).

El 28 d'octubre de 1803 Joana i Catalina Gayà capbrevaven una quarterada de terra al camp de na Parrella, que "...Confronta ab terras de Juana Manera Viuda de Guillem Ribas, de altre ab cami tender qui va a Son Ribas y a la Posessio la Alcoreya; ab terras de Jusep Marimon son cosi de las matexas pertinencias y ab las de Dn. Juan Vanrell siquia mediant..." (ARM. P-1421).

El 28 d'abril de 1806 Rafel Miralles capbrevava 3 quarterades al camp de na Parrella, que "...Confronta ab cami qui va a Son Ribes y Alcoraya, ab terras de

Guillem Verger Fraret, ab las de Gabriel Baussa alias Blanxo mediant siquia, y ab lo restant de dits tres cortons...” (ARM. P-1421).

El 6 d'agost de 1806 Miquel Pocoví denunciava posseir unes peces de terra del predi Son Ribes del Pinar, que són “...Primeramente quatro quarteradas de tierra o lo que realmente es, con porcion de casas en ella construidas que confinan con camino que va a Son Ribas, con camino de Establecedores con tierras de Pedro Juan Manera Ballarí sequia mediante y con tierras de las mismas pertenencias de D. Rafael Mayol Presbítero y con otros sus hermanos...”. I tres quartons de terra anomenats Son Miralles, que és “...confinante con camino que va a las casas de dicho Predio Son Ribas...” (ARM. ECR 985).

El 3 de setembre de 1816 Pere Josep Mulet àlies Carrió denunciava posseir tres quarterades, un quartó i un hort i mig de terra anomenada Son Ribas: “...Linda de una parte con camino por el cual se va al Predio Son Ribas, con tierras de Jacinto Oliver Rua de las mismas pertenencias, con tierra de Maria Ana Socias y con tierras de las mismas pertenencias del Denunciante que abajo se capbrevará...” (ARM. ECR 986).

El 29 d'octubre de 1816 Miguel Pocoví denunciava posseir diverses peces de terra al predi Son Ribes dels Pins: “...La primera de quatre quarteradas con porció de cases en elles construïdes que confinen con camino que va a son Ribas, con camino de establecedores, con tierras de Pedro Juan Manera alias Ballarí mediante asequia y con tierras de las mismas pertenencias de D. Miguel Mayol Presbítero y otros hermanos [...] Mas tres coronas de tierra llamada Son Miralles confinante con camino que va a casas de otro Predio Son Ribas, con tierras de otro D. Mayol Presbítero y otros sus hermanos y con camino que va al Predio Alcoraya...” ( ARM. ECR 986).

El 30 de novembre de 1829 Gabriel Ribas denunciava posseir una quarterada i mitja de terra anomenada Son Miralles, del predi Son Ribes del Pinar, que “...Linda con el camino que va al Predio Alcoraya, con tierras de Antonio Mayol de las mismas pertenencias, con camino que va a las casas de dicho predio Son Ribas y con tierras de Miguel Pocoví...” (ARM. ECR 986).

El 5 de desembre de 1829 Miquel Pocoví Rotger capbrevava tres quartons de terra a Son Miralles, “...confinante con camino que va a las casas de otro Predio Son Ribas, con tierras de Antonio Mayol y con camino que va a al Predio Alcoraya...” (ARM. ECR 986).

El 16 d'agost de 1832 Joan Verd capbrevava dues quarterades i mitja de terras al camp de na Parella, de pertinències de Son Mut, que “...Confronta ab terra de Juan Miralles alias Costa mediant cami; ab cami qui va a la possessió de Alcoraya; ab terra de Juana Garcias; y ab cami de establidors...” (ARM. P-1421).

El 4 de setembre de 1832 Joanaina Vaquer capbrevava 3 quartons de terra al camp dit de na Parrella, de pertinències del predi Son Mut, que “...Confronta ab cami qui va al predio Son Ribas y Alcoraya, ab terras de Guillem Verger Fraret, ab las de Gabriel Baussá Blanxo siquia mediant, y ab las dels hereus de Antonina Anna Valls...”. També denunciava tenir mitja quarterada de terra anomenada na Blanca, de les mateixes pertinències, que “...Confronta ab lo cami per ahont se va al predio Alcoraya; ab terra de Gabriel Baussa de ne Blanca; y ab terras de Bartomeu Mora de Porreras...” (ARM. P-1421).

El 17 de setembre de 1832 Joana Aina Vaquer capbrevava una quarterada i mitja de terres al camp de na Parrella, de pertinències de Son Mut, que "...Confronta ab camí qui va de esta vila al Predio Alcoraya, de altra part ab torrent; ab terras de Francesch Trobat ab las de Antoni Manera als. Costa y ab camí de Establidors...". El mateix dia Bartomeu Mora capbrevava tres quarterades anomenades na Blanca, de pertinències de Son Mut, que "...Confronta ab camí de Alcoraya; ab terra de Juan Costa Miralles de las matexas pertinencias; ab las de Bartomeu Miralles als. Jener y ab las de Dn. Jusep Vanrell de Son Moyo..." (ARM. P-1421).

El 28 d'octubre de 1837 Jordi Garau capbrevava 2 quarterades i 1 quartó de terra al camp dit de na Parrella, de pertinències de Son Mut, que "...Confronta ab camí qui va de la vila de Porreras a la Ciutat de Palma; ab camí qui va de esta vila de Montuïri al predio de Son Ribas; ab terras de Guillem Verge Fraret; ab las de Miguel Martorell Roagó; ab las de Juan Vergé de Pola, ab las de Miguel Baussa Blanxo, y ab las de una tal Palonia de Marratxi o sos hereus ... (ARM. P-1421).

El 29 d'octubre de 1837 Guillem Verger Fraret capbrevava 1 quarterada i mitja al camp de na Parrella, de pertinències de Son Mut, que "...Confronta ab camí qui va a Alcoraya; ab terras de Guillem Marimon, ab las de Dn. Jusep Vanrell mediant siquia; ab las de Miquel Miralles Caló; ab las de Juana Anna Ferrando Pastagra; y ab la de Juan Verger de Pola..." (ARM. P-1421).

El 14 de maig de 1862 Joan Vanrell venia a Gabriel Martorell una peça de terra procedent de Son Mut, que "...Linda con camino de Alcoraya y tierras de Miguel Crespí..." (ARM. CH 450).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 30 de juliol de 1871 es llegí una sol·licitud d'un veïnat de Porreres "...en la que suplica a esta corporacion, que pocee en este distrito municipal y punto llamado Son Mut una finca que linda con la carretera de establecedores, la que los colindantes han estrechado de tal modo que casi le es imposible el poder transitar con el carro.

Enterado el Ayuntamiento acordó nombrar a D. Juan Mascaró y a D. Gabriel Sastre para que el dia 7 de Agosto, en unión de los colindantes vaya a amojonar el espresado camino..." (AMM. Sign. 48).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 22 d'agost de 1909 "...se acordó que la comision respectiva se presente en la finca Son Mut propia del vecino Antonio Miralles Martorell y dé la alineacion correspondiente para la construccion de una pared lindante con el camino de Alcoraya..." (AMM. Sign. 64).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins de Montuïri, entre ells el camí d'Alcoraia (AGCM. Sign. 2196/2).

### **Camí de Son Ribes**

El 19 de gener de 1913 batle del consistori de Montuïri va exposar "...la realización de la prestación personal y recaudación de consumos [...] y se acordó realizar dicha prestación en los sitios Pou Nou, camino Son Ribas, de cas Pobres y en el llamado S. Perotmanera..." (AMM. Sign. 71).

En el lliurament de pagament del 20 de juny de 1926 de l'Ajuntament de Montuïri consta l'import de 30 pessetes pel Sr. Gabriel Gomila Pocoví per les obres del pont del camí de Son Ribes i el dia 30 de juny del mateix any, el consistori montuïrenc pagà 51 pessetes al Sr. Martí Ferrer per material de l'obra esmentada (AMM. Sign. 2164).

El 17 de març de 1947 el batle de Montuïri va manifestar a la sessió plenària que “...se habian arreglado unos muros del camino de Son Ribas y del Molí Son Gospet pues los vecinos habian formulado quejas del estado intransitable en que estaban dichos caminos...” (AMM. Sign. 90).

L'Ajuntament de Montuïri pagà, el 28 d'abril de 1947 al Sr. Onofre Gomila Pocoví 125 pessetes pels treballs de reparació als camins de Son Ribes i des Molí d'en Gospet (AMM. Sign. 748).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Ribes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí vell de Porreres i final al camí de sa Cova, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Ribes (fins a les cases de Son Ribes) (AMM. Sense signatura).

### **Camí de Son Mut**

En el ple convocat per l'Ajuntament de Montuïri el 3 de juny de 1890 “...Dió cuenta el Sr. Alcalde de una solicitud presentada por varios vecinos en la cual pide que estando interrumpido el paso para poder pasar carros del camino de establecedores de Son Mut hasta pasar al camino de porreras en el sitio perteneciente al propietario D. Miguel Crespi por tener este una acequia dentro del camino que no conduce agua de ninguna clase y en lo restante de dicho camino tiene la anchura suficiente para el transito de carros y suplican se sirva mandar la Junta de Caminos de esta Villa para que vayan a examinarla y dado el caso de encontrarla inutil para la conduccion de agua que obligue al propietario a taparla y el Ayuntamiento acordó enviar la Comisión de caminos y que digtamen (sic) correspondiente...”; poc després, en sessió plenària del 17 de juny, l'Ajuntament, llegit el dictamen de la comissió, “...acordó que se obligue al propietario a taparla en el preciso termino de ocho dias...” (AMM. Sign. 52).

En sessió plenària celebrada el 14 de maig de 1897 l'Ajuntament de Montuïri acordà “...que por medio de la prestacion personal se efectue una reparación en el camino de Son Mut y otra en la travesia que une el camino de marina a la carretera de Santa Maria...” (AMM. Sign. 59).

El 19 de març de 1898 l'Ajuntament de Montuïri, reunit en ple ordinari, donava compte d'una instància presentada per un veïnat “...en la cual se acude en queja, contra la empresa de los ferrocarriles, suscrita por varios vecinos colindantes con el camino de S. Mut, quienes manifiestan se les ha irrogado perjuicios con dicha linea...” (AMM. Sign. 60).



En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 9 de juny de 1912 "...Fue presentada una cuenta por trabajos verificados en la reparación del camino vecinal llamado de Son Mut, ascendente a once pesetas ochenta y siete céntimos; y el Ayuntamiento acordó aprobarla y satisfacer dicho importe con cargo al Capítulo respectivo del Presupuesto vigente..." (AMM. Sign. 70).

En el ple del 30 de juliol de 1912 es va presentar "...una cuenta de jornales invertidos en obras de reparación y arreglo del camino vecinal llamado de Son Mut, en este término, autorizada por el encargado de las mismas el guarda rural Pedro José Lladó, importante noventa y tres pesetas cincuenta céntimos.

Y en su vista la Corporación acordó aprobarla y satisfacer su importe con cargo al Capítulo y artículo respectivos del Presupuesto vigente..." (AMM. Sign. 70).

El 3 de juny de 1931 en el ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà el pagament de grava "...para la construcción de un puente en el camino de Son Mut..." (AMM. Sign. 83).

El 23 de setembre de 1931 el consistori montuïrenc acordà dur a terme una inspecció per "...las paredes que se han construido en el puente del camino de "Son Mut" no tienen, a su juicio, la solidez necesaria para que los vehiculos puedan transitar con la debida seguridad..." (AMM. Sign. 83).

L'Ajuntament de Montuïri pagà el 14 d'abril de 1960 al Sr. Jaume Rigo Miralles 900 pessetes per treballs de reparació al camí Son Mut (AMM. Sign. 766).

El 4 de novembre de 1960 al consistori montuïrenc va estudiar la certificació del "...arreglo del firme de los caminos de Son Mut y Alcoraya..." (AMM. Sign. 93).

Segons el manament de pagament del 30 de novembre de 1960 del consistori montuïrenc, Jaume Rigo Miralles va rebre 1.600 pessetes per setze jornals per les obres al camí de Son Mut (AMM. Sign. 766).

El 6 d'agost de 1976 el consistori montuïrenc, "...Visto el mal estado en que se hallan algunos caminos de este término municipal, por unanimidad, se acordó solicitar de la Excm. Diputación Provincial la Cooperación Técnica Total para redacción del proyecto técnico para asfaltado de los siguientes caminos: de S'Avenc, de Son Monjo y de Son Mut y que se haga constar en la petición que este Ayuntamiento no dispone de personal técnico para la redacción del Proyecto..." (AMM. Sign. 97).

A la sessió plenària de l'Ajuntament de Montuïri del 17 de gener de 1977 es va presentar el projecte d'afirmat asfàltic dels camins de Son Monjo i Son Mut, que va ésser aprovat a la sessió del 15 de març de 1978 (AMM. Sign. 97).

El 24 d'abril de 1978 el ple de l'Ajuntament de Montuïri aprovà el projecte tècnic del camí de Son Mut i el 25 de març de 1980 acordà la reparació de l'esmentat camí; el 25 de març del mateix any, el consistori acordà les reparacions dels camins de Son Mut, des Rafal i de Son Vaquer i el 27 de maig el president de la comissió de Pagesia informà al consistori montuïrenc que els camins de Son Rubí i Son Mut ja estaven engravats (AMM. Sign. 98).



**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuiri, apareix grafiat en el mapa del 6è itinerari, dedicat a ses Tres Fites (pàg. 44).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.*

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 2.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. El tram 1 apareix amb el nom de "Cº de Alcoraya" i el tram 2 amb el nom de "Cº de Son Ribas".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (*Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973*). Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

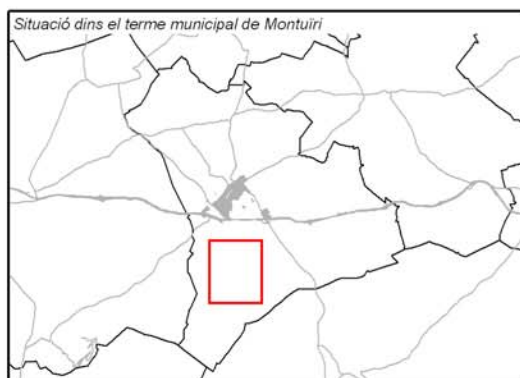
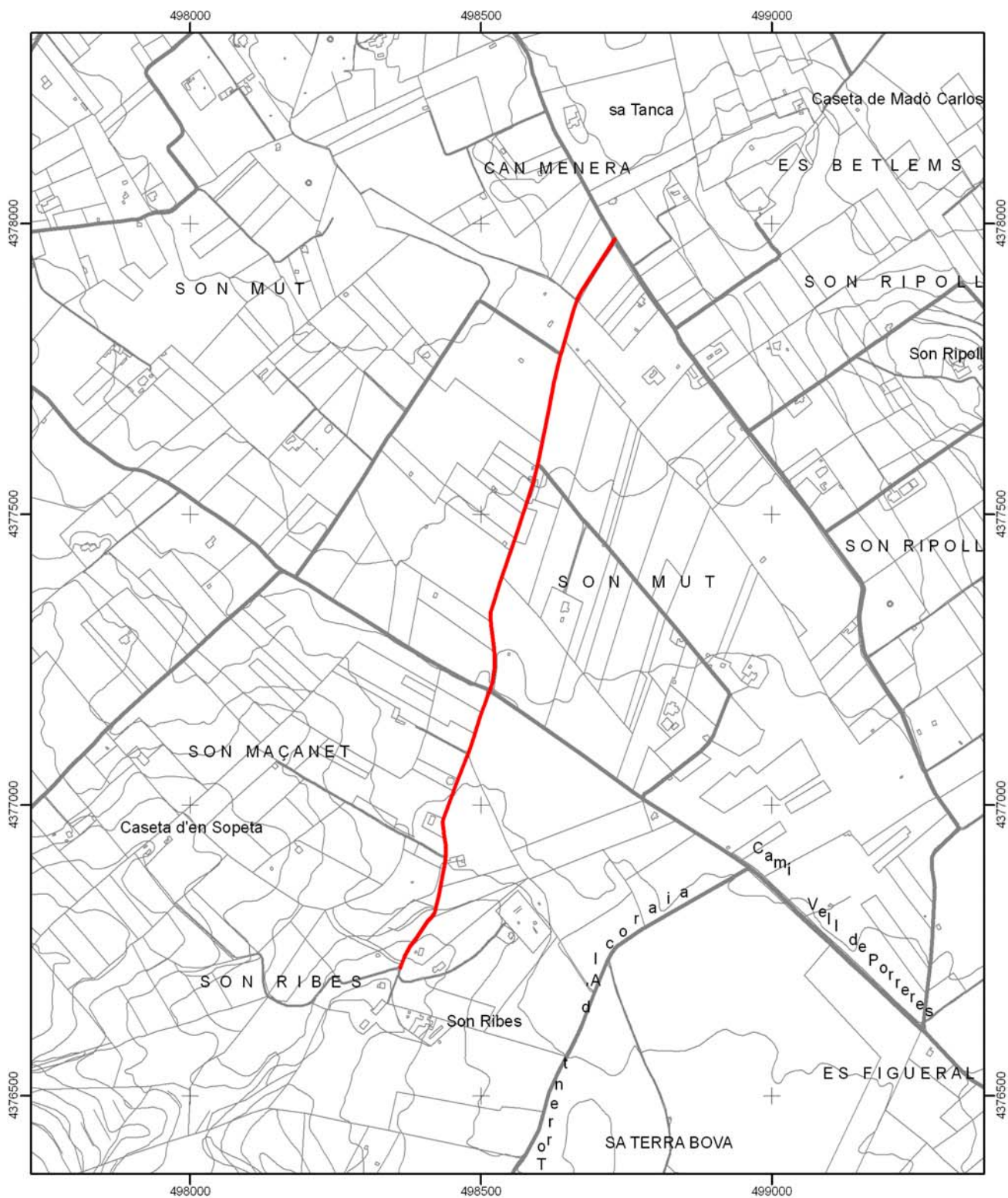
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000.*- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.

- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (3) CAMÍ D'ALCORAIA (A) / CAMÍ DE SON RIBES / CAMÍ DE SON MUT

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (4) CAMÍ DE NA REPIC / CAMÍ DES PONT TAMARELL

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera Ma-15 de Palma a cala Rajada, km 27,67

**Final:** camí de Porreres, núm. 2

**Longitud:** 1.348 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- El tram 2 correspon al pont que creua la carretera Ma-15 Palma a cala Rajada.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 460 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 460 m

**Amplada mínima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 53 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 53 m

**Amplada mínima:** 5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Porreres, núm. 2.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 835 m

**Amplada mínima:** 2,6 m  
**màxima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 20 d'abril de 1835 s'acordà començar la recomposició de camins del terme, "...y que se empiese al camino de na repich y construido al del pou Nou, y de que asi se acordo, y termino..." (AMM. Sign. 40).

En una altra sessió celebrada pel consistori montuïrenc el 18 de juny de 1854, amb motiu dels danys que causava el bestiar a les terres del terme, s'acordà dividir aquest en corrals, de la manera següent: "...9º Empieza a los creves siguiendo el camino de Porreras toma la division de son Collell hasta el hort de son Miro de prop sigue la pared de los esteblements veys de son Miro y division del predio son Ripoll por la tanque den costa hasta el camino viejo de Porreras regresando sigue el camino de ne rapich, pont den paloni hasta el punto la Cove..." (AMM. Sign. 44).

El 31 d'octubre de 1963 l'Ajuntament de Montuïri feia un pagament a Guillem Andreu Gomila en concepte de jornals invertits en el camí de na Repic (AMM. Sign. 774).

**Camí des Pont Tamarell**

El ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà el 15 de gener de 1957 "... que durante este año se efectuen las siguientes obras ordinarias: [...] bacheo con piedra y una capa superficial de grava en el camino que del de Randa conduce al Pont de'n Repich..." (AMM. Sign. 92).

El 6 de gener de 1918 al ple de l'Ajuntament va acordar la utilització de jornals per a la reparació "...de los caminos vecinales llamados de Son Monjo; del Pont Tamarell y sus adyacentes; de la Almudayna [...] y en los demás caminos y vias cuyos estados lo demanden..." (AMM. Sign. 76).

L'1 de juliol de 1956 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va estudiar l'import del "...Arreglo del firme del camino del Pont Tamarell hasta el Pont de ne Repich..." (AMM. Sign. 92).

El 15 de gener de 1957 el ple del consistori de Montuïri acordà que "...durante este año se efectuen las siguientes obras ordinarias: Continuación del firme del camino de la Torre que conduce a las Rotas; bacheo con piedra y una capa superficial de grava en el camino que del de Randa conduce al Pont d'en Repich (camí pont Tamarell); en el llamado Camí Palut y en el que enlaza la carretera del Pi Verd de Esporlas con el camino vecinal del Puigmolto por S'Amaradó..." (AMM. Sign.92).

El 17 d'agost de 1971, a la sessió plenària del consistori montuïrenc, es va demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vias radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y se resolveria un problema muy sentido por los agricultores de la localidad..." (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí Pont Tamarell, a la memòria del qual es diu: "...Afirmado asfáltico del camino en una longitud de 600 m. con 4 m. de ancho y 700 m. con 5 m. de amplitud. La superficie de asfalto será de 5.900 m²..."(AMM. Sign. 1271/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí del Pont Tamarell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 27 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí de sa Cova, amb una longitud d'1,3 quilòmetres i una amplada total de 5 metres. A les observacions es pot llegir: "En proyecto de asfaltado, pendiente subvención" (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de sa Sort Nova, núm. 75.

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Menara (AMM. Sign. 97).

El 17 de novembre de 1975 el batle del consistori montuïrenc "...dijo que habia inspeccionado el torrente que discurre a lo largo del camino del Pont Tamarell y que se halla en tal estado de suciedad que no permite que las aguas discurran por el mismo, por lo que creia conveniente que se realizaran en el mismo algunos trabajos de limpieza y la Corporación después de breve deliberación, acordó por unanimidad que se proceda a la limpieza, facultando al Sr. Alcalde para que adopte las medidas que estime procedentes...". També donava a conèixer que degut a rectificació de la ctra. de Palma a Manacor "...había quedado cortado el camino del Pont Tamarell; por lo que había gestionado con Don Gabriel Pocovi Mascaró, propietario de la finca lindante con el final de dicho camino, la cesión del terreno necesario para acceso al mismo, a lo que accedió. Lo que habia comunicado al Sr. Ingeniero Don Andrés Parietti para que señale el trazado del acceso al citado camino..." (AMM. Sign. 97).

En el ple del 15 de juliol 1977 l'Ajuntament de Montuïri va aprovar "...los recibos de contribuciones especiales de asfaltado de caminos que se relacionan por los motivos que se expresan: Camino Pont Tamarell [...] por estar afectado por las contribuciones especiales del camino de Sa Cova..." (AMM. Sign. 97).

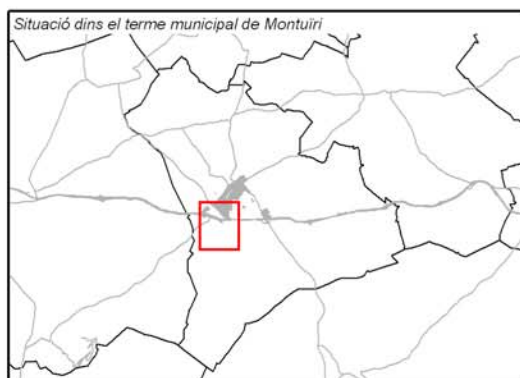
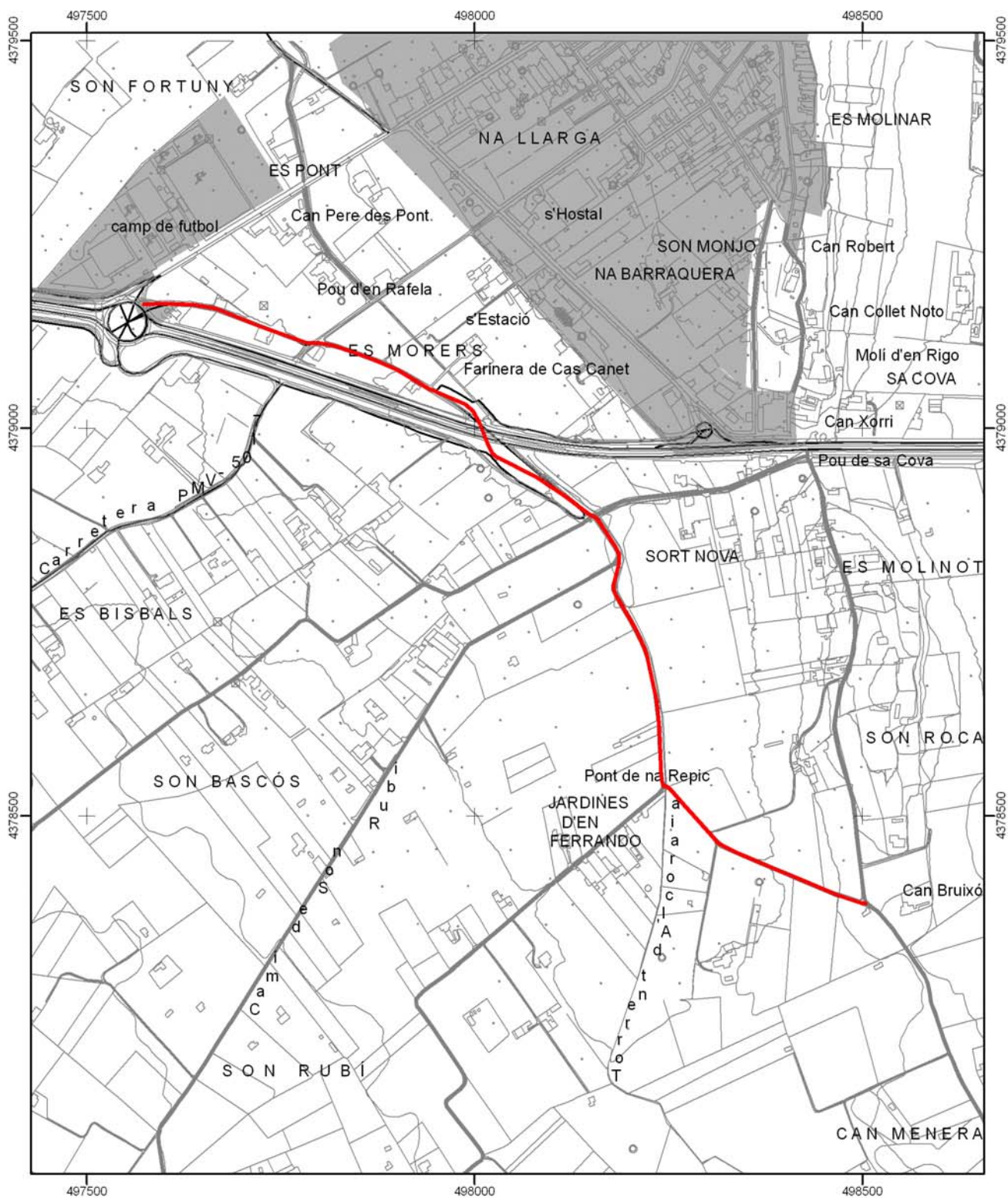
### **Camí de Sort Nova (tram 3)**

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de sa Sort Nova (AGCM. Sign. 2196/2). Tot i que el camí de sa Sort Nova és el catalogat amb el núm. 75, també s'ha afegit aquesta documentació en aquest camí perquè apareix grafiat al document.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*.
- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix aproximadament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº des Pont Tamarit".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras i full 699 Cuarto III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida i full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 3.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 3.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 3.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix el tram 3.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

### (4) CAMÍ DE NA REPIC / CAMÍ DES PONT TAMARELL

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (5) CAMÍ DE SON BASCÓS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de na Repic, núm. 4

**Final:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Longitud:** 1.438 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí d'establits.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora part del camí hi ha una síquia.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 1.438 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 4 de setembre de 1910 "...se acordó por unanimidad ordenar se traslade la junta de obras a dar la alineación para la construccion de una pared en la finca Son Bascos de Pedro Jose Miralles Sastre en el camino del mismo nombre..." (AMM. Sign. 68).

En el Ple del Ajuntament celebrat el 11 de febrer de 1917 es va acordar per unanimitat, per facilitar el trànsit: "...por el camino vecinal que conduce al llamado de Marina, a los establecimientos llamados son Bascos y son Rubins y a la inmediata villa de Porreras, la construcción de un puente sobre el torrente público que cruzan dichos caminos en el punto llamado sa Sort-nova..." (AMM. Sign. 75).

El president de l'Ajuntament de Montuïri va notificar al consistori el dia 6 de maig de 1917, la finalització de: "...los trabajos de reconstrucción y demás del puente sobre el torrente público llamado vulgarmente Pont Tamarell puesto en condiciones de tránsito de carros y demás vehiculos por las vias en este punto afluyentes llamados caminos de son Bascos, son Rubins y de Marina..." (AMM. Sign. 75).

El 21 de novembre de 1920 el consistori montuïrenc permet als propietaris de la finca anomenada el Pont "...la apertura de una pequeña zanja desde el punto mas bajo de dicha finca y a los lados del camino de Son Bascos, con el que linda la citada finca, al torrente público inmediato denominado ne Repich..." (AMM. Sign. 78).

El 28 de novembre de 1920 el consistori de Montuïri va aprovar "...un desaguadero en el punto mas bajo del camino llamado de Son Bascos que conduca las aguas al torrente llamado de ne Repich..." (AMM. Sign. 72).

El 21 de desembre de 1947 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Onofre Gomila Pocoví 60 pessetes per la reparació d'una paret al camí de Son Bascós (AMM. Sign. 748).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Sort Nova i Son Rubí és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 28 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí vell de Porreres, amb una longitud d'1,6 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "En proyecto de asfaltado (tramo 200 m.), pendiente subvención" (Consell de Mallorca. Sense signatura). Tot i que en aquest pla el camí catalogat apareix com a "camino de s'Hort Nou i Son Rubí", aquest nom no s'ha afegit per ser incorrecte.

En el ple de l'Ajuntament de Montuïri del 23 de setembre de 1986, es va formular una pregunta sobre les males condicions i estat deficient dels camins de Son Bascós i Son Palou. El Sr. Pere Miralles manifestà que s'estava estudiant la possibilitat d'adobar el camí de Son Bascós (AMM. Sign. 105).

L'octubre de 1987 l'enginyer provincial redactà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Bascós (AGCM. 7751/3), projecte que va ser aprovat el 26 de febrer de 1988; va formular la proposta al CIM d'inclusió en el Pla d'Obres i Serveis de 1988 i el 28 d'octubre del mateix any, l'obra va ser adjudicada definitivament per contractació directe (AMM. Sense Signatura).

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de Son Bascós (AMM. Sense signatura).

A les al·legacions al projecte de la carretera C-715, presentades al ple de l'Ajuntament de Montuïri del 25 de juliol de 2001, consta la incorporació del trànsit cap a la PMV-5017 i cap el camí de Son Bascós i la intersecció amb el camí de Son Monjo (AMM. Sense signatura).

La sessió plenària de l'Ajuntament montuïrenc del 5 de març de 2002, aprovà un pressupost de 48.440,52 euros per l'any 2003, pel camí Son Bascós, inclòs en el projecte d'actuacions en camins rurals (AMM. Sense signatura).

A la sessió plenària de l'Ajuntament de Montuïri del 22 de febrer de 2006, es va procedir a prioritzar l'execució de l'obra de pavimentació asfàltica del camí de Son Bascós (AMM. Sense signatura).

L'octubre de 2006 es va elaborar el projecte de pavimentació asfàltica de camins rurals del terme municipal de Montuïri, concretament del camí de Son Bascós i del camí des Rafal Aixat, a la memòria del qual podem llegir: "...a) El camino de Son Bascós se trata de un vial rural de tierra de 1.350 m de largo por un promedio de 3,50 m de ancho, situado en el polígono 2 del Término Municipal de Montuiri, que comunica la actual autopista Palma-Manacor con el "Camino Viejo de Montuiri a Porreres"..." (AMM. Sense signatura).

En una altra sessió plenària celebrada el 29 de gener de 2007 el consistori montuïrenc aprovà l'expedient de contractació per a l'execució de l'obra d'asfaltat dels camins de Son Bascós i Rafal Aixat (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari pels Son Mallols, on llegim: "...Cap el camí de Son Bascós, d'ell cap el camí vell de Porreres i cap a la carretera de Randa..." (pàg. 52).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "C<sup>o</sup> de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

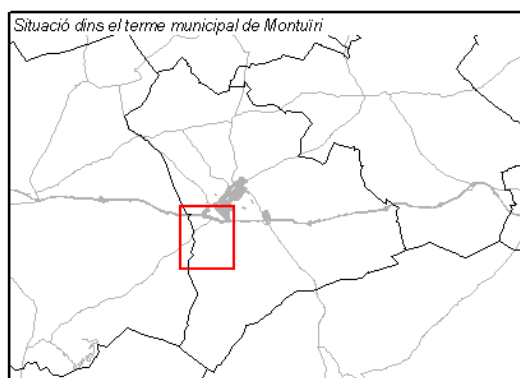
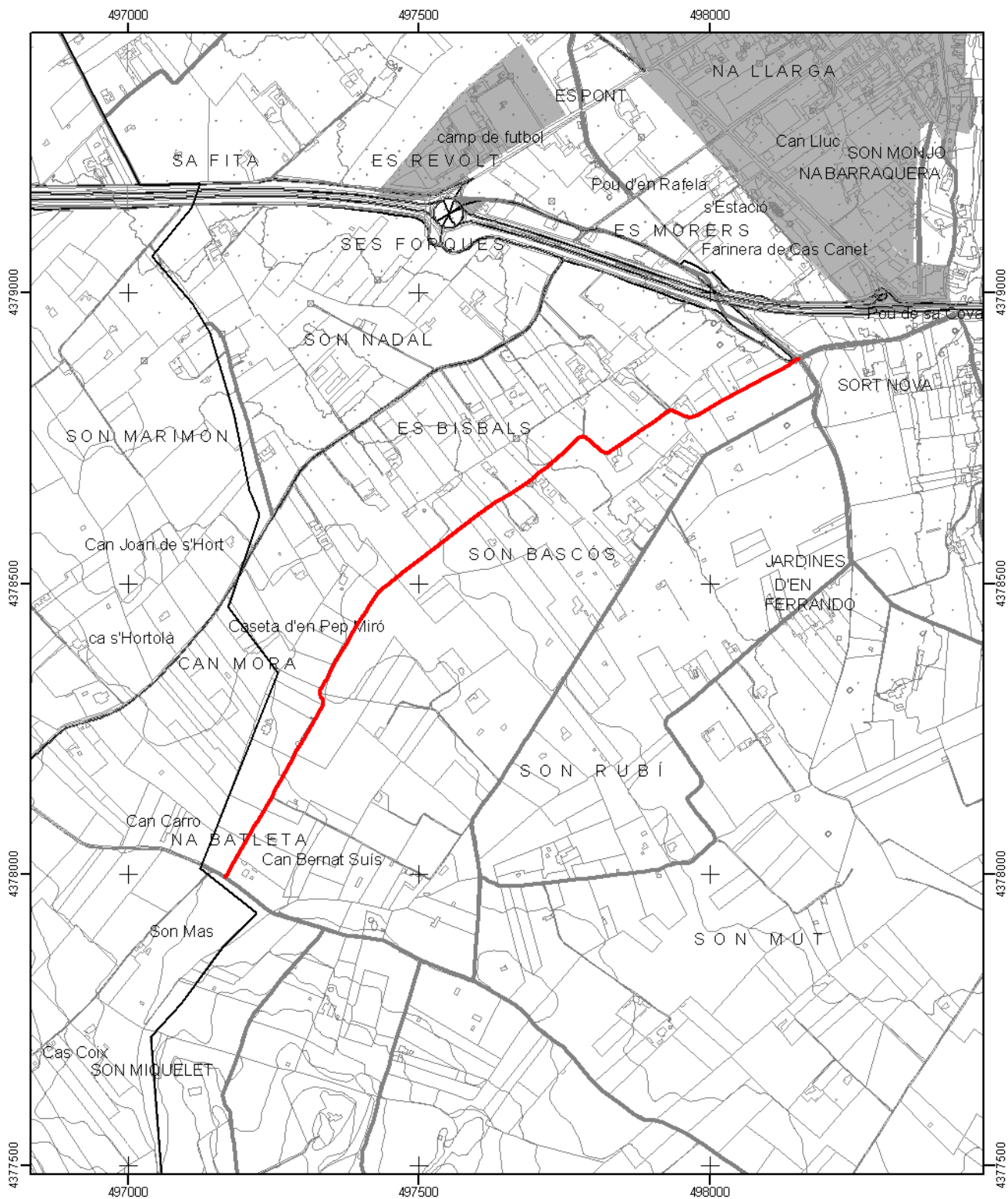
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.

- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

### (5) CAMÍ DE SON BASCÓS

Escala: 1:10.000  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (6) CAMÍ DE SON RUBÍ / CAMÍ DES SON RUBÍNS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de na Repic, núm. 4

**Final:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Longitud:** 1.246 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí d'establits.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.246 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 21 de novembre de 1771 Catalina Aina Socies establia a Pere Ribes una peça de terra a Son Rubí, de pertinències del Rafal Magalat, que "...alinda de una parte con camino de adquisidores por donde se va al Predio llamado Son Masanet..." (ARM. CH 442).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 14 de gener de 1913 "...Diose cuenta de la petición verbal producida por el vecino de esta villa D. Bartolomé Moll Nicolau para que se señale la alineación a que deberá sujetarse en la construcción de una pared horma (marge) en el perímetro que linda la finca de su propiedad llamada Son Rubi con el camino de este nombre. Y el Ayuntamiento acordó conceder el permiso que se interesa, previo abono de los correspondientes derechos, y se ordene por el Sor. Alcalde Presidente al maestro albañil de este Municipio se señale la correspondiente alineación" (AMM. Sign. 71).

El 5 d'octubre de 1932 l'Ajuntament de Montuïri va autoritzar a un veí "...para el arreglo de una alcantarilla en el camino denominado Son Rubí, prestándole la ayuda de los peones municipales..." (AMM.Sign. 84).

El 5 d'abril de 1958 l'Ajuntament de Montuïri aprovà un pagament pel Sr. Antoni Cerdà Ribes per diversos treballs de transport de grava als camins de na Punta i Son Rubí (AMM. Sign. 763).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Rubí és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí del Pont Tamarell i final al camí vell de Porreres, amb una longitud d'1,2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple celebrat pel consistori montuïrenc el 27 de maig de 1980 el president de la comissió de PAGESIA informava que els camins de Son Rubí i Son Mut ja estaven reparats (AMM. Sign. 98).

El 14 de juliol de 1980 l'Ajuntament de Montuïri feia un pagament de 14.037 pessetes a Antonio Verger Payeras per les obres realitzades al camí de Son Rubí (AMM. Sign. 804/2).

Al manament de pagament del 29 de març de 1982 de l'Ajuntament de Montuïri, consta l'import de 31.700 pessetes pel Sr. Antoni Verger Payeras per l'obra d'un pont en el camí de Son Rubí (AMM. Sign. 807).

El 23 de març de 1983 l'Ajuntament de Montuïri pagava 42.370 pessetes al Sr. Miquel Verd Gomila "...en formalización, como entrega a cuenta por los trabajos realizados en los caminos de Ses Rotes, Son Rubí, etc., mediante compensación de los débitos..." (AMM. Sign. 811/1).

El 29 de juliol de 1983 l'Ajuntament de Montuïri feia un pagament de 1.182 pessetes a D. Monserrat Vaquer Ballester "...en formalización, como entrega a cuenta por los trabajos realizados en los caminos de Son Rubí, Na Palada, etc., mediante compensación de los débitos de Arbitrios..." (AMM. Sign. 812/1).

### **Camí des Son Rubíns**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 22 de maig de 1910 s'acordà el pas de la junta d'obres al camí des Son Rubíns per donar l'alineació sol·licitada per un veïnat (AMM. Sign. 68).

El Ple de l'Ajuntament celebrat el 11 de febrer de 1917 va acordar per unanimitat, per facilitar el trànsit "...por el camino vecinal que conduce al llamado de Marina, a los establecimientos llamados son Bascos y son Rubins y a la inmediata villa de Porreras, la construcción de un puente sobre el torrente público que cruzan dichos caminos en el punto llamado sa Sort-nova" (AMM. Sign. 75).

El president de l'Ajuntament de Montuïri va notificar al consistori el dia 6 de maig de 1917, la finalització de "...los trabajos de reconstrucción y demás del puente sobre el torrente público llamado vulgarmente Pont Tamarell puesto en condiciones de tránsito de carros y demás vehiculos por las vias en este punto afluyentes llamados caminos de son Bascos, son Rubins y de Marina..." (AMM. Sign. 75).

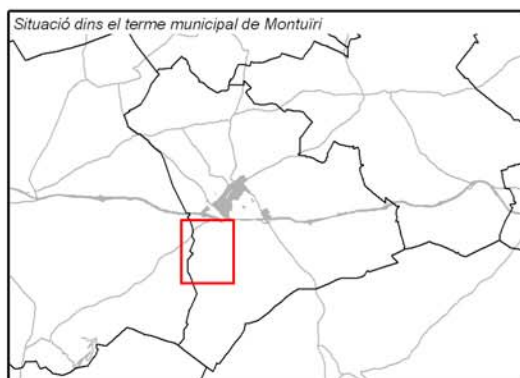
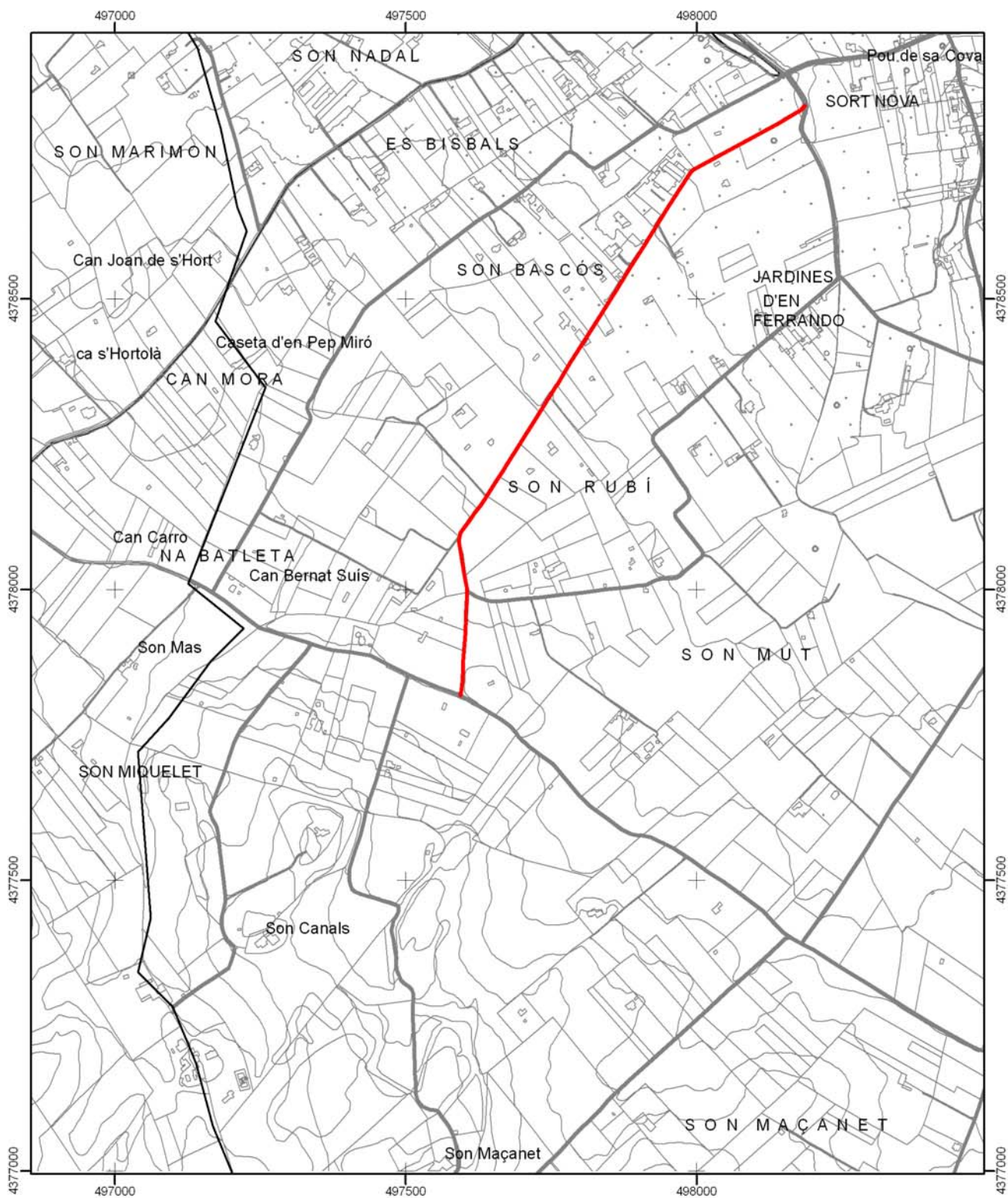
### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Son Rubí".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.



- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida*. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (6) CAMÍ DE SON RUBÍ / CAMÍ DES SON RUBINS

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (7) CAMÍ DE SON MAÇANET (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 19-44

**Inici:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Final:** prop de Can Llobet

**Longitud:** 1.555 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí d'establidors.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora el tram 1 del camí hi ha una síquia.
- Al mapa del Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) aquest camí arriba fins a la partió de terme. Aquest darrer tram actualment és inexistent i sembla ser erroni, ja que no apareix a cap font cartogràfica i així ho confirmen les font orals.
- La transcripció correcte del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 418 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 418 m

**Amplada mínima:** 3 m

**màxima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins prop de Cas Llarguet.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 471 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 577 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i macadam

**Longitud:** 577 m

**Amplada mínima:** 2,1 m

**màxima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a Can Llobet.

**Tipologia:** ferradura

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 89 m

**Amplada mínima:** 1,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 25 d'octubre de 1776 Sebastià Verger capbrevava mitja quarterada de terra a Son Maçanet, "...qui afronta de una part ab camí de stablidors qui va a son Massanet sequia mediant de altre ab terras de Miquel Rossello alias Moraduix, de altre ab terras de Pere Juan Marimon dene Biela, y de altre ab terras de Juan Manera dit del taronger..." (ARM. Sign. 6956).

El 26 d'agost de 1832 Rafel Trobat als. mestret capbrevava mitja quarterada de terra a Son Maçanet, que "...Confronta ab camí de establidors qui va a Son Masanet sequia mediant, ab terras de Pere Juan Marimon alias Biela, ab las de Pere Juan Marimon de sort, ab las del mateix denunciand, ab las de Juan Manera Cuco, y ab las de Margarita Manera..." (ARM. P-1421).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 17 de febrer de 1903 s'acordà concedir permís a Bartomeu Tous Coll "...para construir una pared en su finca Son Macanet lindante con el camino de establecedores..." (AMM. Sign. 62).

El 28 de juliol de 1903 l'acta del ple del consistori montuïrenc recull la interposició de "...un interdicto de recobrar con motivo de una reparacion practicada por los vecinos colindantes del camino de Son Macanet, y como quiera que considera que la expresada interposición es improcedente lo pone en conocimiento del Ayuntamiento; enterado el Ayuntamiento acordó autorizar al Sr. Alcalde para gestionar por cuantos medios legales considere necesarios la terminacion del interdicto de referencia..." (AMM. Sign. 62).

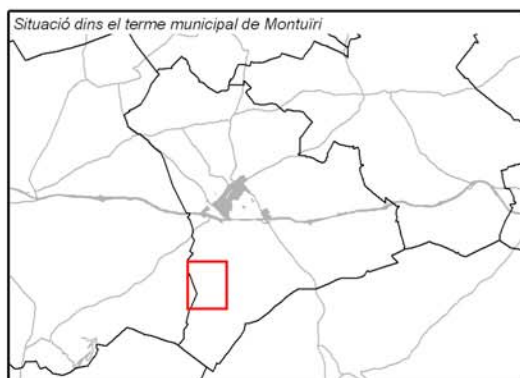
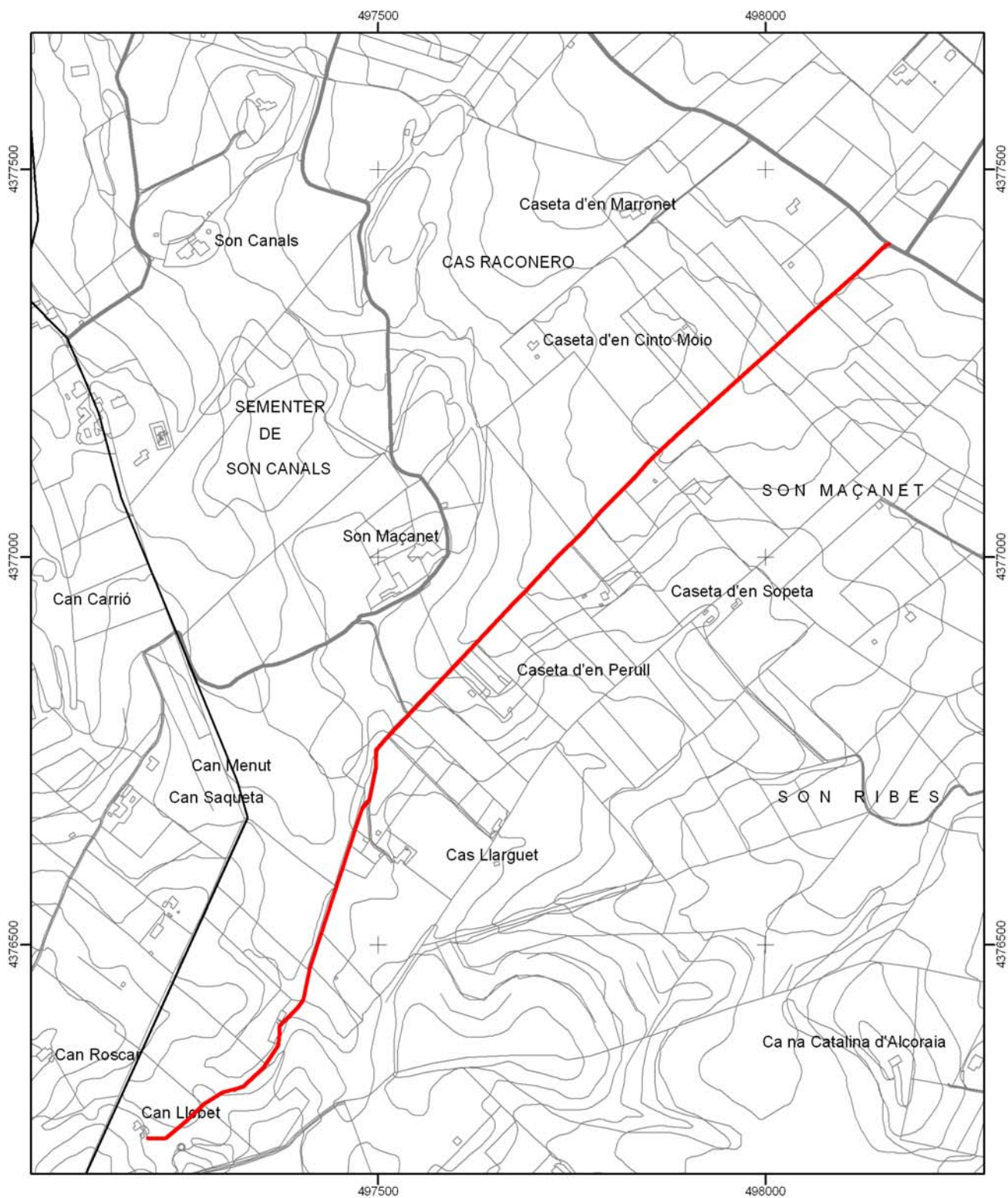
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Maçanet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí vell de Porreres i final al terme d'Algaida, amb una longitud d'1,6 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix majoritàriament.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament amb el nom de "C<sup>o</sup> de Son Massanet".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2 i el tram 3 majoritàriament.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2 i el tram 3 majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 3.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (7) CAMÍ DE SON MAÇANET (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (8) CAMÍ DE SON RUBÍ GRAN

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de na Repic, núm. 4, al pont de na Repic

**Final:** camí de Son Rubí, núm. 6

**Longitud:** 1.098 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora el segon tram hi ha una síquia.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 173 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 173 m

**Amplada mínima:** 3,2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### - Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Son Rubí, núm. 6.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 925 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**màxima:** 2,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

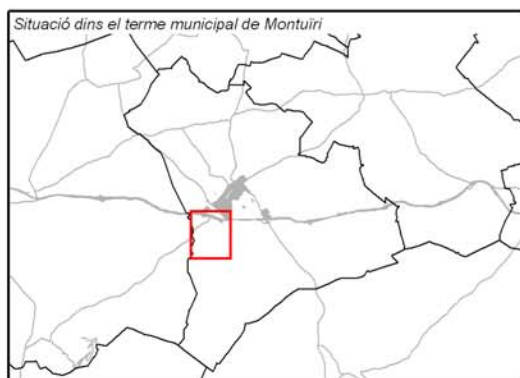
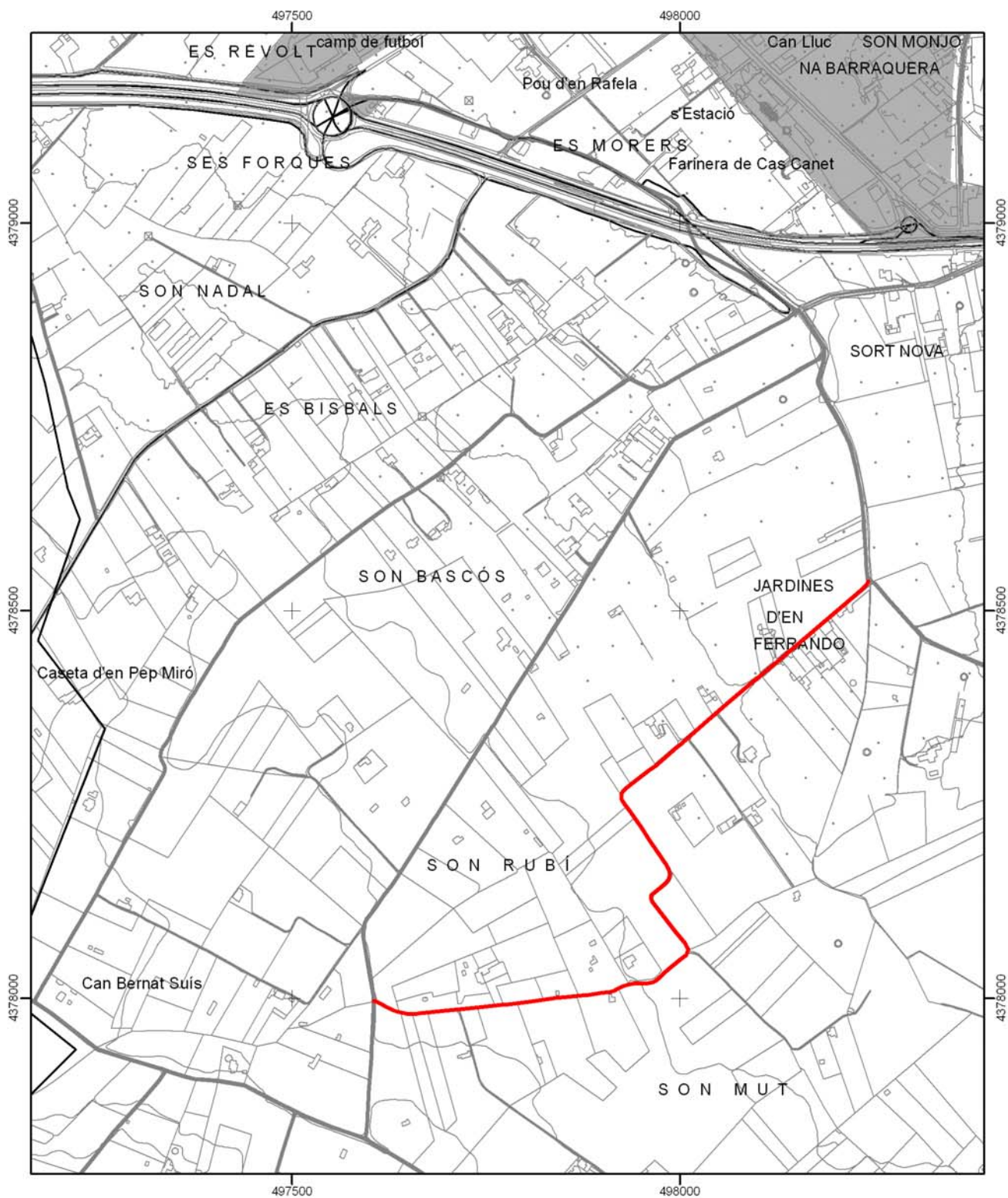
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Rubí Gran és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí del Pont Tamarell i final al camí de Son Rubí, amb una longitud d'1,2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (8) CAMÍ DE SON RUBÍ GRAN

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (9) CAMÍ DE SON MIRÓ (F)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, km 0,78

**Final:** camí de Porreres, núm. 2

**Longitud:** 1.234 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

El tram 2 actualment no existeix, però sí que apareix a:

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Camino de labor".
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 570 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 570 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 225 metres.

**Tipologia:** ?

**Tipus de ferm:** desconegut

**Longitud:** 225 m

**Amplada mínima:** 0 m

**Seguiment:** desconegut

**Estat:** desconegut

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 117 metres

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 117 m

**Amplada mínima:** 2,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Porreres, núm. 2.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 322 m

**Amplada mínima:** 2,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Miró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 26 de la carretera de la Font Santa i final al km 24 de la carretera de la Font Santa, amb una longitud de 2'7 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (des de la carretera de Montuïri a Porreres, polígon 13 parcel·la 650 fins a la mateixa carretera al polígon 13 parcel·la 563) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1 i al camí de Son Miró (G), núm. 70.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per els son Miróns, on llegim: "...La cursa va seguir la següent ruta: Plaça Major, carrer Major, carrer de Sa Trona, carrer Ramon Llull, rotonda carretera de Manacor en direcció Porreres i als 800 m, dreta, agafarem el camí que duu a Son Ripoll Vell on no arribarem. Als 400 m haurem voltat a l'esquerra per arribar a la costa de Can Sec que tampoc agafarem..." (pàg. 36).

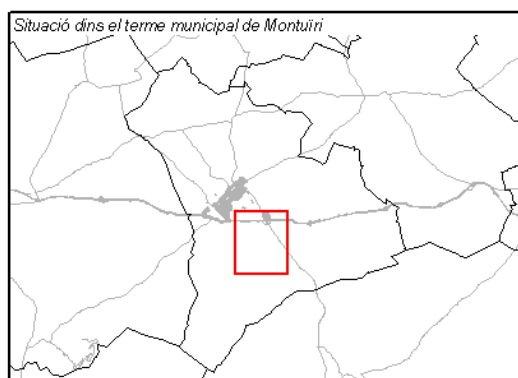
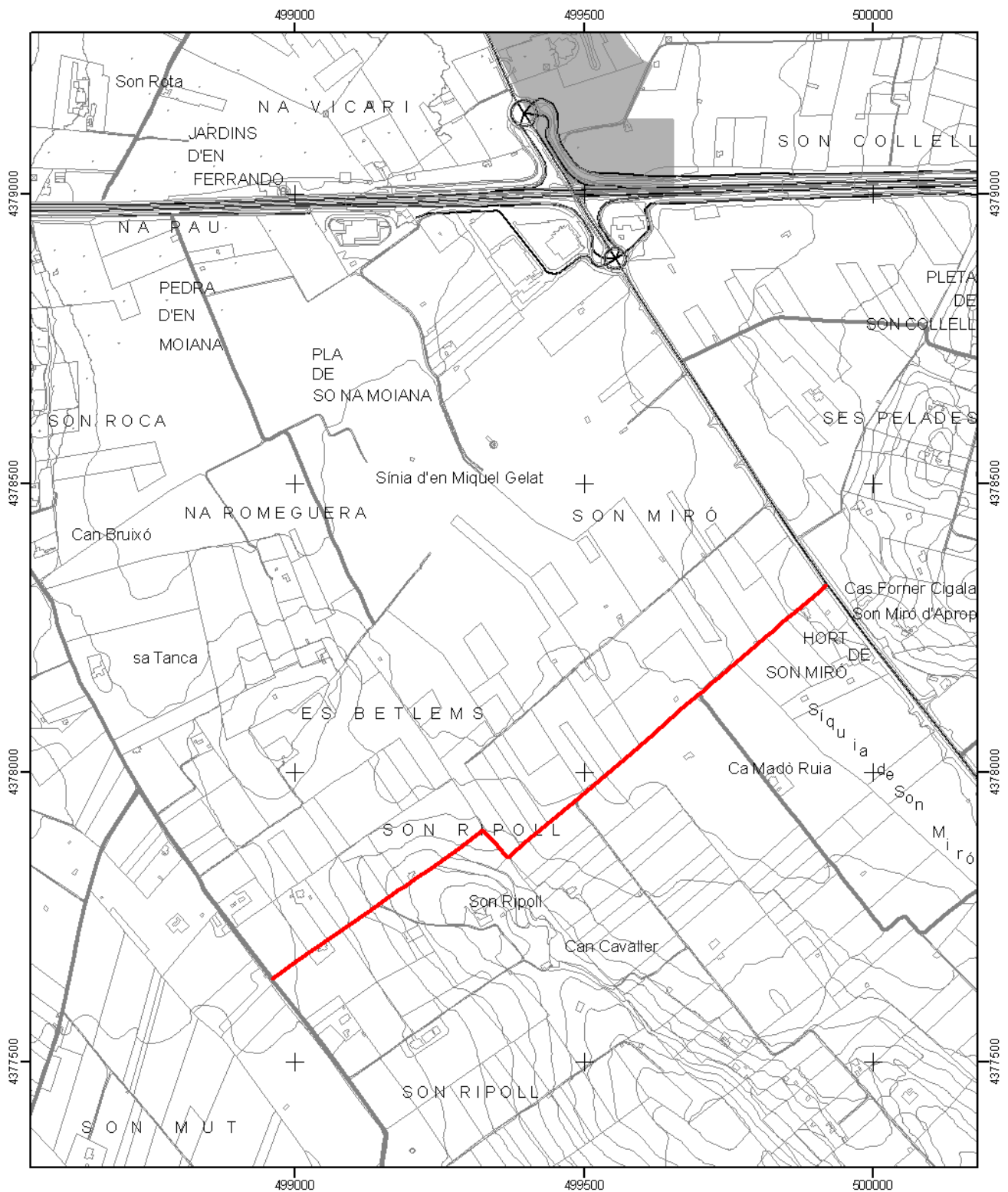
**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix el tram 1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Camino de labor".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix parcialment.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 3 (majoritàriament) i 4.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 3 (majoritàriament) i 4.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 3 i 4.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix el tram 1.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix majoritàriament.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(9) CAMÍ DE SON MIRÓ (F)

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (10) CAMÍ DE SON MIRÓ (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de Son Miró (F), núm. 9, prop de la caseta des Xibau

**Final:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, km 1,36

**Longitud:** 841 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 841 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Miró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 24 de la carretera de la Font Santa i final al final del camí, amb una longitud d'1 quilòmetre i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (del pol. 13 parc. 270 al pol. 13 parc. 272) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència als darrers 235 metres del camí.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

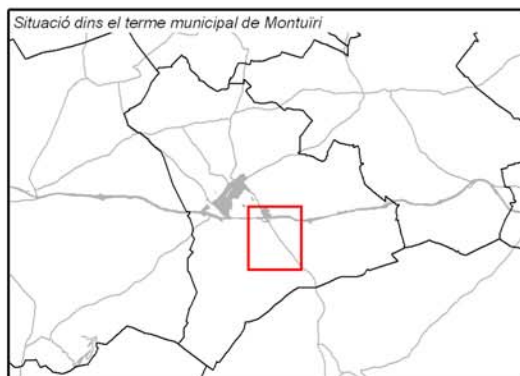
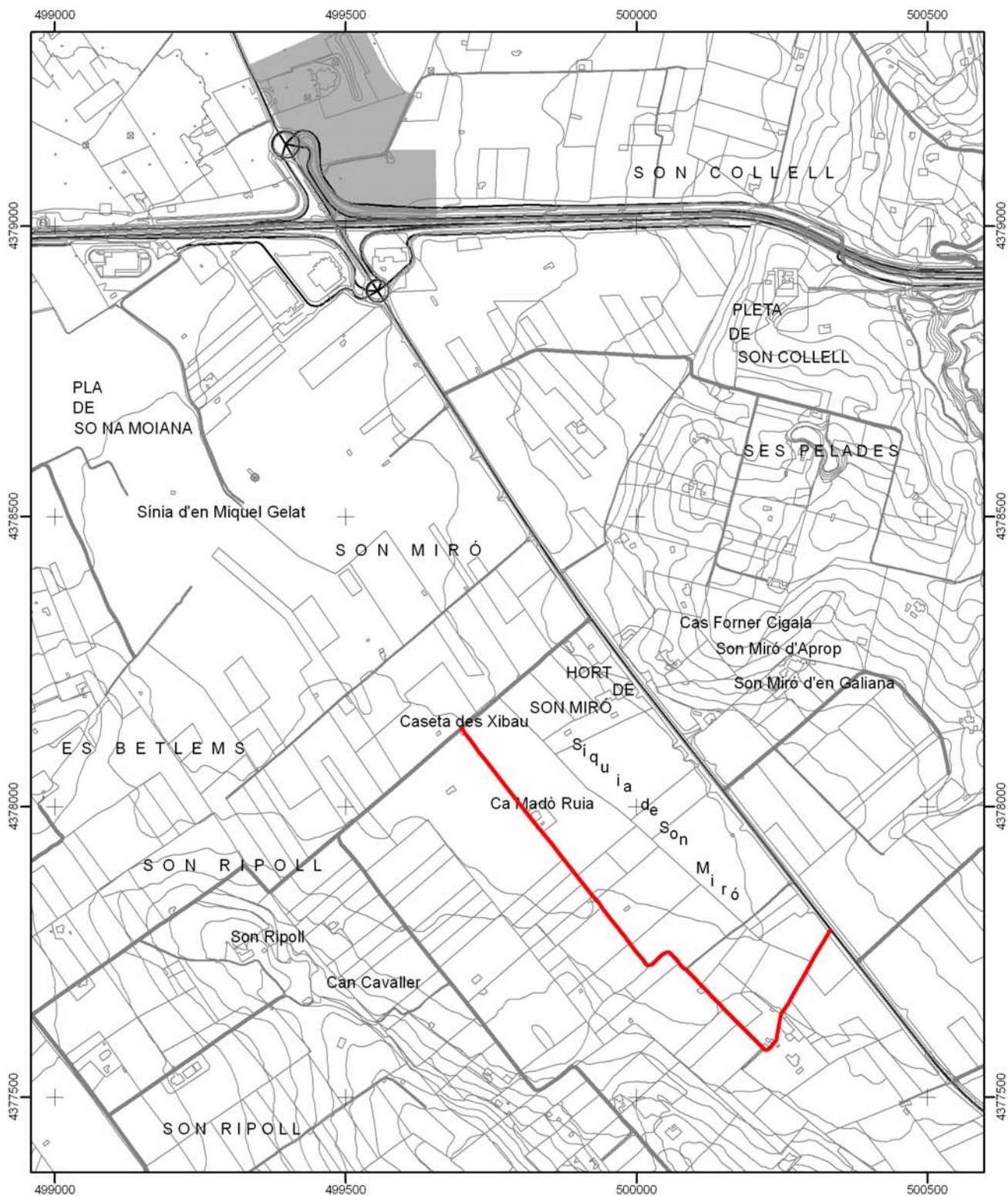
- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(10) CAMÍ DE SON MIRÓ (A)

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (11) CAMÍ DE SON COLLELL / CAMÍ DE NA PELADA / CAMÍ DE SES PELADES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, km 0,32

**Final:** hort de Son Collell

**Longitud:** 837 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí d'establits.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      obert i reixa.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 587 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 587 m

**Amplada mínima:** 2,4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

### - Tram 2

Continuació del camí fins a l'hort de Son Collell

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 250 m

**Amplada mínima:** 2,4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 17 de setembre de 1897 "...Dio cuenta el señor Presidente de una solicitud suscrita por el vecino Jaime Bauza Galmes en la que vista se le conceda autorización para edificar una pared en su propiedad llamada Son Collell lindante con el camino de establecedores y el Ayuntamiento acuerdo que pase a la comision respectiva para que emita su informe..." (AMM. Sign. 59).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 10 de febrer de 1903, "...En vista de una denuncia presentada a este Ayuntamiento se acordó participar a la vecina de esta Antonia Nicolau Martorell de inmediatamente cumplimiento a lo prevenido por el artº 101, de las ordenanzas municipales en cuanto a las higueras que tiene al borde del camino de establecedores del predio Son Collell..." (AMM. Sign. 62).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Collell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 25 de la carretera de la Font Santa i final al km 25 de la carretera de la Font Santa, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple municipal montuïrenc del 5 de setembre de l'any 2000, un dels regidors informà que "...Hi ha un tancament al camí de Son Collell darrera la discoteca, que té un aspecte visual no massa bo, però que pareix legal..." (AMM. Sense signatura).

### **Camí de na Pelada**

En sessió plenària celebrada el 17 de febrer de 1947 per l'Ajuntament de Montuïri concedí permís per "...construir un salva-cunetas de una finca lindante con el camino "Na Pelada"..." (AMM. Sign. 90).

En el manament de pagament del 29 de juliol de 1983 de l'Ajuntament de Montuïri, consta l'import de 1.182 pessetes a D. Monserrat Vaquer Ballester "...en formalización, como entrega a cuenta por los trabajos realizados en los caminos de Son Rubí, Na Palada, etc., mediante compensación de los débitos de Arbitrios..." (AMM. Sign. 812/1).

### **Camí de ses Pelades**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de març de 1979 s'acordà la reparació dels camins de Can Niu i ses Pelades (AMM. Sign. 98).

L'11 de setembre de 1980 l'Ajuntament de Montuïri aprovà l'informe de la Comissió municipal permanent, per les modificacions tècniques del camí de ses Pelades (AMM. Sig.99).

Al manament de pagament del 6 de juliol de 1981 de l'Ajuntament de Montuïri, consta l'import de 498.200 pessetes amb aportació del Consell General Interinsular per l'obra d'un mur de contenció del camí de ses Pelades (AMM. Sign. 806).

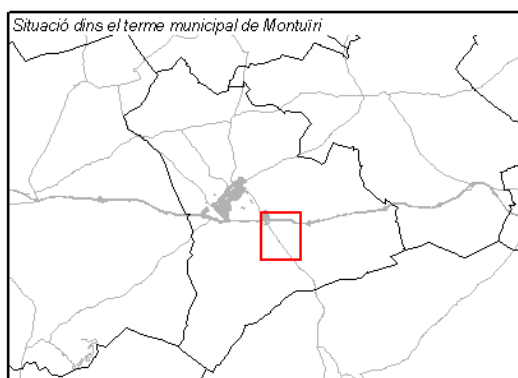
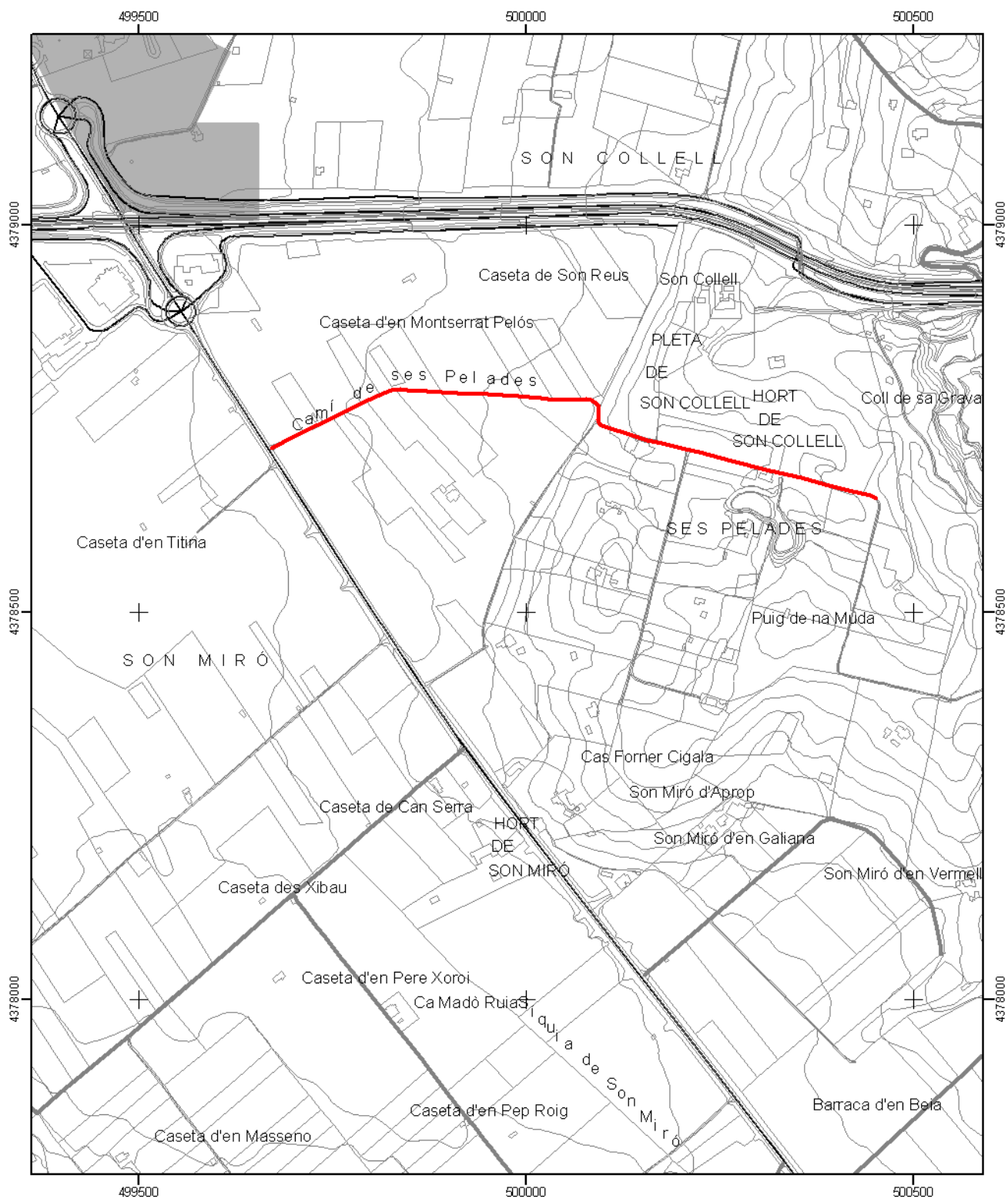
## **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

(11) CAMÍ DE SON COLLELL

Escala: 1:7.500  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (12) CAMÍ DE SON MIRÓ (B) / CAMÍ DE LA PLETA DE SON MIRÓ

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-34

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, Km 1,16

**Final:** Son Miró d'en Vermell

**Longitud:** 556 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i reixa.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 556 m**Amplada mínima:** 2,3 m**màxima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Miró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 25 de la carretera de la Font Santa i final al final del camí, amb una longitud de 0'4 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

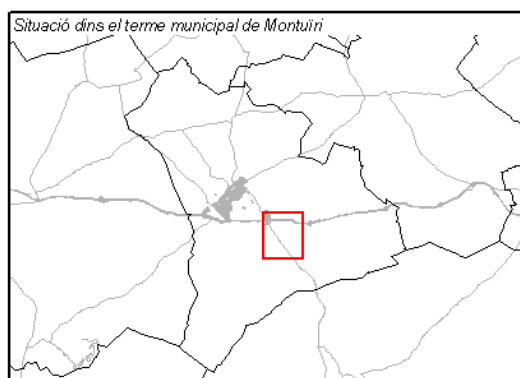
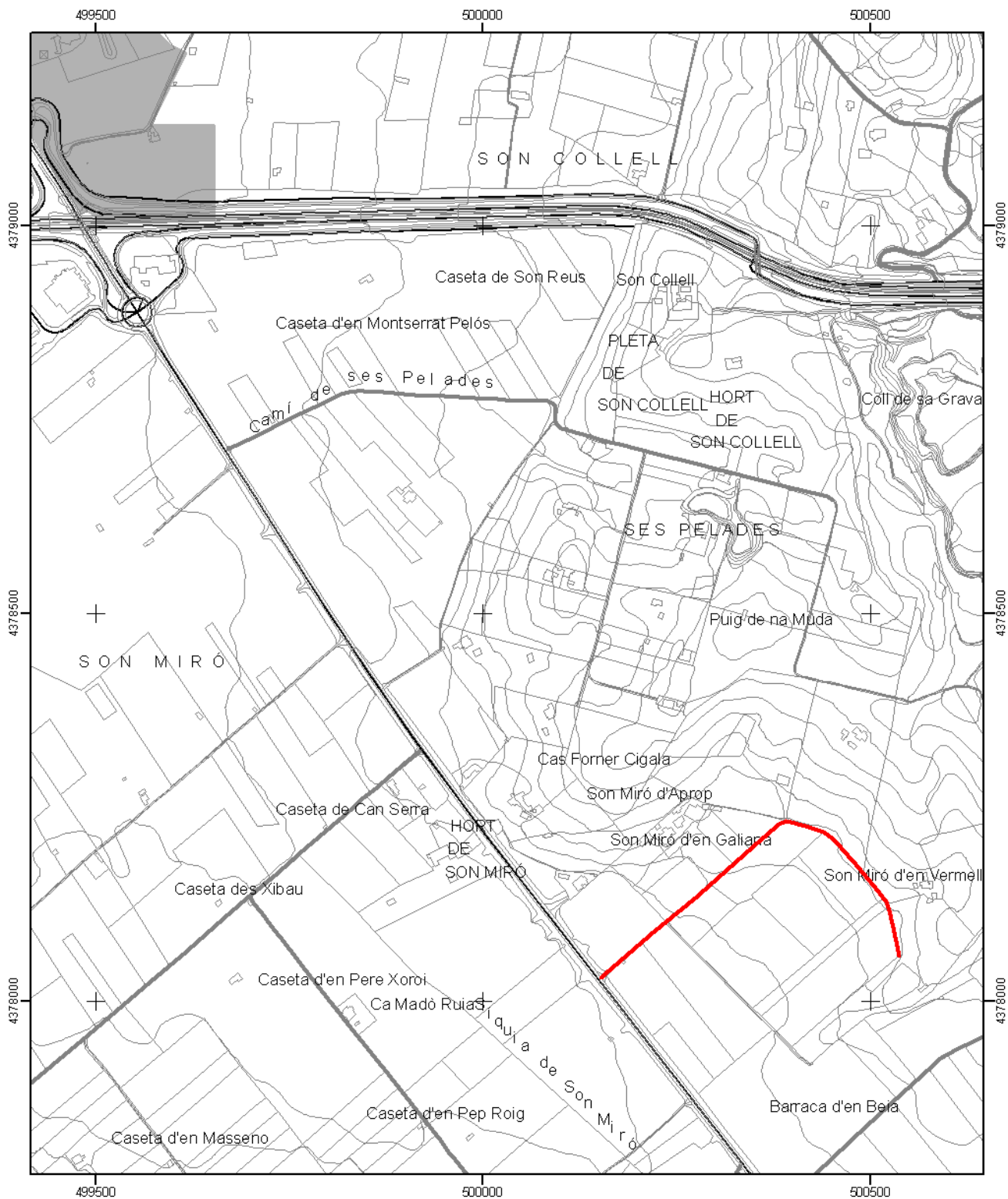
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (de la carretera de Porreres a Son Miró d'en Vermell) (AMM. Sense signatura).

**Camí de la Pleta de Son Miró**

El 17 d'agost de 1974 el consistori montuïrenc acordà sol·licitar una ajuda de 200.000 pts. a la Diputació Provincial per col·laborar en la reparació dels següents camins municipals: camí Vell de Porreres (3 km), camí de Son Castanyer (1 km), camí de Son Picornell (2 km), camí de la Pleta de Son Miró (500 m), camí de Son Mojà (1'5 km), camí de sa Rota (1'5 km) i camí de ses Malloles (2 km) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix parcialment.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(12) CAMÍ DE SON MIRÓ (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (13) CAMÍ DE SON MIRÓ (C)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, Km 1,54

**Final:** es Ametlerets

**Longitud:** 759 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No parets.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora el camí es troba el pou de Son Miró, inclòs a l'Inventari de béns municipal.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 759 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

El ferm del camí es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Miró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 24 de la carretera de la Font Santa i final al camí de Son Miró, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (del pol. 11 parc. 165 al pol. 11 parc. 131) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

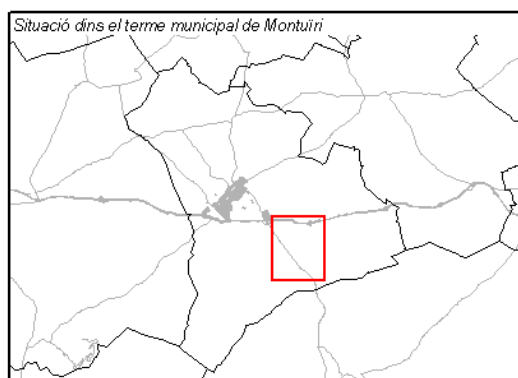
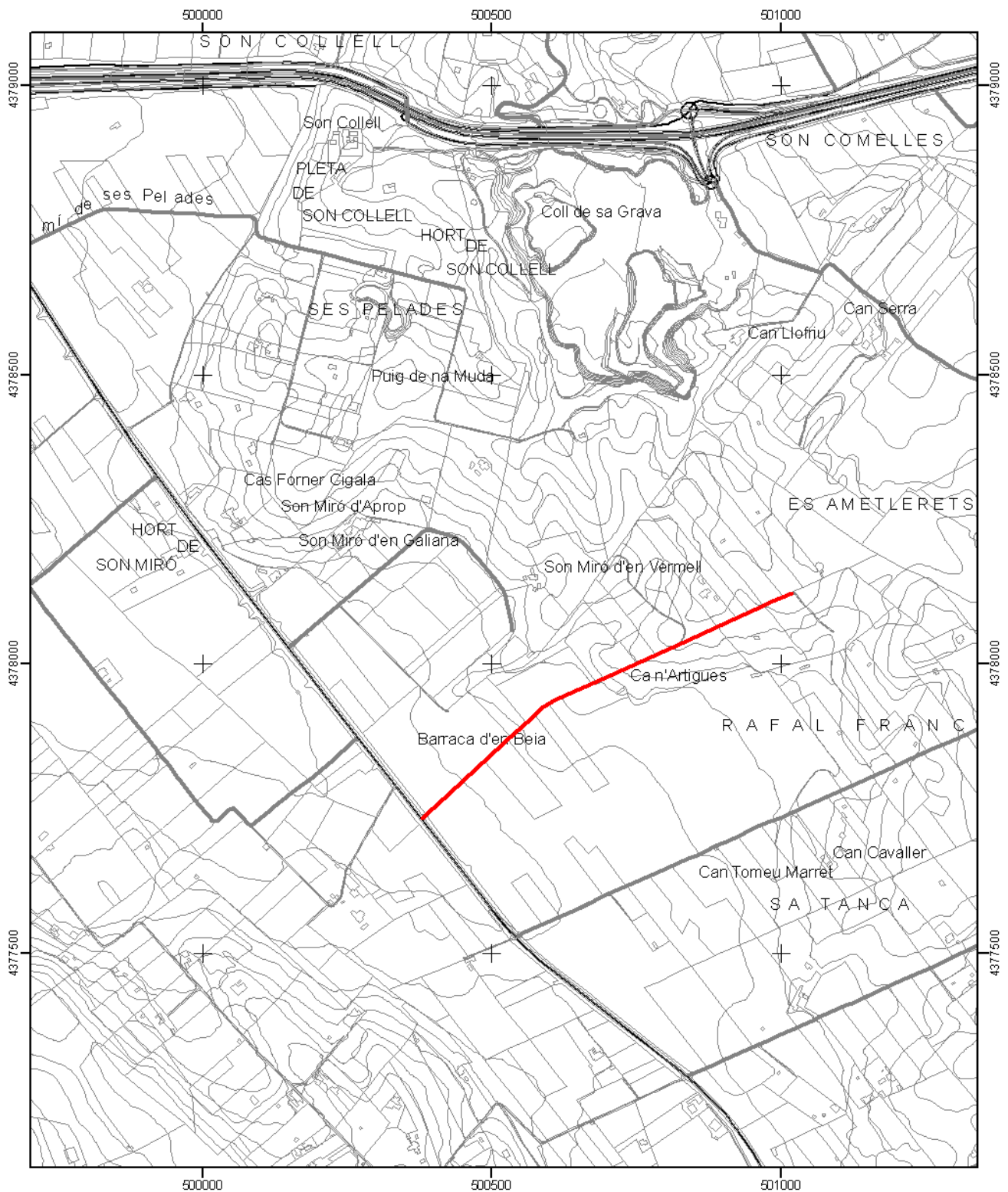
- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Cº de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix majoritàriament.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(13) CAMÍ DE SON MIRÓ (C)

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (14) CAMÍ DE SON MIRÓ (D)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, Km 1,83

**Final:** Mianes

**Longitud:** 890 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de Can Tomeu Marret.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 360 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### - Tram 2

Continuació del camí fins a Mianes.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 530 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

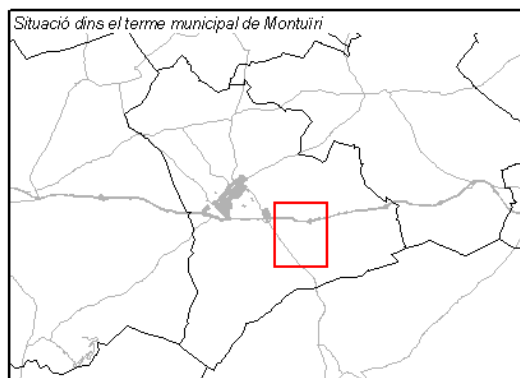
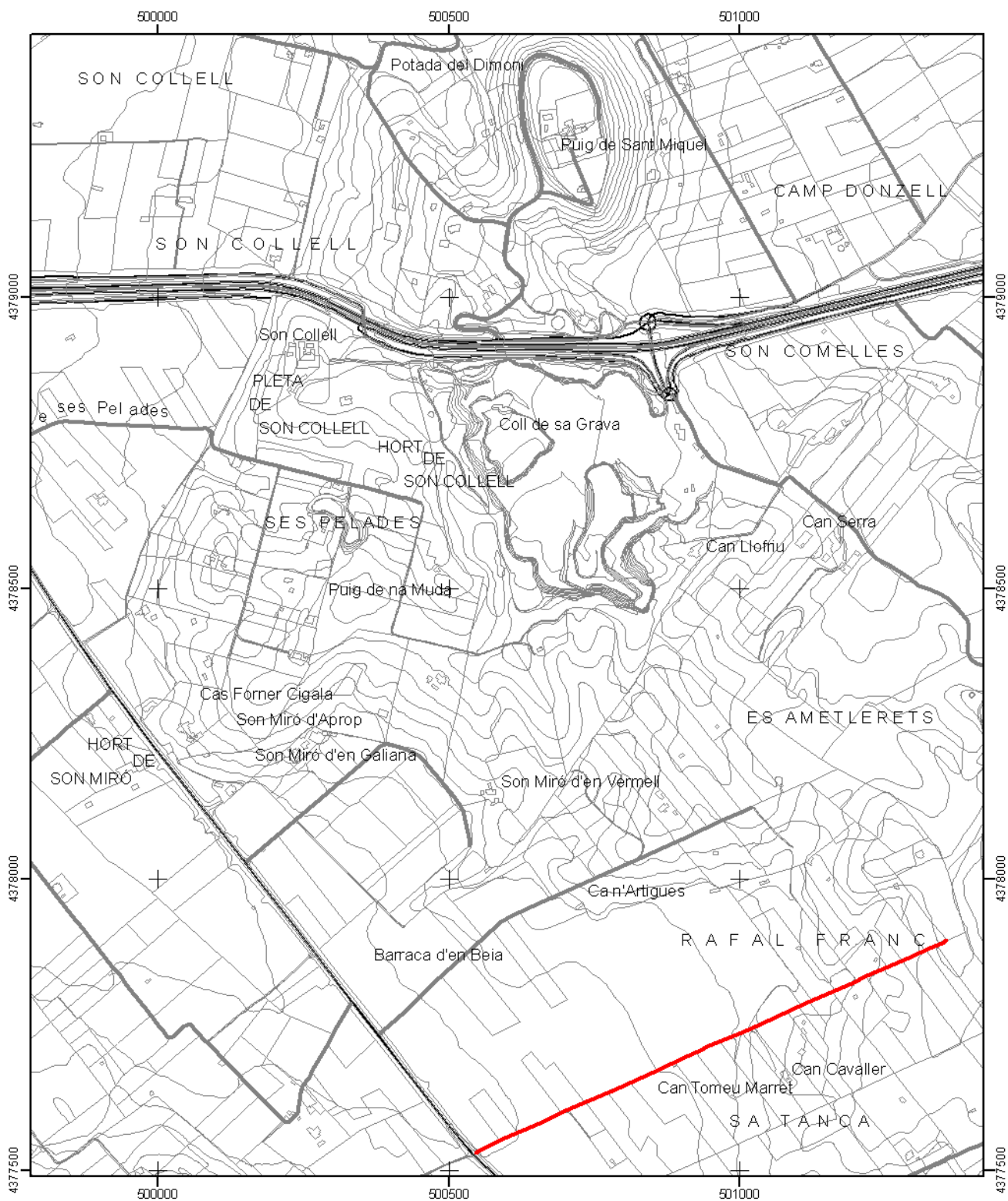
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Miró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 24 de la carretera de la Font Santa i final al camí de Son Miró, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (del pol. 11 parc. 177 al pol. 11 parc. 134) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(14) CAMÍ DE SON MIRÓ (D)

Escala: 1:10.000  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (15) CAMÍ DE SON MIRÓ (E)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, km 2,16

**Final:** camí dels Establs de Mianes, núm. 18

**Longitud:** 867 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de Can Garró.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 797 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

### - Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí dels Establlts de Mianes, núm. 18.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 70 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Miró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 23 de la carretera de la Font Santa i final al predi Mianes, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (del pol. 11 parc. 183 al pol. 11 parc. 212) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuiri, aquest camí apareix grafiat en el mapa del 4t itinerari, dedicat a Son Castanyer (pàg. 29).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Miró".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

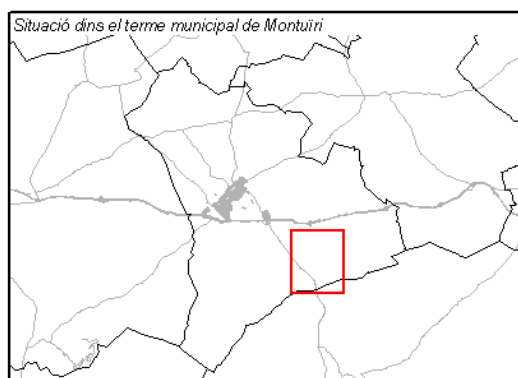
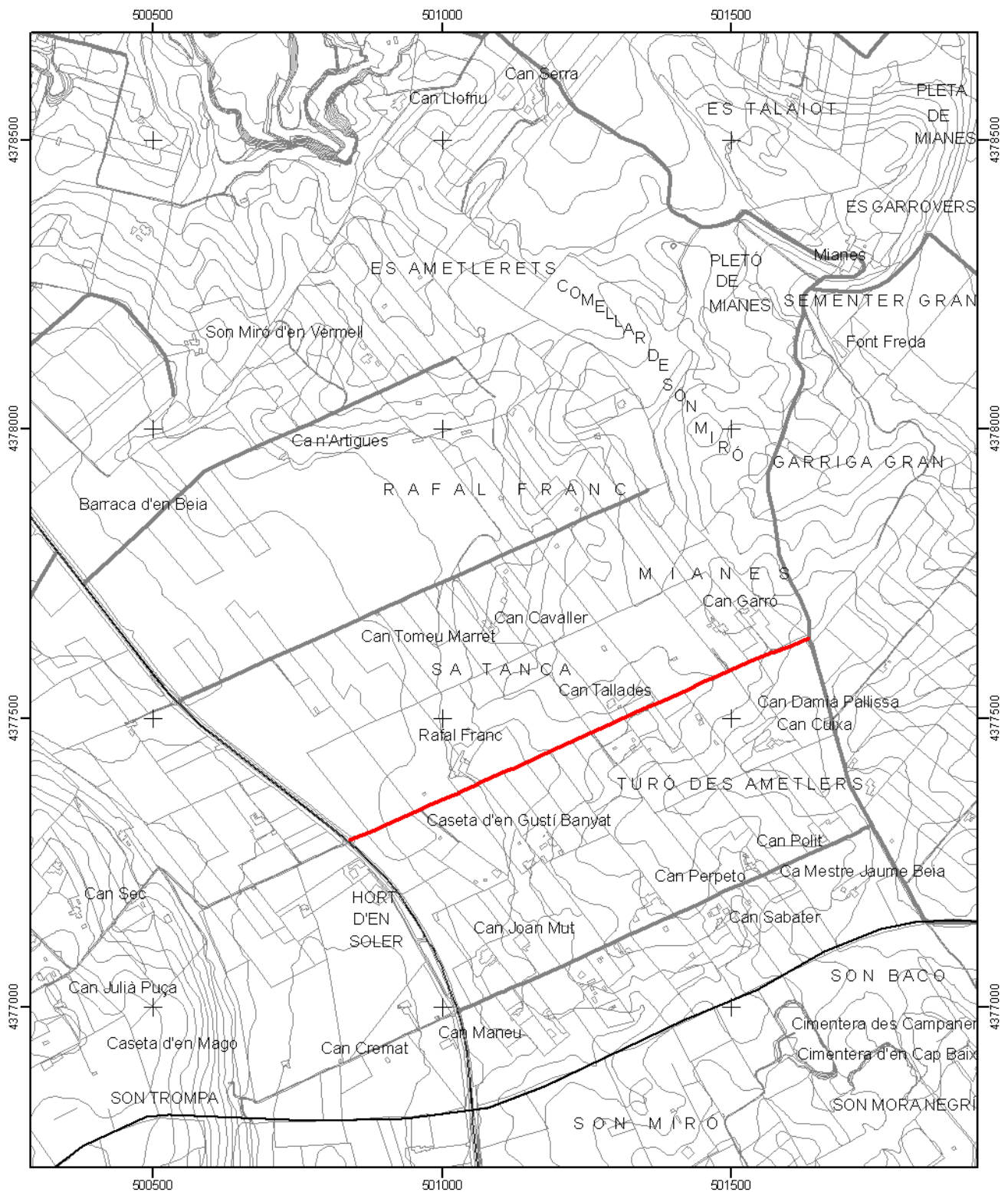
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.

- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(15) CAMÍ DE SON MIRÓ (E)

Escala: 1:10.000  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (16) CAMÍ DE CAN POLIT

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Porreres, Ma-5030, km 2,52

**Final:** camí dels Establs de Mianes, núm. 18

**Longitud:** 782 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 782 m**Amplada mínima:** 4,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Can Polit és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 23 de la carretera de la Font Santa i final al final del camí, amb una longitud de 0'8 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**Camí de Son Miró**

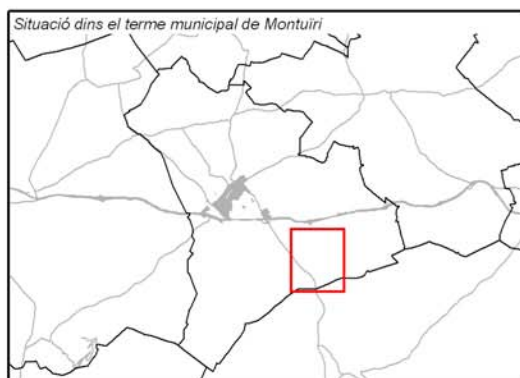
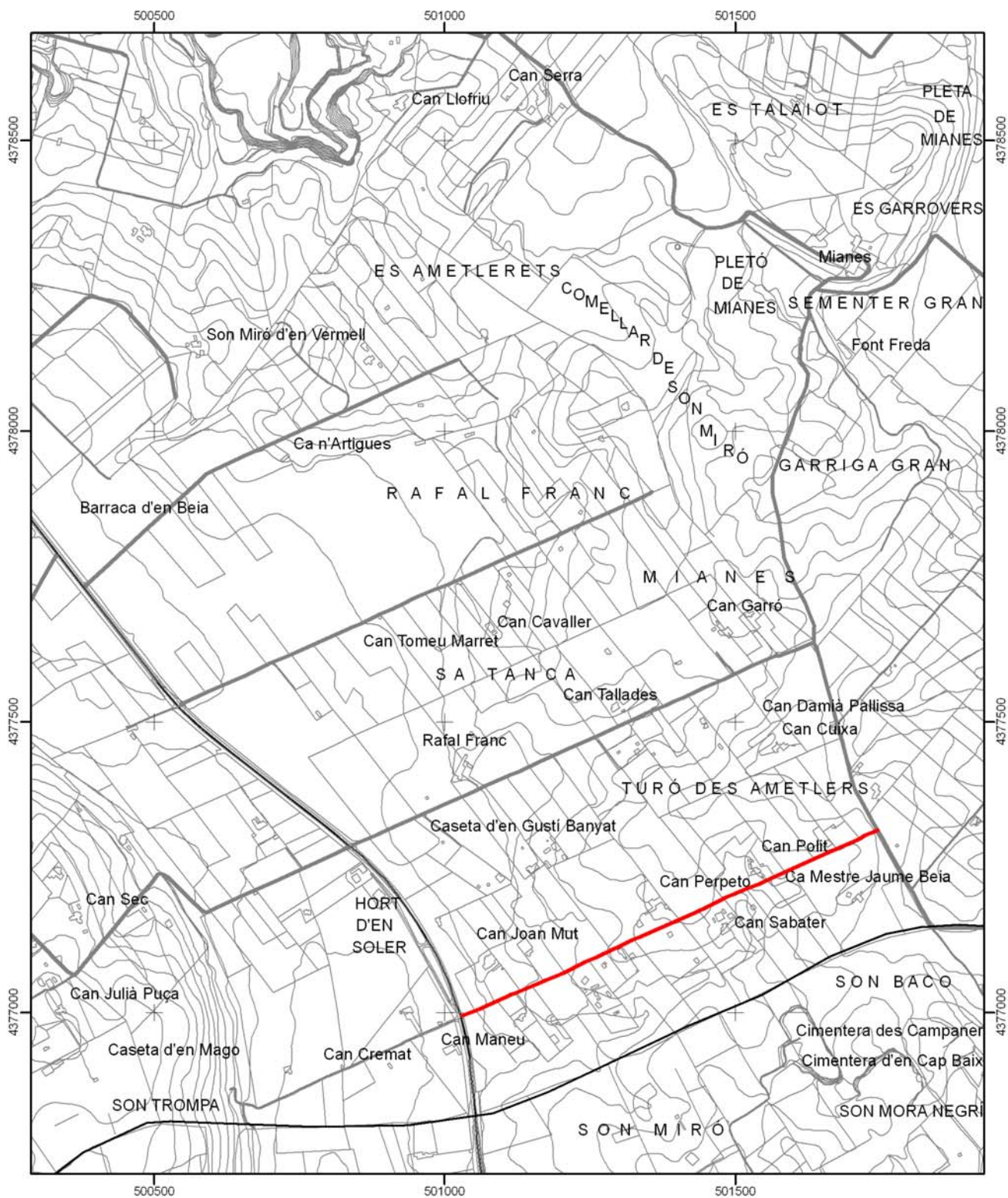
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (del pol. 11 parc. 275 al pol. 11 parc. 295) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Camino de labor".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (16) CAMÍ DE CAN POLIT

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (17) CAMÍ DE MIANES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 20-13

**Inici:** vial de servei de la carretera Ma-15 Palma a Cala Rajada, prop de Son Comelles

**Final:** camí de Son Bages, núm. 21

**Longitud:** 2.670 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Can Serra.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 462 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a les cases de Mianes.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 772 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 252 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 252 m

**Amplada mínima:** 3,2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins al camí de Son Bages, núm. 21.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 1.184 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**màxima:** 3,2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Mianes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 31 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí de Son Bages, amb una longitud de 2'6 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí a Mianes (del camí de Son Bages al pol. 11 parc. 361) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 4.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Mianes* (1890). Escala 1/4.214. Font: AMM. M.P./8. Apareix el tram 4.

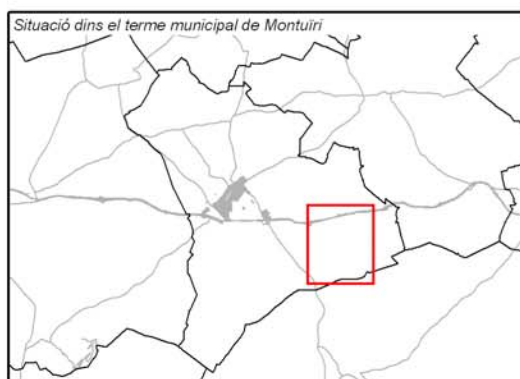
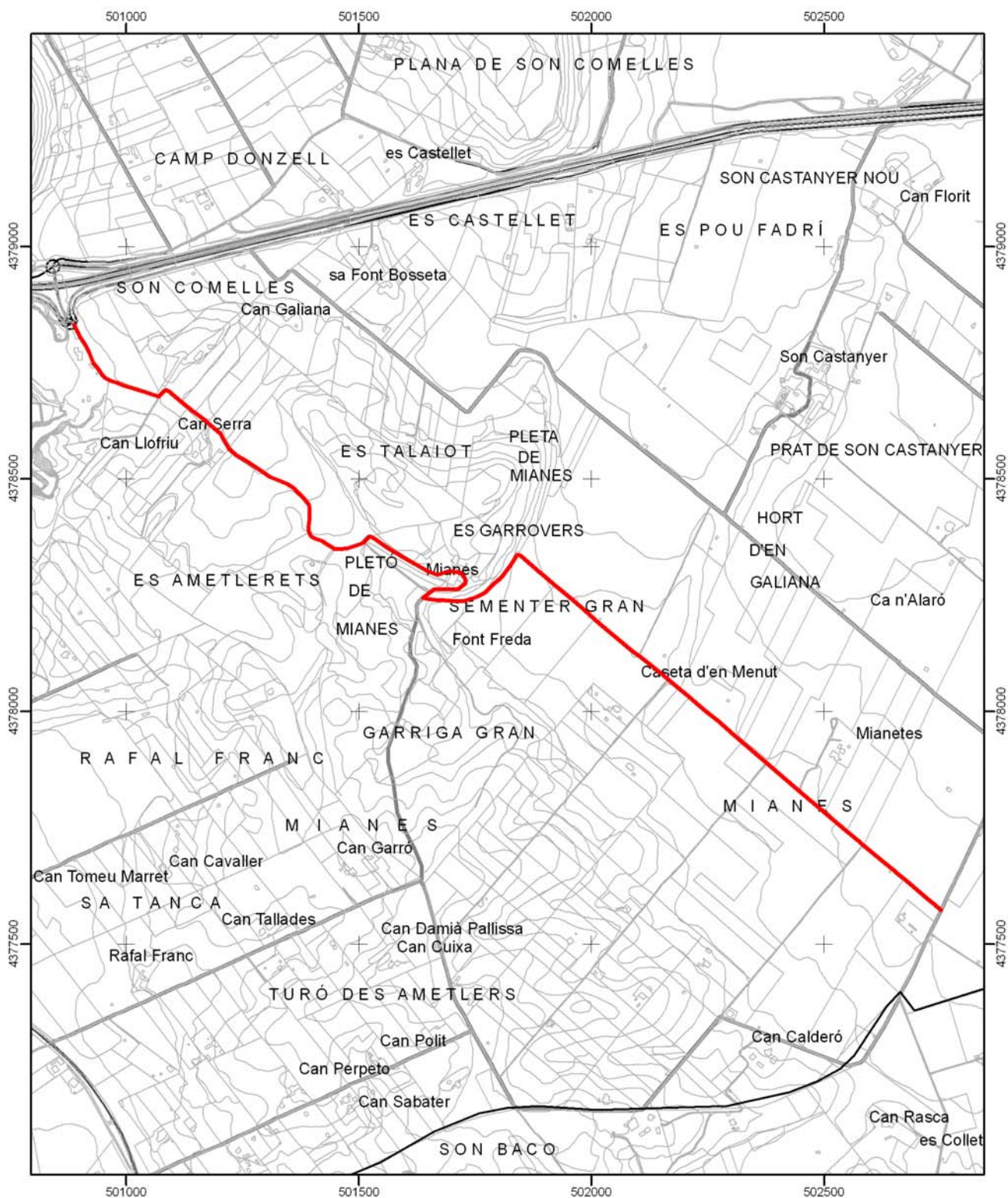
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Cº de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.



- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix aproximadament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.



**Consell de  
Mallorca**  
■ Departament de  
Medi Ambient

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE  
MONTUIRI

**(17) CAMÍ DE MIANES**

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (18) CAMÍ D'ESTABLIDORS DE MIANES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de Mianes, núm. 17, prop de les cases de Mianes

**Final:** terme municipal de Porreres

**Longitud:** 1.175 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☒ Sí      - Un portell tapat al final del tram 2.  
☐ No

### OBSERVACIONS

El tram 1 actualment no existeix, però sí que apareix a:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Miró".
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a la Garriga Gran de Mianes.

**Tipologia:** ?

**Tipus de ferm:** desconegut

**Longitud:** 407 m

**Amplada mínima:** 0 m

**Seguiment:** desconegut

**Estat:** desconegut

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 230 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 230 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació i el ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 148 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 148 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Can Polit, núm. 16.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 198 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 5**

Continuació del camí fins a una distància de 117 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 117 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** dolent

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 6**

Continuació del camí fins al terme municipal de Porreres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 75 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** dolent

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí d'establidors de Mianes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí de Mianes i final al terme de Porreres, amb una longitud d'1,2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix parcialment grafiat en el mapa del 4t itinerari, dedicat a Son Castanyer (pàg. 29).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Mianes* (1890). Escala 1/4.214. Font: AMM. M.P./8. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Miró".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament i parcial.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000.

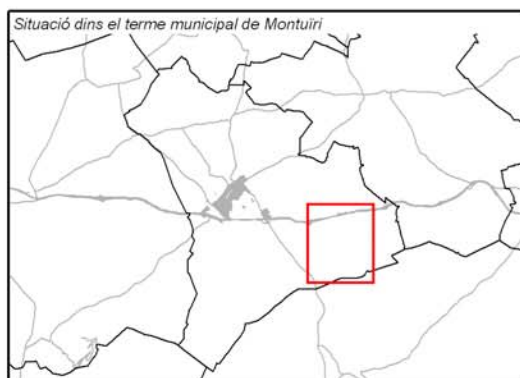
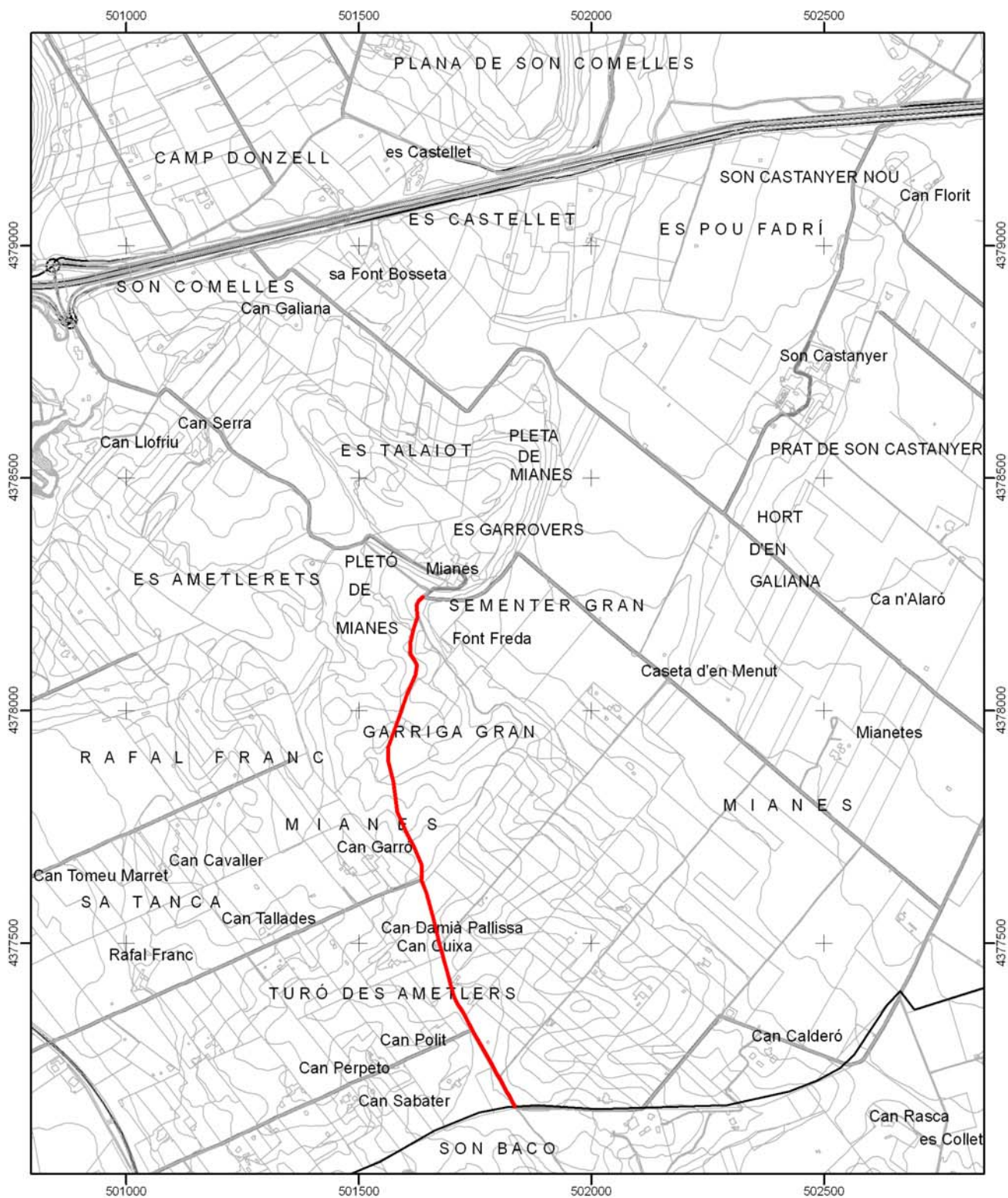
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I. Sencelles; Full 699-II. Sineu; Full 699-III. Algaida i Full 699-IV. Porreres. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareixen els trams 3, 4, 5 i 6.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (18) CAMÍ D'ESTABLIDORS DE MIANES

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (19) CAMÍ DE SA FONT BOSSETA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 20-13

**Inici:** vial de servei de la carretera de Palma a cala Rajada Ma-15, prop de Can Galiana

**Final:** camí de Son Bages, núm. 21

**Longitud:** 2.145 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 125 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 125 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 757 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 757 m

**Amplada mínima:** 3,8 m

**màxima:** 5,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins al camí de Son Bages, núm. 21.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 1.263 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

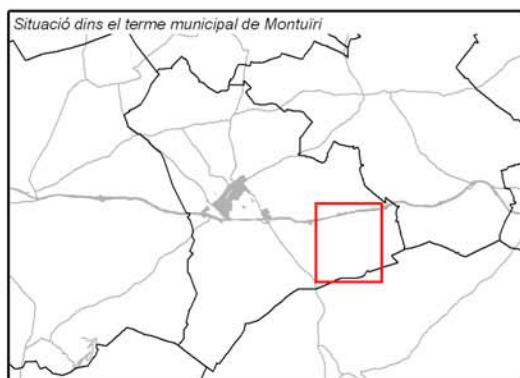
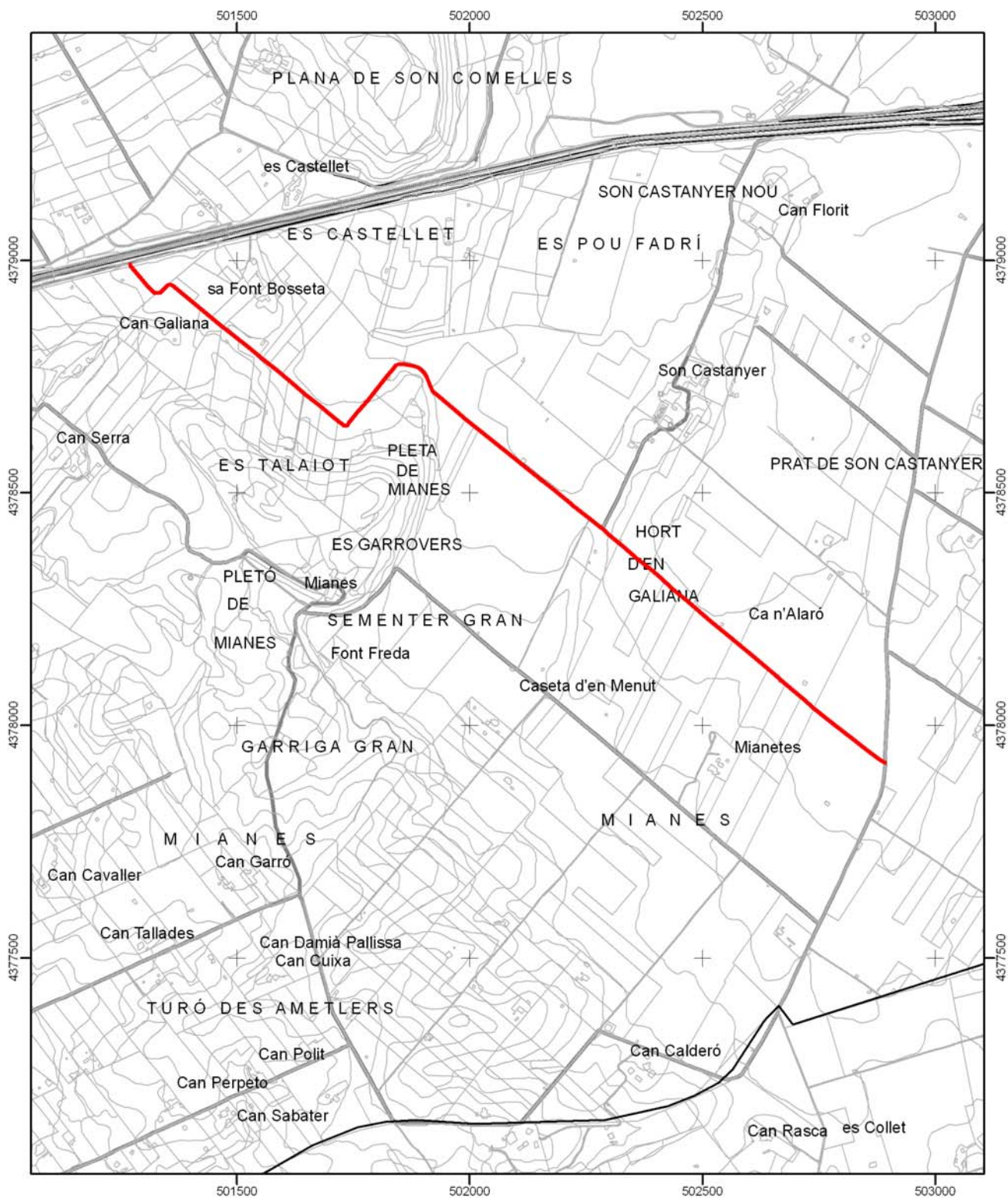
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de la font Boseta és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 31 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí de Son Bages, amb una longitud de 2'2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de sa Font Bosseta (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Mianes* (1890). Escala 1/4.214. Font: AMM. M.P./8
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Camino de labor".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

(19) CAMÍ DE SA FONT BOSSETA

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (20) CAMÍ DE SON CASTANYER

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** vial de servei de la carretera de Palma a cala Rajada Ma-15, prop de Son Castanyer Nou.

**Final:** camí de sa font Bosseta, núm. 19

**Longitud:** 1.001 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

### DELIMITACIÓ LATERAL

- ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

### LIMITACIÓ DE PAS

- ☒ Sí      - A l'inici del segon tram hi ha una barrera  
☐ No      tancada amb pany.  
- Al final del tram 3 hi ha una paret i una reixa.

### OBSERVACIONS

El tram 3 actualment no existeix, però sí que apareix a l'ortofotografia de l'any 1968 i a:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II, Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (*Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973*). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 400 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 400 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins prop de les cases de Son Castanyer.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 190 m

**Amplada mínima:** 3,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 155 metres.

**Tipologia:** ?

**Tipus de ferm:** desconegut

**Longitud:** 155 m

**Amplada mínima:** 0 m

**Seguiment:** desconegut

**Estat:** desconegut

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins al camí de sa font Bosseta, núm. 19.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 256 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Castanyer és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 33 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí de la font Bosseta, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Son Castanyer, on llegim: "...Des de l'esquerra, 600 m., ran ran vorera vorera fins retornar a la carretera vella, en mal estat per no estar transitada i recorregut un bon trosset ens trobarem amb el camí de Son Castanyer..." (pàg. 30).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

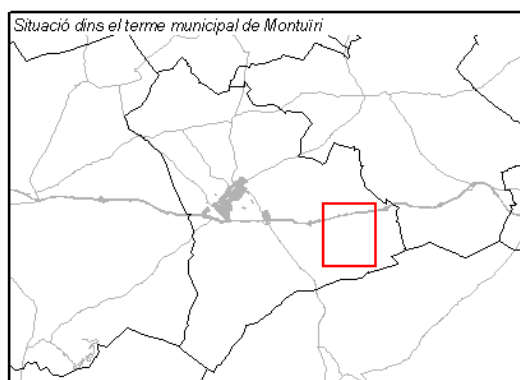
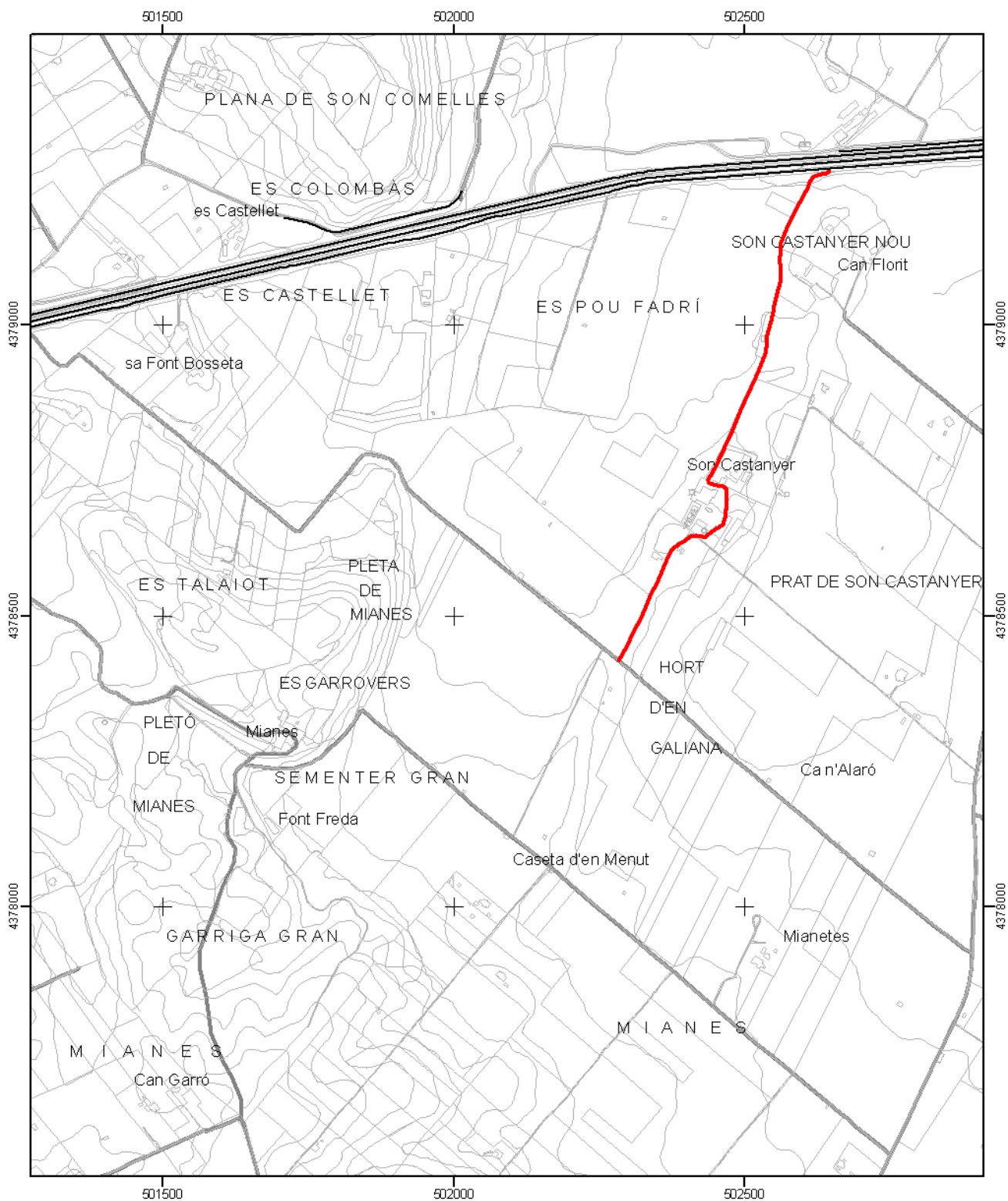
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament com a "Cº de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II, Porreres.



- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 4.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 4.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 4.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(20) CAMÍ DE SON CASTANYER

Escala: 1:10.000  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (21) CAMÍ DE SON BAGES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** vial de servei de la carretera de Palma a cala Rajada Ma-15, prop de l'hort de Son Bages

**Final:** terme municipal de Porreres

**Longitud:** 1.997 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (Consell de Mallorca, 2009).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora part del camí hi ha una síquia.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 1.997 m

**Amplada mínima:** 3,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El dia 16 de juny de 1922 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar que es donàs l'alineació per "...reconstrucción de una pared lindante con el camino de Son Bages a Porreras..." (AMM. Sign. 79).

El 26 de setembre de 1950 el senyor President de la Diputació Provincial sol·licitava "...inclusión de los caminos de este término municipal que estimara convenientes, en el Plan General de Caminos Provinciales [...] y la Corporación despues de un detenido estudio acordó por unanimidad solicitar las inclusiones siguientes: Camino viejo de Porreras que desde la carretera de Palma a Manacor (Son Munà) del término de Algayda pasa por Alcoraya y termina en la carretera de Porreras, junto al Oratorio de la Creu. Camino de Son Bajés, que desde Porreras conduce a San Juan por Son Bajés y Horteta. Camino de Son Vaquer que une la carretera de Palma a Manacor con la de San Juan desde Son Comellas a Solanda del término de San Juan" (AMM. Sign. 91).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Bages és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 33 de la carretera de Palma de Manacor i final al terme de Porreres, amb una longitud de 2'3 quilòmetres i una amplada total de 5 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 3, camí Reial de Sineu / camí de Sant Joan / camí de Son Oms. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:

L'11 de setembre de 1673 Bartomeu Feliu va vendre a Margarida Jaume uns quartons de terra que pertanyien a la Vinyossa i que "...affrontatur ex una parte cum camino Regio villa de Sineu, ex alia cum terra heredam Francisci Feliu tattris, ex alia cum terra Joannis Masquida mediant sequia et ex alia parte cum terra mihi remanentis..." (ARM. ECR 87).

El 19 de setembre de 1770 Jaume Sitjar venia a Andreu Noguera una peça de terra a na Bosca, que feia partió amb torrent del pont Gros, camí de pobladors i camí reial que va a Sineu (ARM. CH 473).

El dia 13 de desembre de l'any 1824, Pau Barceló declarava tenir un quartó de terra anomenada la Sort dels Arbres: "...linda con camino real de Sineu, con tierras de Jayme Nicolau Racó, con la de Maria Oliver, con la de Bartholome Mercadal y con la de Antonio Nicolau..." (ARM. ECR 1017).

El dia 10 d'abril de l'any 1833, Aina Barceló declarava tenir cinc quartons de terra anomenats el Pont Gros: "...linda con camino Real de Sineu, con tierra de Juan Frau, con la de Apolonia Pastor y con la de Jayme Nicolau Raco..." (ARM. ECR 1018).

El dia 24 de novembre de 1848 Pere Joan i Maria Monserrat, la seva dona, varen deixar als seus fills diverses finques i terres, entre elles una peça de vinya en el Pou de la Carrera: "...confinante con tierra viña del honor Bartolome Escarrer, con camino de pobladores y con otro llamado Sineu..." (ARM CH 475).

### **Camí de Sant Joan**

El 16 de maig de 1777 Jaume Nicolau Recó venia al rector de Porreres un censal pel qual obligava una peça de terra "...en el camino por donde se passa de dicha villa ala de San Juan llamada los Amaredos..." (ARM. CH 473).

El dia 15 de novembre de l'any 1824, Jaume Vaquer declarava tenir sis quartons de terra anomenada Son Mora Baco: "...linda con el camino de San Juan, con camino de Son Baco, con tierra de Benito Vaquer y con la de Sebastian Mora..." (ARM. ECR 1017).

L'Ajuntament de Porreres, seguint les disposicions del Governador Civil, formà l'any 1893 un estat de camins veïnals del terme, on apareix el camí de Sant Joan, amb una longitud de 9.460 metres i bon estat de conservació (AMP. Sign. 402).

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón treinta y ocho [...] Se halla en el paraje denominado "Son Homs" y el el ángulo nor-este del camino de San Juan a Porreras y enfrente de la union de este camino con el de Mianes..." (IGN. Sense signatura).

En el ple del 19 de desembre de 1959 l'Ajuntament aprovà els projectes d'asfaltat de tres quilòmetres del camí de Porreres a Vilafranca i també de tres quilòmetres del camí de Porreres a Sant Joan Son Oms, elaborats per l'enginyer Andreu Parietti Lliteres (AMP. Sign. 66).

El 30 de maig de 1970 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 1.320 ptes. a Rafel Sorell per transports de material per a la recomposició del camí de Sant Joan (AMP. Sign. 628).

El camí de Sant Joan està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 9.300 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

L'arquitecte municipal formà el projecte bàsic i d'execució de pavimentació asfàltica del camí de Sant Joan, a la memòria del qual es diu que el camí té una longitud de 3.400 m i l'amplada de 4 m (AMP. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de juny de 2001 s'examinà i aprovà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 4, dins la qual estava inclòs el camí de Sant Joan (AMP. Sense signatura).

Segons consta a l'acta del ple del 25 de març de 2002, l'Ajuntament de Porreres aprovà l'expedient de sol·licitud de l'ajut financer a la Conselleria d'Agricultura i Pesca per a l'obra de pavimentació asfàltica del camí de Sant Joan (AMP. Sense signatura).

El mes d'abril de 2007 el Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial dugué a terme la revisió de les normes subsidiàries de planejament del terme municipal de Porreres, aprovades inicialment pel ple de l'Ajuntament de Porreres el 5 de maig de 2007, dins les quals apareix un apartat dedicat a la xarxa viària del terme, on es divideix aquesta entre carreteres principals i secundàries, "La resta de la xarxa viària pertanyen a la xarxa de camins locals, entre els quals destaquen el camí de Son Mesquida, el camí de ses Pedreres, el camí de Son Cota, el camí des Tast, el camí de Banyeres, el camí de Sant Joan, el camí de sa Serra i el camí de Son Jordi" (AMP. Sense signatura).

### **Camí de Son Oms**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 15 de novembre de 1890 s'aprovaren dos torns de prestació personal que s'havien d'invertir en la recomposició del camí de Manacor, camí de Banyeres, camí de Son Oms, camí de sa Pedrera, camí de Son Servera, camí de Son Mesquida, camí de Son Lluís, camí de Son Valls, camí de l'Olivar i camí de Marina (AMP. Sign. 23).

En el ple del 20 de desembre de 1896 es tractà l'expedient d'obres de reparació del camí veïnal de Son Oms, aprovat per la Diputació Provincial, i el pagament a Rafel Sitjar, encarregat de les obres, d'un compte de 800'25 pta. satisfets als jornalers que participen en les obres (AMP. Sign. 26).

En una altra sessió del consistori porrerenc del 13 de desembre de 1898 es va aprovar el pagament de 577 pta. a Rafel Sitjar per jornals de recomposició invertits en el camí veïnal de Son Oms, i 22'50 pta. a Joan Bover per materials d'obra aportats per a la recomposició del mateix camí (AMP. Sign. 26).

El 18 de desembre de 1900 el mateix consistori aprovà la subhasta de la terra acumulada en el camí veïnal de Son Oms i el plec de condicions confeccionat per la comissió d'hisenda que havia de regir aquesta subhasta (AMP. Sign. 29).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 22 de gener de 1905 "...se acordó la venta de las tierras/remelsos, procedentes de la limpia del camino de Son Oms, nombrandose en comision al Sr. Sindico D. Juan Servera y D. Bartolomé Barceló para que con el Sr. Alcalde presidan las subastas oportunas...". Mesos després, segons consta a l'acta del 24 de desembre de 1905, el mateix consistori acordà el pagament de 50 pessetes a un veïnat "...en concepto de los perjuicios ocasionados en la finca propiedad del nombrado Fiol El Pou de la Carrera, con motivo de las obras municipales verificadas en el camino de Son Oms, cuya cantidad será aplicada al artº 9 del capitulo 6º de gastos del actual presupuesto..." (AMP. Sign. 33).

El 20 de gener de 1924 el consistori porrerenc llegí "...la nota de los jornales devengados por varios vecinos en la recomposicion del Camino Vecinal de Son Oms, importante doscientas sesenta y dos pesetas, siendo aprobada por unanimidad..." (AMP. Sign. 49).

El 27 de gener de 1924 el mateix ajuntament aprovà un compte de 227 pessetes en concepte de jornals invertits en la recomposició dels camins veïnals de Son Oms i de Manacor (AMP. Sign. 49).

Durant l'any 1933 varen esser nombrosos els pagaments fets per l'Ajuntament de Porreres per la recomposició d'aquest camí:

El 30 de gener de 1933 s'acordava el pagament de 261 pessetes pels jornals invertits en la recomposició i neteja del camí veïnal de Son Oms (AMP. Sign. 53).

El 6 de febrer de 1933 també s'aprovà el pagament de 220'75 pessetes pel mateix concepte (AMP. Sign. 53).

El 22 de maig de 1933 s'aprovà un compte de 110'50 pessetes pels jornals de neteja del camí veïnal de Son Oms (AMP. Sign. 53).

El 31 de maig de 1933 s'aprovà un altre compte de 65'50 pessetes per jornals invertits en el camí veïnal de Son Oms (AMP. Sign. 53).

En sessió plenària de la corporació local de Porreres reunida el 16 d'octubre de 1935 "...hizo uso de la palabra el Sr. Alcalde manifestando habia ordenado durante la semana la limpieza de las cunetas del camino de Son Oms con el fin de evitar que las aguas pluviales queden encharcadas en la misma en perjuicio de la Carretera.

Y el Ayuntamiento prestó su conformidad haciendo suyas las ordenes de la Alcaldia..." (AMP. Sign. 57).

En el ple del 4 d'abril de 1936 el consistori porrerenc acordà "...Hacer las gestiones oportunas acerca de la Diputación Provincial para que a ser posible declare carreteras provinciales los caminos vecinales que partiendo de esta villa por Bañeras y Son Oms enlazan con la carretera del Estado que de Palma conduce a Manacor..." (AMP. Sign. 57).

En una relació de notes setmanals dels jornals invertits en la recomposició i neteja de camins municipals durant el primer trimestre de 1937, apareixen diversos pagaments fets per jornals invertits en el camí de Son Oms (AMP. Sign. 584).

En el ple de l'Ajuntament de Porreres celebrat el 22 d'abril de 1941 "...se acordó llevar a efecto el levantamiento de un plano de ensanche en la parte Norte de esta poblacion o sea desde el Camino Vecinal llamado de Son Oms hasta la carretera del Estado que de Palma conduce a Puerto Colom..." (AMP. Sign. 60).

El 16 de febrer de 1957 el consistori porrerenc tractà la conveniència de reparar diversos carrers i camins del poble i acordà que la brigada municipal començàs a treballar a diferents carrers i al camí de Son Oms (AMP. Sign. 66).

El 13 de novembre de 1959 Andreu Parietti Lliteras formà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms), segons el qual s'havia d'elevat la rasant del camí i dotar-la de ferm asfàltic (AMP. Sign. 405).

En el ple del 19 de desembre de 1959 l'ajuntament aprovà els projectes d'asfaltat de tres quilòmetres del camí de Porreres a Vilafranca i també de tres quilòmetres del camí de Porreres a Sant Joan Son Oms, elaborats per l'enginyer Andreu Parietti Lliteras (AMP. Sign. 66).

El juliol de 1960 els enginyers provincials Joan Cerdó i Andreu Parietti elaboraren el projecte de sanejament del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms) per evitar l'embassament d'aigua que es produïa amb les pluges de l'hivern (AMP. Sign. 406).

En la sessió plenària celebrada el 12 de juny de 1961 l'Ajuntament de Porreres aprovà el projecte de sanejament del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms), redactat pels enginyers provincials, i s'acordà sol·licitar la seva inclusió dins el pla d'obres a executar pels serveis tècnics. En aquest sentit el 15 de novembre de 1961 es llegí una comunicació segons la qual el projecte de sanejament del camí de Son Oms havia estat inclòs dins el pla a realitzar l'any 1961 (AMP. Sign. 66).

El 22 de novembre de 1961 els enginyers de camins Andreu Parietti Lliteras i Joan Cerdó Pons elaboraren el projecte de reparació de diversos camins del terme, a la memòria del qual podem llegir: "...El Ayuntamiento de Porreras tiene a su cargo los caminos locales de Porreras a Pedrera, Son Servera, Son Lluís, Son Homs y Bañeras, todos ellos afirmados con macadam ordinario que el paso del tráfico y el tiempo ha degradado, necesitándose por tanto su bacheo..." (AMP. Sign. 404).

El 14 d'abril de 1962 el consistori porrerenc aprovà l'avantprojecte de pressupost extraordinari de les obres d'asfaltat de tres km del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms), i l'11 de juny de 1962 s'aprovà el projecte d'asfaltat del camí, elaborat per l'enginyer Parietti Coll (AMP. Sign. 66).

En el ple reunit el 13 d'agost de 1962 s'aprovà el projecte d'asfaltat de tres kms del camí de Son Oms, des de Porreres a Sant Joan, i la seva exposició pública, després de la qual es procediria a la subhasta de les obres (AMP. Sign. 66).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 12 de desembre de 1962 "...se trató de la conveniencia de ensanchar en diferentes puntos el camino de Son Homs, antes de proceder a su asfaltado, ya que son bastantes las curvas y estrechos en que no pueden pasar dos coches, sobre todo si son un poco grandes, acordándose que se encarguen de estas gestiones los concejales Sres. Fiol Morlas y Meliá Nicolau..." (AMP. Sign. 66).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).



Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Oms és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al nucli urba de Porreres i final al terme de Montuïri, amb una longitud de 3'60 quilòmetres i una amplada total de 4'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 1479 pta. presentat per Pere Rigo per materials emprats en la recomposició dels camins de Son Oms i Son Oliver (AMP. Sign. 639).

### **Camí de Sa Pobla**

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra anomenada la font de Baix, propietat de Catalina Font Rabassa, que feia partió al nord amb terres de Joan Font, a l'est amb terres d'Antoni Rosselló, al sud amb camí i a l'oest amb camí de Sa Pobla (AMP. Sign. 972).

El 27 de novembre de 1937 l'Ajuntament de Porreres pagava un compte de 111'50 pta. en concepte de jornals invertits en el camí de Sa Pobla, i el 22 de gener de 1938 un altre compte de 152'75 pta. pel mateix concepte (AMP. Sign. 584 i 585).

### **Camí des pou de sa Carrera**

El 25 de febrer de 1977 l'Ajuntament de Porreres aprovava un compte de 9770 pta. presentat per Pere Rigo en concepte de materials per a la recomposició dels camins de sa Pedrera, Son Jordi, Son Servera i pou de sa Carrera (AMP. Sign. 637).

En aquest camí es troba el pou de sa Carrera, que està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996 amb la categoria de bé patrimonial (AMP. Sense signatura).

### **Camí de Son Baco**

El 30 de juny de 1969 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 4.187 pta. a Jaume Veny Mestre en concepte de treballs de pala i compressor en el camí de Son Baco, i un altre de 10.375 pta. pel mateix concepte (AMP. Sign. 625).

### **Camí de Mianes**

El 30 de març de 1968 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 2.500 pta. per transport de materials per a la recomposició dels camins de Mianes i Son Servera (AMP. Sign. 622).

### **Camí de Son Bages**

El 30 de març de 1968 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 2.000 pta. a Jaume Veny Mestre per jornals de pala en el camí de Son Bages (AMP. Sign. 622).

El mateix consistori aprovà, el 31 de maig de 1969, el pagament d'un altre compte de 1.500 pta. a Miquel Julià Barceló per jornals a diversos camins, entre ells el de Son Bages (AMP. Sign. 625).

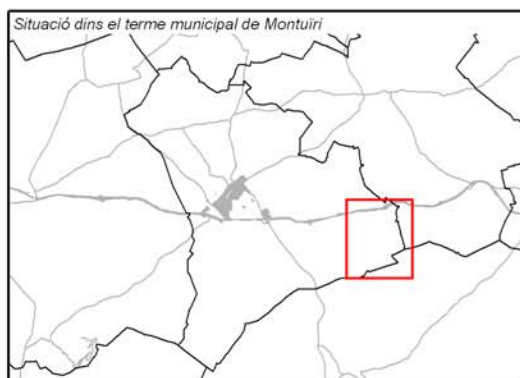
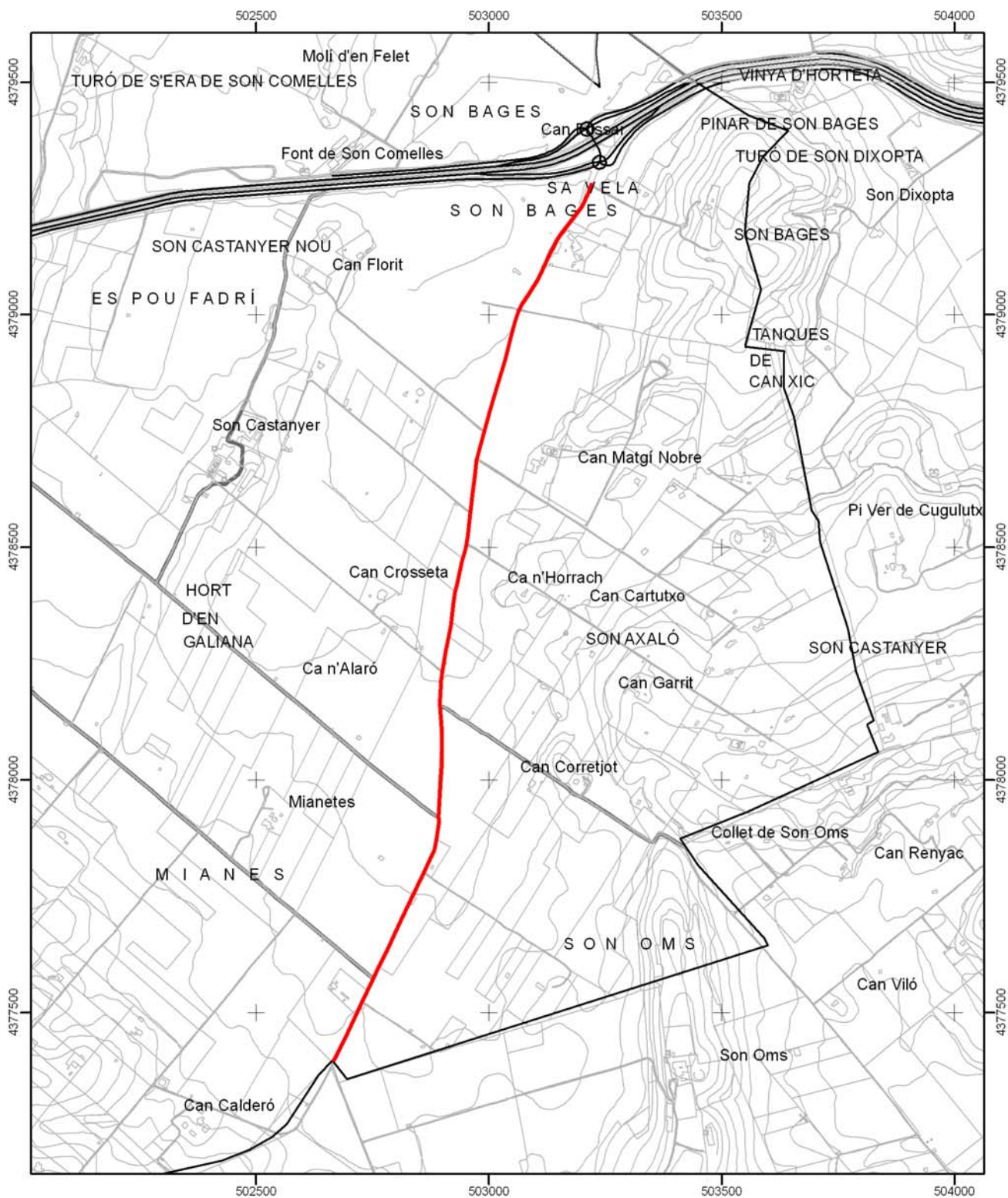
### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuiri trobam un itinerari per Son Castanyer, on llegim: "...Voltam a la dreta i a l'arribar al camí particular ho feim a l'E. Passant les cases de Can Florit, i després de 600 metres serem a la carretera de Son Oms en molt mal estat i prendrem a la D. després de 1.400 m de caminar hi ha una corba a l'E. i de front un camí sense asfaltar per on seguirem 500 m fins un altre camí que el cantó té un safareig de plàstic, cosa que el fa inconfusible..." (pàg. 30).

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*.
- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Plano del predio Mianes* (1890). Escala 1/4.214. Font: AMM. M.P./8. Apareixen els darrers 890 metres del camí.
- *Plano del predio Son Castañer* (1891). Escala 1/4.274. Font: AMM. M.P./9. Apareix parcialment amb el nom de "Camino de San Juan".
- *Carta de la Ysla de Mallorca*. (1893-1894). Escala 1/50.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de San Juan a Porreres".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreres. Apareix amb el nom de "Cº de San Juan a Porreres".
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (21) CAMÍ DE SON BAGES

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (22) CAMÍ PELUT / CAMÍ DES CEMENTERI

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** carretera de la Ma-15 a Montuïri, Ma-3210, prop de na Campana

**Final:** Vial de servei de la carretera Ma-15, de Palma a cala Rajada

**Longitud:** 842 m

### DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.
- Camí local.
- Camí municipal.
- Expedient de camins i travessies (1821).
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Al segon tram hi ha una síquia vora el camí.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins al cementeri.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 112 m

**Amplada mínima:** 7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a la carretera Ma-15.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 730 m

**Amplada mínima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 30 d'abril de 1770 Bartomeu Martorell estableix a Bartomeu Martorell una peça de terra a So na Moiana, que "...alinda de una parte con camino llamado Palut, con tierra de Antonio Bauça, con tierra de Baltazar Pocovi, con tierra de Bartholome Manera sequia mediante, y con tierra de dicho adquisidor de las mismas pertinencias..." (ARM. CH 442).

El 17 d'agost de 1796 Rafel Manera denuncia posseir una peça de terra anomenada Son Rata, que "...Linda con camino Real de Manacor, con otro camino llamado camí Pelut, con tierras del Honor Miguel Socias y con tierras de los herederos de Arnaldo Manera..." (ARM. ECR 984).

En un expedient format l'any 1821 per la Junta de Camins, tots els ajuntaments havien de donar una relació dels camins generals i travessies dels seus municipis, així com descriure l'estat en què es trobaven. En el cas de Montuïri, podem llegir: "...las travesias que tiene este pueblo que necesitan recomposicion son las siguientes: la que de esta pasa al cementerio y siguiendo la misma hasta el monte de S. Miguel la del callejon de la costa y sus dos cruzeros uno que va al mismo Cementerio y otro al camino de Manacor, la del camino de Son Ripoll y Alcoraya, la del camino llamado de Marina siguiendo su traza hasta el puente llamado despuig molto, la del pozo llamado nou comun, la del predio son Campins; y

la del camino de Sineu, pues unas y otras se hallan muy estropeadas y de una precisa recomposicion...” (AGCM. Sign. X-822/9).

L’1 de juliol de 1832 Pere Josep Manera denunciava posseir quatre quarterades al lloc anomenat Son Rata, que “...Linda con camino Real de Manacor, con otro camino llamado camí Palut, con tierras de los herederos de D. Miguel Socias, con las de Antonio Miralles y con la de los herederos de Arnaldo Manera...” (ARM. ECR 986).

En sessió plenària celebrada el 21 d’agost de 1854 per l’Ajuntament de Montuïri s’escoltà la comissió encarregada de dictar les mesures per prevenir la invasió del còlera, que especificava on havia dut a terme les inspeccions corresponents: “...En el camino pelut asequia y punto que linda con tierras de Margarita Miralles daya D. Bartolome Gallard y D. Joaquín Bibiloni...” (AMM. Sign. 44).

El 2 de maig de 1859 Antoni Rosselló venia a Josep Mas una peça de terra anomenada na Manenta, que “...Confina con tierra de Miquel Martorell, con la de D<sup>a</sup> Juana Ana Socias, acequia mediante y por dos partes con camino denominado es Cami Palut...” (ARM. CH 450).

En sessió plenària celebrada per l’Ajuntament de Montuïri el 21 de juny de 1866 “...propuso el Sor. Alcalde el ensanche del camino que desde el camino que pasa por el lado de la Torre, va al cementerio. Enterada esta Corporacion, acordó, solicitar a D. Francisco Cardell y al Honor Juan Bautista Mas para que cedan de cada lado el terreno que sea necesario para que tenga la anchura necesaria para pasar un carro...” (AMM. Sign. 47).

En sessió plenària celebrada per l’Ajuntament de Montuïri el 27 de maig de 1875 un dels regidors “...manifestó a este Ayuntamiento que las acequias lindantes con el camino Pelud que desde la carretera de Manacor conduce a la finca llamada Son Amoyana habían sufrido tal desmoronamiento y amas las referidas acequias conservaban durante la mayor parte del año aguas estancadas durante la mayor parte del año en grave perjuicio de la salubridad publica que en tal estado creia conveniente se rellenen las indicadas acequias...” (AMM. Sign. 48).

El 2 de febrer de 1888 l’Ajuntament de Montuïri, reunit en ple ordinari, “...acordó indemnizar una porcion de terreno a D. Antonio Manera para ensanche del camino que conduce al cementerio previa evaluacion de peritos...”; a la mateixa sessió es llegí la instància d’un veïnat “...en la que pide que se le de la tirada para construir una pared de una finca lindante con el camino que conduce al cementerio y el Ayuntamiento acordo se le señale por el mismo sitio la tirada linea recta...” (AMM. Sign. 51).

En sessió plenària celebrada per l’Ajuntament de Montuïri el 24 d’octubre de 1909 “...se dio cuenta de una instancia producida por Dn. José Fullana Tous y otros vecinos de esta villa en la que piden que el Ayuntamiento obligue al vecino Antonio Mayol Moyá a reabrir un camino que cavó junto al Cementerio cuyo camino dicen, es propiedad del Ayuntamiento y aquellas con derecho a servidumbre. Y la Corporacion acordó dejar pendiente de resolucion la mencionada instancia para enterarse de este asunto”; poc després, el 7 de novembre de 1909, “...Resolviendo la instancia presentada por D. José Tous y otros sobre un camino junto al Cementerio, el Ayuntamiento acordó ceder a los colintantes la parte que pueda corresponder al Ayuntamiento y que aquellos presenten los titulos de dominio que crean convenientes a fin de hacer luz a este asunto...” (AMM. Sign. 67).

Al ple de l'Ajuntament de Montuïri del dia 20 de maig de 1923 s'acordà convocar un concurs per cobrir una plaça "...para tener bien cuidados y limpiar las dependencias del Cementerio y del camino que conduce al mismo..." (AMM. Sign.80).

El dia 4 de maig de 1938 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar "...la construcción de un margen en el "camí Pelut " junto a la acequia..." (AMM. Sign. 87).

El 17 de febrer de 1944 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar "...la construcción de una pared o muro de contención en el torrente que va desde el pozo de la Cova al puente Tamarell y otro en la acequia del Camí Pelut..." (AMM. Sign. 89).

El ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà el 15 de gener de 1957 "...que durante este año se efectuen las siguientes obras ordinarias: [...] en el llamado camí Palut..." (AMM. Sign. 92).

El 31 de desembre de 1957 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Melcion Garcia 2.780 pessetes pel transport de material per la reparació dels camins de sa Torre i Pelut (AMM. Sign. 761).

El 6 de febrer de 1958 a l'Ajuntament de Montuïri es va presentar "...la presente Memoria de la descripción de las obras a realizar en la via que une la carretera del Estado 71-15 con el cementerio de esta villa..." (AMM. Sign. 407/1).

Segons consta a l'acta del ple del 15 de gener de 1958 el batle de l'Ajuntament de Montuïri va declarar que havia estudiat "...el presupuesto para el asfalto de la via que conduce al cementerio [...] las del camino que da a la carretera que conduce al cementerio a 23.400 ptas..." (AMM. Sign. 92).

A la memòria del projecte d'obres del camí del Cementiri elaborat l'any 1958, es pot llegir: "...la descripción de las obras a realizar en la via que une la carretera del Estado 71-15 con el cementerio de esta villa, consistente en la rectificación del rasante, recargo de piedra de machaca y pavimento asfáltico..." (AMM.sign. 407/1).

En el ple del consistori montuïrenc celebrat l'11 de febrer de 1958 s'aprovà el plec de condicions econòmiques-administratives per "...rectificación de la rasante y pavimentación asfáltica de la via que desde el camino local 71-15 conduce al cementerio de esta villa..." (AMM. Sign. 92).

El 17 de novembre de 1958 el ple de l'Ajuntament montuïrenc acordà la devolució de la fiança "...dada cuenta del estado en que se encuentra el expediente sobre asfaltado del camino que desde la carretera conduce al cementerio..." (AMM. Sign. 93).

El 12 de febrer de 1959 a la reunió de la casa consistorial de Montuïri es va acordar estudiar "...la necesidad de construir una pared en la acequia del Camí Palut..." (AMM. Sign. 93).

A principis de gener de 1962 es va formar el projecte de drenatge del camí Pelut, a la memòria del qual podem llegir: "...En el término municipal de Montuiri y a unos 500 m. del casco urbano, un camino llamado 'Palut' que enlaza la carretera de Manacor que rodea la villa de Montuiri y la carretera que desde aquella conduce a San Juan..." (AMM. Sign. 416/1. AGCM XI-327/2).



El 15 de febrer de 1962 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar redactar "...el proyecto de drenaje del Camí Palut de este Municipio [...] y hallado conforme se acordó por unanimidad aprobarlo, en principio, acordándose sea expuesto en público". Aquest projecte va ser aprovat en la sessió plenària del 17 de maig de 1962 i el 15 de novembre del mateix any s'acordà sol·licitar la seva inclusió dins el pla d'obres de 1963 (AMM. Sign. 93 i 94).

El 15 de desembre de 1962 a l'Ajuntament de Montuïri es va redactar una llista de les obres més urgents del municipi, entre les quals estava inclòs "...Drenaje del camino llamado Palut..." (AMM. Sign. 94)

El 15 de novembre de 1963 la corporació municipal de Montuïri va esser informada per "...la Comisión Provincial de Servicios Técnicos [...] que ha sido aprobado el plan de obras y Servicios para 1963, correspondiente a esta provincia y en dicho Plan figura este Ayuntamiento con la obra "Drenaje del Camino Palut"..." (AMM. Sign. 94).

El 17 d'agost de 1964 el ple del Ajuntament montuïrenc va informar que "...Vista la necesidad de ensanchar el camino llamado Palut en el que actualmente, con una subvención del Estado y aportación municipal se construye una pared que sirve de muro de contención en dicho camino, se acordó por unanimidad facultar al sr. Alcalde para que disponga de lo que estime conveniente para dar la mayor anchura posible..." (AMM. Sign. 94).

El 15 de setembre de 1969 a la sessió plenària de l'Ajuntament de Montuïri es va llegir l'expedient d'obres de "...el firme asfáltico de toda la población, el drenaje del camino denominado "Palut" [...] el firme asfáltico de los caminos vecinales del Puigmoltó, el de Lloret de Vista Alegre y el de Randa..." (AMM. Sign. 95).

El 4 de juny de 1970 l'Ajuntament de Montuïri feu un pagament en concepte de transport de grava al camí Pelut (AMM. Sign. 787).

El 17 d'agost de 1971 a la sessió del consistori montuïrenc es va demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vías radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y se resolveria un problema muy sentido por los agricultores de la localidad..." (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí Pelut, a la memòria del qual es diu: "...Afirmado asfáltico del camino en una longitud de 820 m. y una anchura de 5 m. La superficie de asfalto será de 4100 m². Mejora en la intersección con la Cª de Palma-Manacor..." (AMM. Sign. 1271/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí Pelut és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 29 de la carretera de Palma a Manacor i final al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada total de 5 metres. A les observacions es pot llegir: "En proyecto de asfaltado, pendiente subvención" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Menara (AMM. Sign. 97).

El 15 de juliol de 1976 el ple de l'ajuntament de Montuïri va acordar que "...se proceda a efectuar las obras de ensanche del Camino Palut en el tramo situado enfrente del Cementerio..." (AMM. Sign. 97).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí Pelut (AGCM. Sign. 2196/2).

En el ple celebrat el 15 de juny de 2001 un dels regidors montuïrencs va demanar informació de la sèquia del camí Pelut ja que "...no es pot mantenir així com està, ja que es va fer neta insuficientment i ha caigut la paret del camí..." . El 4 de desembre del mateix any, l'esmentat regidor demanà les previsions respecte a la sèquia del camí Pelut indicant "...que està degradada perquè ha hagut abocaments d'aigües brutes..."(AMM. Sense signatura).

A la sessió plenària del 3 de desembre de 2008 el grup PSOE presentà una moció sobre l'adequació del camí Pelut per ús lúdic, i s'acordà adobar el pis i netejar les voreres (AMM. Sense signatura).

### **Camí des Cementeri**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 27 d'agost de 1882 el batle exposava "...que atendiendo al mucho transito que tiene el camino municipal que desde la carretera de palma empalma con el camino vecinal de Porreras denominado del Cementerio el que en muchos puntos no tiene mas que de diez a doce palmos de ancho y considerando que su ensanche es de utilidad publica atendiendo a los beneficios que reportaria este vecindario el Ayuntamiento ha resuelto su ensanche hasta veinte y cinco palmos, indemnizando a los propietarios colindantes el terreno que se les expropie previa formacion de expediente" (AMM. Sign. 50).

El 6 de setembre de 1885 el consistori montuïrenc "...acordo construir una alcantarilla para el paso de las aguas que conduce la asequia que linda con el camino del Cementerio y desembocarlas en la antigua acequia del antiguo camino llamado palut que actualmente estaba obstruido enclareandose el agua en el punto de union de los tres caminos, siendo de notoria utilidad para el libre transito de los vecinos...". El 25 d'octubre del mateix any s'acordà avisar a un veïnat "...que quite la pared que construo sin permiso de la autoridad dentro la acequia que hay junto al camino llamado palud que ha sido siempre del dominio publico y que la verifique dentro del plazo de diez dias, y trascurrido dicho plazo y no lo a efectuado el Ayuntamiento lo ara a consta suya..." (AMM. Sign. 50).

El consistori montuïrenc, en el ple del 6 de juliol de 1887, acordà "...intimar el precio de los terrenos que se han de espropiar para el ensanche del cementerio rural y de un trozo de camino que empalme con el camino del cementerio..." (AMM. Sign. 51).

El 16 de març de 1938 el batle del consistori montuïrenc va manifestar i es va acceptar "...que el vecino de esta villa don Juan Ferrando Obrador le habia ofrecido el terreno necesario para ensanchar el camino del cementerio, en toda la longitud de la finca..." (AMM. Sign 87).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 22 de juny de 1938 la corporació va acceptar "...que la propietaria de la finca "El Dau" le habia ofrecido el terreno de su propiedad necesario para el arreglo del camino del cementerio (...) y que bajo la dirección de la Comisión de obras se proceda al arreglo del indicado camino..." (AMM. Sign. 87).

L'1 de juliol de 1939 un vocal de l'Ajuntament de Montuïri va proposar "...dar las gracias en nombre de la Corporación Municipal por la cesión gratuita que hizo del terreno necesario para el ensanche del camino del cementerio..." (AMM. Sign. 87).

El 3 d'abril de 1945 el batle va donar compte a la corporació de Montuïri que "...habia ordenado que los carros trasportaran piedras machacada desde la Pleta de la Torre al camino del cementerio donde quedará en depósito a fin de que puedan utilizarla para el arreglos de caminos cuando el Ayuntamiento lo estime conveniente" (AMM. Sign. 89).

En el ple del 28 de març de 1955 l'Ajuntament de Montuïri va manifestar que "...el pago del solar de D<sup>a</sup> Ana Marimón Gomila se efectue con cargo al presupuesto extraordinario que habrá de aprobarse para llevar a cabo las obras del camino del cementerio..." (AMM. Sign. 92).

El 20 d'agost de 1955 el consistori de Montuïri va discutir el projecte per "...la realización de las obras de ensanche, construcción de aceras, alumbrado y asfaltado de la carretera y camino del cementerio..." (AMM. Sign. 92).

El 13 d'abril de 1956 l'Ajuntament de Montuïri pagà 1.715 pessetes al Sr. Andreu Alcocer Ribes i 3.857 pessetes i 28 cèntims al Sr. Miquel Maiol Veny, pels treballs al camí del Cementiri (AMM. Sign. 759).

Al manament de pagament de l'Ajuntament de Montuïri del 3 d'abril de 1958, consta 30.000 pessetes pel depositari Sr. Joan Mateu Tomàs, per nodrir el pressupost extraordinari per les obres d'asfaltat del camí del Cementiri (AMM. Sign. 763).

El 15 d'octubre de 1958 l'Ajuntament de Montuïri va aprovar "...la medición del asfalto del Camino Local 71-15 que excede de los seis metros de ancho [...] y se acordo que al confeccionarse el presupuesto del año próximo se consigne la cantidad de 40.000 ptas como créditos [...] para atenciones de asfaltado de la dicha via y camino del cementerio..." (AMM. Sign. 93).

L'any 1959 l'Ajuntament de Montuïri va efectuar diversos pagaments al Sr. Llorenç Jaume Rosselló per les obres d'asfaltat del camí del Cementiri (AMM. Sign. 764/2).

El 15 de desembre de 1961 al municipi de Montuïri es varen concedir "...contribuciones especiales para las obras de asfaltado, aceras, ensanche y alumbrado del camino del cementerio e instalación eléctrica de este recinto..." (AMM. Sign. 93).

El 17 d'octubre de 1967 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar l'estudi dels rebuts pendents de: "...las obras de construcción de aceras, ampliación y asfaltado del camino del cementerio, instalación de luz eléctrica, compra de terrenos y construcción de un pozo abrevadero..." (AMM. Sign. 95).

El mes de març de 1997 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament del camí des Cementeri (AMM. Sense signatura).

A la sessió plenària celebrada el 21 de desembre de 1999 per l'Ajuntament de Montuïri es va demanar informació dels canvis tècnics, de material i pressupostaris aprovats per la Comissió de Govern en l'execució del Pla Mirall del camí del Cementeri (AMM. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- AA. DD. (1988-2005). *Gran Enciclopèdia de Mallorca*. Vol. 11. A la veu corresponent a Montuïri, diu: "El 1820, el consistori obrí el cementeri definitiu, al camp de na Campana...".

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Plano del ensanche del camino del cementerio de Montuïri* (1884). Escala 1: 513. Font: AMM. Sign. MP/7

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº Pelut".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

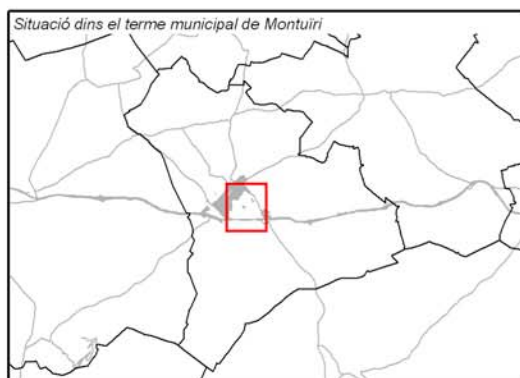
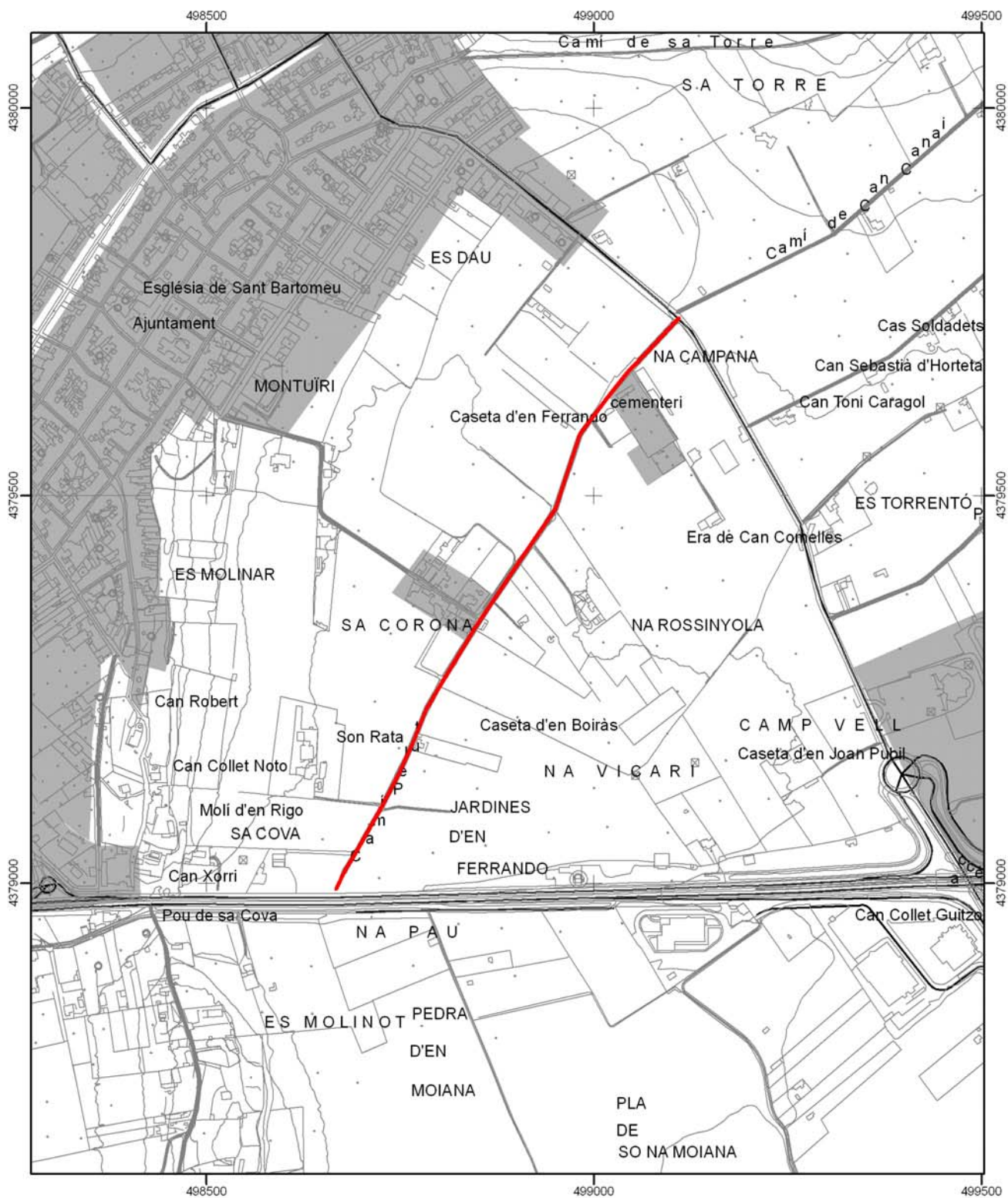
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

### (22) CAMÍ PELUT / CAMÍ DEL CEMENTERI

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (23) CAMÍ DE S'AVENC (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera d'enllaç de la Ma-5030 a la carretera Ma-3210, prop de na Campana

**Final:** camí de sa Torre (A), núm. 24

**Longitud:** 1.654 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.654 m**Amplada mínima:** 3,7 m**màxima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'Ajuntament de Montuïri feu un pagament en data del 31 de desembre de 1950 pels jornals de reparació d'una paret al camí s'Avenc (AMM. Sign. 752).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de s'Avenc és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final a ses Rotes, amb una longitud de 2'1 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document també fa referència al camí de Can Canall, núm. 63.

El 6 d'agost de 1976 el consistori montuïrenc, "...Visto el mal estado en que se hallan algunos caminos de este término municipal, por unanimidad, se acordó solicitar de la Excm. Diputación Provincial la Cooperación Técnica Total para redacción del proyecto técnico para asfaltado de los siguientes caminos: de S'Avenc, de Son Monjo y de Son Mut y que se haga constar en la petición que este Ayuntamiento no dispone de personal técnico para la redacción del Proyecto..." (AMM. Sign. 97).

El mes de desembre de 1976 l'enginyer D. Andreu Parietti redactà el projecte de pavimentació asfàltica del camí municipal de s'Avenc, a Montuïri (AGCM. Sign. 2573/4); el 12 de gener de 1977 es va presentar al ple de l'Ajuntament de Montuïri el pressupost pel projecte d'asfaltat, projecte que fou aprovat en el ple del 17 de gener de 1977 (AMM. Sign. 97).

El novembre de 1985 l'enginyer Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins del terme municipal de Montuïri, entre ells el camí de s'Avenc i camí de ses Rotes (AGCM. Sign. 2173).



El ple de l'Ajuntament de Montuïri del 23 de juliol de 1987 acordà l'adjudicació definitiva de les obres de pavimentació i millora asfàltica del camí de s'Avenc; a la sessió plenària del 20 d'octubre de 1990, el batle manifestà que el camí de s'Avenc ja estava asfaltat (AMM. Sense Signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix grafiat en el mapa del 3r itinerari, dedicat als Son Vaquers (pàg. 23).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000. Apareix parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.

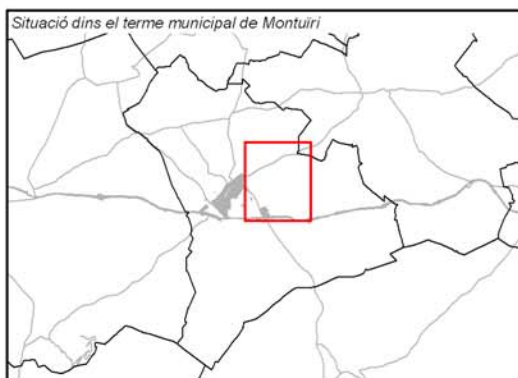
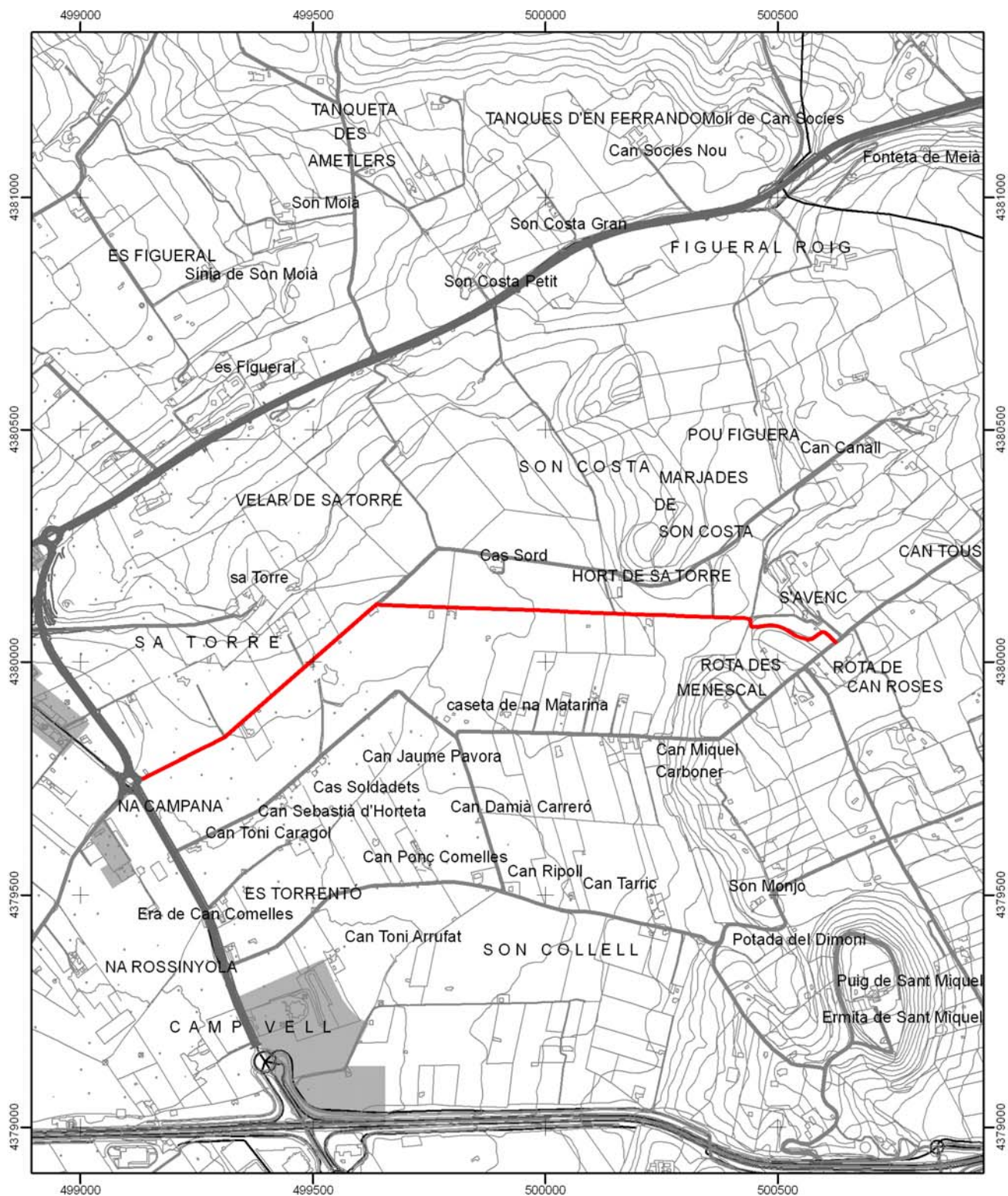
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (23) CAMÍ DE S'AVENC (A)

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears.

## (24) CAMÍ DE SA TORRE (A) / CAMÍ DE SON BARCELÓ

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí Vell del puig de Sant Miquel, núm. 25

**Final:** prop de la rota de Can Magaló

**Longitud:** 2.280 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí tender.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Tot i que l'amplada del tram 2 és de carro, la pendent i l'aflorament de la roca mare no permeten el pas de cotxes.
- Encara que al Plan Nacional de Vías Principales (1973) el camí comença a la carretera de Montuïri prop de Can Toni Caragol, s'ha optat per començar-lo al camí Vell del puig de Sant Miquel (núm. 25) per ser el que apareix a la cartografia més antiga, mentre que aquest ramal s'ha inclòs amb el núm. 73, camí de sa Torre (B).
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Can Miquel Carboner.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 788 m

**Amplada mínima:** 2,7 m  
**màxima:** 3,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a la rota des Menescal.

**Tipologia:** ferradura

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 232 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** dolent

Es troba envaït per la vegetació i el ferm en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a la rota de Can Roses.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** grava

**Longitud:** 230 m

**Amplada mínima:** 2,7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a la rota d'en Murtó.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 508 m

**Amplada mínima:** 3,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**- Tram 5**

Continuació del camí fins al final

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 522 m

**Amplada mínima:** 2,2 m

**màxima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 30 de maig de 1791 Pereta Sastre capbrevava una quaterada de terra a Son Barceló, que "...afronta de una part ab camí qui va a Son Barceló, de altre ab camí de establidors de altre ab terras de Antonina Rossiñol, y de altre ab terras de Francesch Pocoví..." (ARM. Sign. 6956).

L'11 de juny de 1795 els germans Mesquida venien a Bernat Garau una peça de terra a Son Barceló, que "...Linda de una parte, con camino llamado de la Torre, con tierra de dicha Poscecion la Torre, y con tierra de dicho comprador de las mismas pertinencias..." (ARM. CH 443).

El 12 de març de 1800 Miquel Barberí Orduño capbrevava 4 quarterades de terra a Son Barceló que "...Confronta ab camí tender qui va als establiments de Son Barceló; ab terra de Dn. Miquel Roca, ab terra de Bernat Garau de Mianas ab la de Bartomeu Baussá Palut ab las de Miquel Nadal als. Perdiu texidor de Ili y ab las de Gabriel Serra als. Vadell mediant marge..." (ARM. P-1421).

El 2 de maig de 1804 Antonina Gomila capbrevava mitja quarterada de terra a Son Barceló, que "...Confronta ab terras de Miquel Mayol xiu ab la altre mitje cuarterada de dits Bausans; ab camí qui va a las rotas y ab terra de Antoni Trobat..." (ARM. P-1421).

El 6 d'agost de 1832 Pereta Sastre capbrevava una quarterada de terra a Son Barceló, que "...Confronta ab cami qui va a Son Barceló, ab altre de establidors, ab terra de Melcion Cerdá y ab las de Catalina als. Rosa..." (ARM. P-1421).

El dia 1 d'abril de 1945 l'Ajuntament de Montuïri va acordar que "... se fije una alineación a que habrá de ajustarse la pared que desea construir el vecino de esta villa Juan Beltran Lladó en un camino de la Torre..." (AMM. Sign. 89).

L'1 de Maig de 1947 es va concedir el permís a un veí "...para construir una pared junto a un camino de la Torre..." (AMM. Sign. 90).

El 17 de març de 1949 al Ple de l'Ajuntament es va acordar "...levantar un plano de urbanización de las zonas Este y Sur de esta población desde el camino de la Torre..." (AMM. Sign. 90).

El 31 de desembre de 1955 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Andreu Alcocer Ribes 900 pessetes per tres dies de treball amb tractor al camí de la Torre (AMM. Sign. 757).

El 15 de gener de 1957 el ple del consistori de Montuïri acordà que "...durante este año se efectuen las siguientes obras ordinarias: Continuación del firme del camino de la Torre que conduce a las Rotas; bacheo con piedra y una capa superficial de grava en el camino que del de Randa conduce al Pont d'en Repich; en el llamado Camí Palut y en el que enlaza la carretera del Pi Verd de Esporlas con el camino vecinal del Puigmolto por S'Amaradó..." (AMM. Sign.92).

El 31 de desembre de 1957 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Melcion Garcia 2.780 pessetes pel transport de material per la reparació dels camins de sa Torre i Pelut (AMM. Sign. 761).

El 17 de maig de 1958 l'Ajuntament de Montuïri va aprovar un manament de pagament al Sr. Antoni Cerdà Ribes de 2.265 pessetes per diversos treballs de transports de grava als camins de s'Amarador, Son Pujol, Molí d'en Gospet i la Torre; el 20 de juny del mateix any, el consistori montuïrenc aprovà el pagament de 900 pessetes al Sr. Llorenç Miralles Nicolau per les feines amb tractor als camins de sa Torre i Son Pujol (AMM. Sign. 763).

El 31 de juliol de 1958 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Vicenç Ferrand Aloi 540 pessetes per treballs de reparació als camins So na Moiana i sa Torre (AMM. Sign.763).

El dia 27 d'octubre de 1958 al Consistori de l'Ajuntament de Montuïri es va acordar: "...Bacheo del camino de San Miguel. Cubrir con una capa superficial de gravilla de piedra y materiales que se han colocado en el camino de "Son Amoyana" [...]. Proseguir el arreglo del camino de La Torre. Iniciar la colocación de piedra en el camino de Alcoraya que necesita rellenar..." (AMM.Sign. 93).

El 15 d'abril 1960 el batle de l'Ajuntament de Montuïri donà compte de "...los trabajos de explanación y construcción del firme de la calle Garcia Ruiz, parte del calvario y camino de la Torre..." (AMM. Sign. 93).

El 4 de juny de 1970 l'Ajuntament de Montuïri va fer un pagament de 9.600 pessetes en concepte de treballs de transport de grava als dos camins de Sa Torre (AMM. Sign. 787).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de sa Torre i Can Crestetes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final a ses Rotes, amb una longitud de 2'4 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1 (parcialment), 2, 3 i 4 i al camí de sa Torre (B), núm. 73.

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de s'Avenc (AGCM. Sign. 2196/2). Aquest document també fa referència al camí de s'Avenc (A), núm. 23 i al camí de s'Avenc (B), núm. 76.

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la Rota d'en Murtó a la rota de Can Magaló (pol. 10 parc. 540 al pol. 10 parc. 569) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 5.

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí des de Can Ripoll fins prop de Can Cresteta (del polígon 10 parcel·la 100 al polígon 10 parcel·la 293). (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1 i al tram 2 parcialment.

### **Camí de Son Barceló**

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 8 de novembre de 1885 "...Se dio cuenta de una instancia presentada por varios propietarios terratenientes colindantes con el antiglo (sic) camino de Son Barcelo manifestando que habiendo desaparecido muchos de los mojones que antiglamente (sic) señalaban el camino que hoy dia esta casi todo labrado por los mismos propietarios y deseando que se señale y amojone nuevamente por el punto que corresponde, han convenido que el camino tenga quince palmos de ancho y que se señale por la comision de obras del Ayuntamiento..." (AMM. Sign. 50).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 8 de novembre de 1906 "...Se dio cuenta de una instancia presentada por el vecino Bartolome Pocoví Bauzá y la Corporacion acordó pase a comision nombrada al efecto para que le dé la direccion que solicita, colindante con el camino de Son Barceló..." (AMM. Sign. 64).

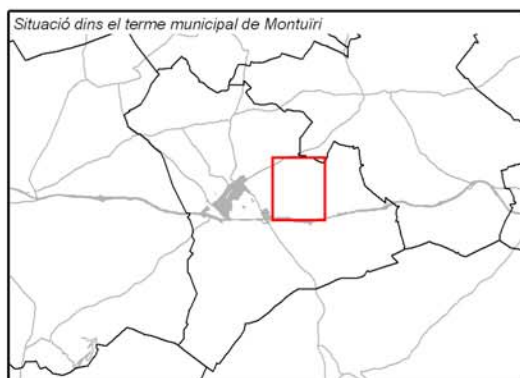
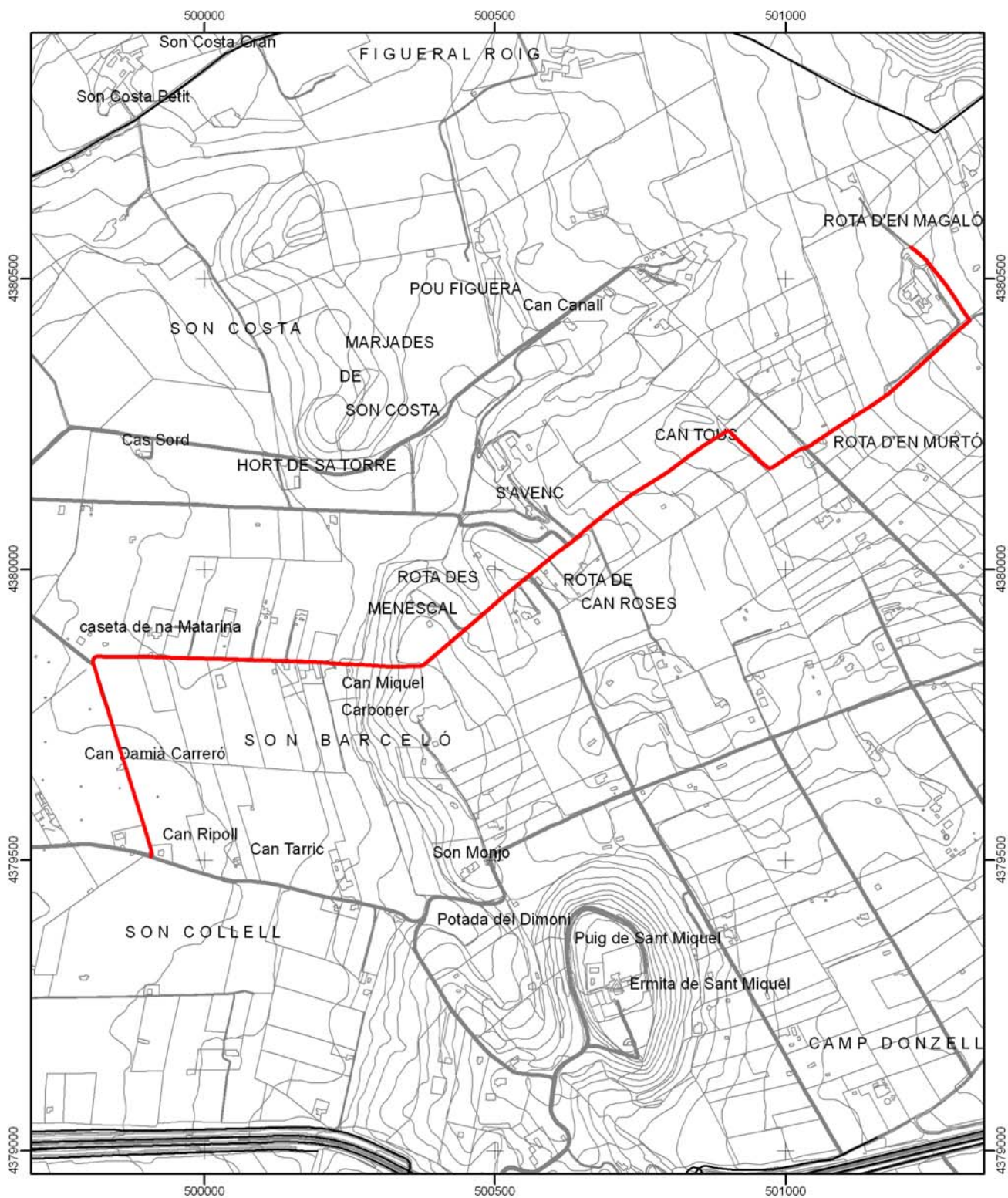
### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix grafiat en el mapa del 3r itinerari, dedicat a Els son Vaquers (pàg. 23).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix majoritàriament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareixen els trams 1 i 4.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareixen els trams 1, 2, 3 i 4.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3 i 4.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareixen els trams 1, 2, 3 i 4.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareix parcialment.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix parcialment.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix parcialment.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (24) CAMÍ DE SA TORRE (A) / CAMÍ DE SON BARCELÓ

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (25) CAMÍ VELL DEL PUIG DE SANT MIQUEL / CAMÍ DE SES ROTES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** carretera de la Ma-15 a Montuïri Ma-3210, km 0,36

**Final:** puig de Sant Miquel

**Longitud:** 1.808 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí reial.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí tender.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Al primer tram hi ha una síquia vora el camí.
- El tram 1 del camí (fins a la Potada del Dimoni) també s'anomena camí de ses Rotes i la documentació del camí de ses Rotes (A), núm. 51 en fa referència.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 1.528 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 1.528 m

**Amplada mínima:** 3,7 m

**màxima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☒ Sí ☐ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 87 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 87 m

**Amplada mínima:** 6,7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 3**

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i empedrat

**Longitud:** 193 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**màxima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

A l'inici del camí hi ha un marge esbaldregat.

**Interès constructiu** ☒ Sí ☐ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |   |  |
|---|-----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena                 | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors           | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input checked="" type="checkbox"/> Ratlletes | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input checked="" type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat        | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 7 de setembre de 1587 Cristòfol Verd capbrevava una peça de terra de pertinenècies de la Torre, "...Et affrontatur ex una parte cum itinere quo itur de dicta Villa al podium Sancti Michaelis, et ex alia parte cum sorte terre Petri Gomila, et ex alia parte cum sorte terre dicti Verd confitentis, et ex alia parte cum sorte terre Pere Jaume, et partim cum sorte terre Christofoli Verd maioris..." (ARM. ECR 978).

El 27 de març de 1607 Joanot Miralles venia a Gaspar Miralles una quarterada de camp i garriga de pertinenècies de Son Collell, "...contant dita quarterada ço es de la partio de dit señor Gaspar Miralles comprador junt a le paret de la Pleta, y rota de Son Collell, es a çaber quey ha une fita al capdevall de la paret de la Pleta y laltre en el cap demunt de la rota noria cada une anell canto de la paret, y ay una altre fita junt an el camí clos qui puya an el camí de St. Miquel..." (ARM. ECR 110).

El 23 de febrer de 1613 Joanot Miralles establia a Jaume Rossinyol dues quarterades i un quartó de pertinenècies de Son Collell, "...et affrontant ex una parte cum vico Regio quo tendit al puig de Sant Miquel, ex alia cum terris dicta possessionis et cum petia terra per nos stabilita Raphaeli Miralles..." (ARM. ECR 110).

El 13 d'octubre de 1619 Joan Miralles establia a Rafel Mayol una quarterada de terra de pertinenècies de la possessió de Son Collell, "...Et affrontatur ex una parte cum terris vestris dicti adquisitoris antea de pertinentiis dicta possessionis de Son Collell, ex alia cum camino tenderio quo tenditur a presenti villa de Montuierio al puig de St. Miquel, et ex restantibus partibus cum terris dicta mea Possessionis..." (ARM. ECR 110).

L'1 d'octubre de 1761 el clavari de la vila de Montuïri pagava a Gabriel Mas 17 lliures 13 sous i 10 diners per 80 jornals "...per aplenar la pedra del Puig de St. Miquel y camí de carro..." (AMM. Sign. 2036/1).

El 10 d'octubre de 1774 Joan Oliver venia a Gabriel Bauçà una peça de terra de pertinenècies de Son Barceló, que "...alinda de una parte con camino por donde se va de dicha Villa de Muntuiro al Puig de San Miguel..." (ARM. CH 442).

El 30 de maig de 1791 Bernat Garau capbrevava 2 quarterades de terra a Son Barceló que "...afronta de una part ab camí tander qui va al Puig de Sant Miquel..." (ARM. Sign. 6956).

El 3 d'octubre de 1793 Joan Pocoví, picapedrer, venia a Bartomeu Bauzà àlies Pelut una peça de terra anomenada na Menorca, de pertinenècies de la possessió Son Barceló, que "...linda de una parte, con camino del Puig de Sant Miguel, con tierras de Bartholome Mas, con tierras de dicho comprador, y con tierras de dicho vendedor remanente..." (ARM. CH 443).

El 20 d'agost de 1795 es varen dividir unes terres on Gabriel Ribas es quedava una quarta part de la peça de terra anomenada la Tanca, "...a la parte de dicho Camino Real del Puig: linda con dicho Camino, con las dos porciones de Antonio y Rafael, con la Posesion la Torre, y con la porcion de Rafael Ribas..." (ARM. CH 443).

En un expedient format l'any 1821 per la Junta de Camins, tots els ajuntaments havien de donar una relació dels camins generals i travessies dels seus municipis, així com descriure l'estat en què es trobaven. En el cas de Montuïri, podem llegir: "...las travesias que tiene este pueblo que necesitan recomposicion son las siguientes: la que de esta pasa al cementerio y siguiendo la misma hasta el monte de S. Miguel la del callejon de la costa y sus dos cruzeros uno que va al mismo Cementerio y otro al camino de Manacor, la del camino de Son Ripoll y Alcoraya, la del camino llamado de Marina siguiendo su traza hasta el puente llamado despuig molto, la del pozo llamado nou comun, la del predio son Campins; y la del camino de Sineu, pues unas y otras se hallan muy estropeadas y de una precisa recomposicion..." (AGCM. Sign. X-822/9).

El 22 de juliol de 1832 Joan Pocoví capbrevava tres quarterades de terra a Son Comelles, que "...Confronta de una part ab terras de Gabriel Varger als. Palut de altre ab camí qui va al Puig de San Miquel y de altre ab dit Puig de Sant Miquel..." (ARM. P-1421).

El 4 de setembre de 1832 Miquela Antich capbrevava dues quarterades i 3 quartons a Son Barceló que "...Confronta amb camí del Puig de Sant Miquel; ab el camí de ne Manorca; ab terras de la denunciante mes avant capbrevadoras, y ab terras dels sucesors de Miguel Nicolau alias Monjo..." (ARM. P-1421).

A l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 d'octubre de 1836 es recull la fitació del puig de Sant Miquel, duita a terme pel canador Miquel Arbona: "...puso o mojono aquella tierra poniendo un mojon junto a la paret del camino que sube al monte a la parte del camino, otro tomando el derecho a la cueva Salada, al pie de la subida al Monte desde la misma cueva Salada..." (AMM. Sign. 41).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 18 de juny de 1854, amb motiu dels danys que causava el bestiar a les terres del terme, s'acordà dividir el terme en corrals, de la manera següent: "...8º Empieza en el corte sigue camino de San Juan hasta moli del freret baja por can sigala hasta el pou de setion? sigue el camino de Porreras hasta la division de la torre toma la direccion hasta la rota de Antonio Mas por baix de Son Monjo hasta el camino de San Miguel, bajando por este camino toma la direccion del predio Son Collell hasta los creves y siguiendo el camino de Palma llega hasta el punto llamado la cova" (AMM. Sign. 44).

El 25 de febrer de 1893 el batle de Montuïri exposava al plenari una instància presentada per un veïnat "...en la que pide se deje sin efecto la orden de la Alcaldia en la que le prevenia variase la asequia que existe en el camino del puig de Sant Miguel enfrente de su propiedad, pero no habiendo presentado titulos de su propiedad de la referida asequia el Ayuntamiento arresuelto desestimar la instancia" (AMM. Sign. 50).

En el ple convocat per l'Ajuntament de Montuïri el 21 d'abril de 1896 "...se acuerda arreglar un trozo de pared que se ha desmoronado en el camino que va al Oratorio de San Miguel..." (AMM. Sign. 58).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 24 d'abril de 1901 "...dio cuenta dicho señor Presidente que en el camino del Oratorio del Puig de S. Miguel y sitio llamado 'La come de son Comelles', habia tenido necesidad de mandar un maestro Albañil por causa de haberse desprendido una pared de dicho camino la que imposibilita el tránsito para subir a dicho Oratorio y que habia invertido el operario cuatro dias en su arreglo, cuyo importe es de siete pesetas y la

Corporacion estando conforme con el modo de obrar del Sr. Alcalde, por ser indispensable la recomposicion ordenada por el Sr. Alcalde, acordó que las siete pesetas importe de la obra, se paguen del presupuesto con cargo al capitulo once...” (AMM. Sign. 62); el 28 d'agost del mateix any l'acta del ple recull l'alineació donada a un veïnal “...de una pared de una finca confrontante con el camino del Puch de S. Miguel...” (AMM. Sign. 68).

El 25 de juny de 1916 es va aprovar al ple de l'Ajuntament de Montuïri l'ordre de pagament de: “...las obras de reparación y conservación de los caminos vecinales del distrito llamados de la Almudayna, Puig y demás vías públicas necesarias en el presente año...” (AMM. Sign. 74).

El ple de l'Ajuntament de Montuïri del dia 26 de desembre de 1920 va acordar que una comisió inspeccioni una sèquia per “...los perjuicios que viene ocasionando el agua de la acéquia paralela a las mismas y al camino vecinal llamado del Puig de Sant Miquel...” (AMM. Sign. 78).

En el lliurament de pagament del 20 de juny de 1926 consten diversos pagaments al Sr. Antoni Garcia, pels materials i treballs de la reparació del camí del Puig de Sant Miquel (AMM. Sign. 2164).

El dia 27 d'octubre de 1958 al ple de l'Ajuntament de Montuïri es va acordar: “...Bacheo del camino de “San Miguel”. Cubrir con una capa superficial de gravilla de piedra y materiales que se han colocado en el camino de “Son Amoyana” [...]. Proseguir el arreglo del camino de La Torre. Iniciar la colocación de piedra en el camino de Alcoraya que necesita rellenar...” (AMM. Sign. 93).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí vell des Puig és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final a ses Rotes, amb una longitud de 3 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El 28 de novembre de 1975 la corporació municipal de Montuïri aprovà definitivament “...el proyecto de asfaltado del camino Viejo del Puig y de Ses Rotes...” (AMM. Sign. 97).

El 15 de setembre de 1976 es va acordar al ple de l'Ajuntament “...Cooperación Provincial asfaltado camino Viejo de's Puig [...]. En el referido Plan aprobado figura ese Ajuntamiento con la siguiente obra y financiación “Asfaltado del Cº Viejo Puig y Rotes” Presupuesto [...] Seguidamente se acordó interesar de la Excm. Diputación Provincial se encomienda a este Ajuntamiento la contratación y ejecución de las obras de asfaltado del Camino Viejo d'es Puig...” (AMM. Sign. 97).

El 15 d'octubre de 1977 el ple del consistori de Montuïri aprovà el pressupost del projecte asfàltic del camí vell del Puig i de ses Rotes. (AMM. Sign. 97).

## Camí de ses Rotes

El 2 de maig de 1804 Antonina Gomila capbrevava mitja quarterada de terra a Son Barceló, que "...Confronta ab terras de Miquel Mayol xiu ab la altre mitje quarterada de dits Bausans; ab camí qui va a las rotas y ab terra de Antoni Trobat..." (ARM. P-1421).

El 14 d'agost de 1958 l'Ajuntament de Montuïri pagà 1.000 pessetes per les obres en el camí ses Rotes (AMM. Sign. 763).

El 29 de març de 1961 l'Ajuntament de Montuïri va fer diversos pagaments a Llorenç Maiol Verger per jornals de feines als camins de ses Rotes i Son Fornés (AMM. Sign. 769).

El 7 de juliol de 1980 l'Ajuntament de Montuïri va fer un pagament en concepte de contribucions especials pel projecte de pavimentació asfàltica del camí de ses Rotes i de s'Avenc (AMM. Sign. 804/2).

En el ple del 30 de juliol de 1980 els veïnats del camí de ses Rotes presentaren una queixa al consistori per la situació del camí de ses Rotes (AMM. Sign. 99).

El manament de pagament del 23 de març de 1983 de l'Ajuntament de Montuïri reflecteix l'import de 42.370 pessetes destinat al Sr. Miquel Verd Gomila "...en formalización, como entrega a cuenta por los trabajos realizados en los caminos de Ses Rotes, Son Rubí, etc., mediante compensación de los débitos..." (AMM. Sign. 811/1).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de ses Rotes (AGCM. Sign. 2196/2).

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 2 de febrer de 1989, s'acordà formular al CIM la "...propuesta de inclusión en el Plan de Obras y Servicios de 1989 [...] Proyecto de Pavimentación Asfáltica del camí de ses Rotes..."; el 15 de novembre de 1989 l'obra es va adjudicar definitivament (AMM. Sense Signatura).

En el ple de l'Ajuntament de Montuïri del 3 d'octubre de 2007 s'acordà demanar una subvenció a fons perdut al Consell de Mallorca per la construcció d'un marge al camí de ses Rotes (AMM. Sense signatura).

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- AA. DD. (2001). A la *Guia dels pobles de Mallorca*, núm. 27. dedicada al municipi de Montuïri, podem llegir: "... El dimarts de Pasqua és conegut com el "dia del Puig". Els montuïrers parteixen de la plaça Major de la Vila encapçalats pel batle de Puig i la banda de música i es dirigeixen al promontori pel camí vell. En arribar a dalt és costum berenar de panades..." (pàgs. 48-62).

- FIOL, G.; MAS, G. & AMENGUAL, B. (2000). En el seu llibre d'imatges antigues de Montuïri trobam una foto del camí vell des Puig, al peu de la qual es diu: "...La construcció de la carretera que va deixar en desús el camí vell va ser impulsada durant els anys quaranta-nou i cinquanta pel vicari don Bernat Martorell, essent rector de Montuïri don Gregori Barceló...". A una altre imatge es veu uns obrers fent

feina en la construcció de la nova carretera i diu: "En la construcció de la carretera del Puig hi varen treballar molts de particulars de forma desinteressada. De la mateixa manera, els terrenys que varen ser necessaris foren cedits pels propietaris de les finques. L'antic camí, una derivació de la carretera que condueix al creuer de Porreres, era escabros i empinat. La carretera arranca al coll de sa Grava i dona la volta al pujol pel costat nord. Però l'entrada pel camí vell és més poètica: "Quasi a l'arribada notam a l'esquerra un portalet tancat rematat per una tosca creu de pedra flanquejat per uns vells xiprers ja esqualids. Allò fou en altre temps un cementeri", va escriure el pare Gaspar Munar" (pàgs. 36-37).

- FONT, G. (1964). A *Cincuenta excursiones a pie por la isla de Mallorca* hi ha l'excursió Puig de Sant Miquel- Puig de Bonany, on diu: "... (En auto hasta el Km. 31 de la carretera de Manacor. Una vez que se ha dejado Montuïri se ve, el «Puig de Sant Miquel» (en realidad «Puig des Bous»). El auto se detiene frente al camino bien visible a la izquierda, que conduce a lo alto del puig).

La subida desde este lugar –donde se inicia la marcha- es muy fácil y breve. A poco de seguir por el camino, se verá a mano derecha un atajo, empedrado, que deberá tomarse, encintrando a los 200 metros una Cruz, con miranda circular. Otros 200 metros más de marcha y se llegará a la cima de este montículo, donde se encuentra un pequeño oratorio en el que se venera la Virgen de la Paz..." (pàg 264).

- HABSBURG-LORENA, LI. S. (1999-2003). Al tom V de *Les Balears descrites per la paraula i la imatge* trobam la següent descripció: "...Devora un garrover surt un camí que puja suaument cap a l'oratori de Sant Miquel, que es troba al cim del puig del mateix nom, que fa un altiplà amb estrats de marès i es troba només a tres quarts d'hora de Montuïri. El camí, que està empedrat només en part, puja formant dos revolts. El darrer tros està vorejat de paret seca, i en els costats hi ha figueres..." (pàg. 628).

- PEÑA, P. A. (1891). A la *Guía de las Baleares* es descriuen una sèrie de camins i excursions pel terme de Montuïri. "Excursiones- 1ª a la ermita de San Miguel" (pàg. 382-383).

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Son Castanyer, on llegim: "...fins arribar al camí vell del Puig. El recorrem cap a sa Potada del Dimoni on agafam la direcció Esquerra (E.). Després a 500 m trobarem a la dreta (D.) el camí sense asfaltar que voreja el Puig de Sant Miquel i ens deixarà a la carretera vella de Manacor..." (pàg. 30).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareix aproximadament.

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

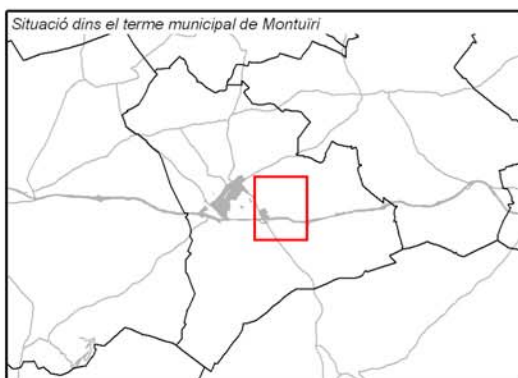
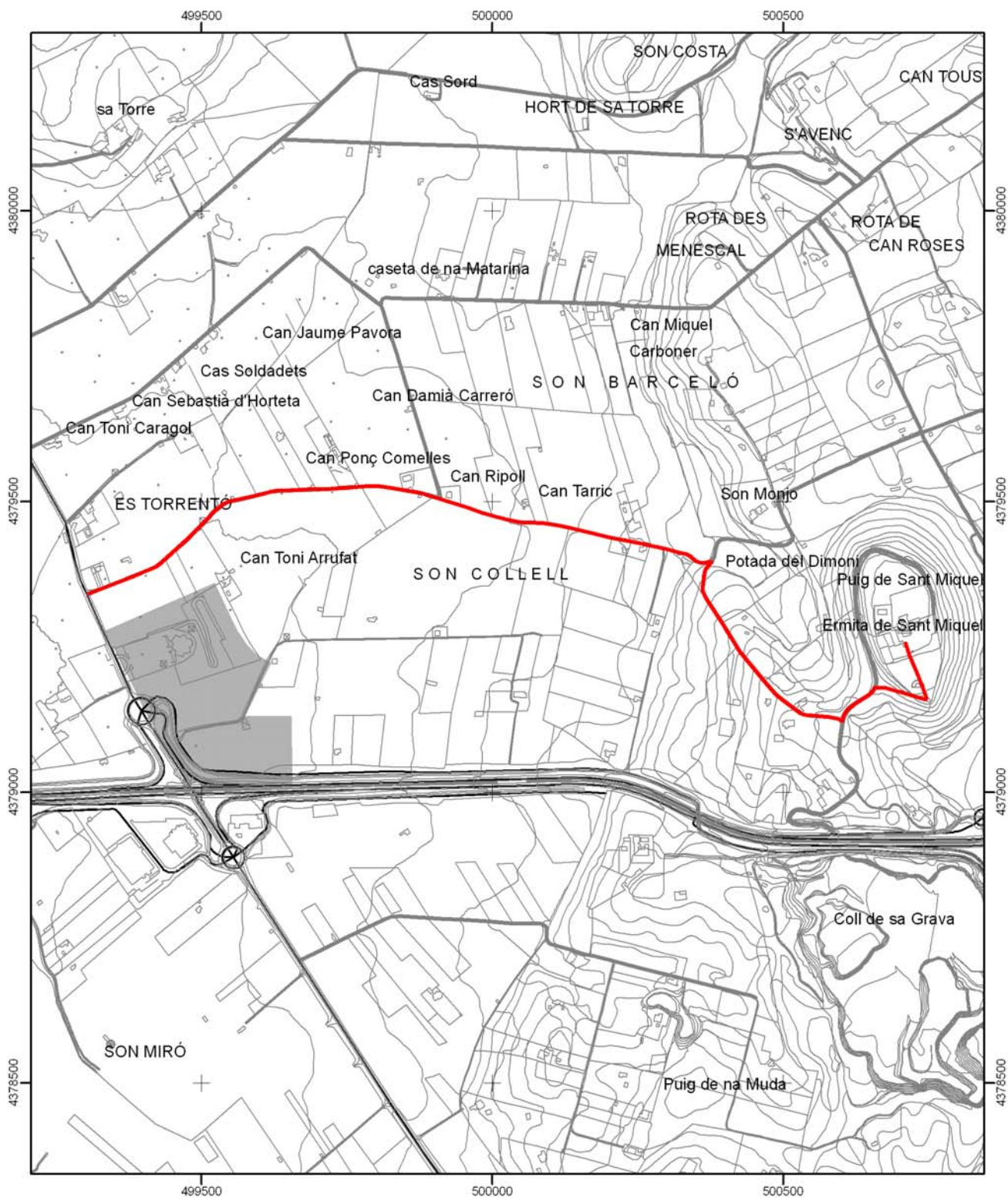
- *Plano geométrico de una parte dividida del predio Son Collell del término de Montuïri año 1873* (1873). Escala 1/4.762. Font: AMM. M.P./3. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix com a "Cº del Puig de San Miguel".



- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

### (25) CAMÍ VELL DEL PUIG DE SANT MIQUEL / CAMÍ DE SES ROTES

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (26) CAMÍ DEL PUIG DE SANT MIQUEL

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera Ma-15 Palma a cala Rajada, km 30,97

**Final:** puig de Sant Miquel

**Longitud:** 782 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paretó i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins al camí Vell del puig de sant Miquel, núm. 25.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 355 m

**Amplada mínima:** 6,7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

### - Tram 2

Del camí Vell del puig de Sant Miquel, núm. 25, fins al puig de Sant Miquel.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 427 m

**Amplada mínima:** 6,7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 23 de desembre de 1949 l'Ajuntament de Montuïri pagà 1.000 pessetes a la cofradia de Nostra Senyora de la Bona Pau, com aportació a les obres del camí del Puig de Sant Miquel (AMM. Sign. 751).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí del Puig de Sant Miquel és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 31 de la carretera de Palma a Manacor i final al Puig de Sant Miquel, amb una longitud d'1 quilòmetre i una amplada total de 6 metres. A les observacions es pot llegir: "Particular: propiedad de la Iglesia Parroquial" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple de l'Ajuntament de Montuïri del 5 de març de 2002 s'acordà sol·licitar una subvenció pel finançament del 50% de les obres de millora del camí del Puig, considerada prioritària (AMM. Sense signatura).

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- AA. DD. (1988-2005). *Gran Enciclopèdia de Mallorca*. Vol. 11. A la veu corresponent a Montuïri, diu: "El 1940, s'hi iniciaren les obres de la nova carretera (del Puig) des del coll de sa Grava, la qual va ésser reparada (1960) i asfaltada (1972). [...]"

El 1940, s'hi iniciaren les obres de la nova carretera (del Puig) des del coll de sa Grava, la qual va ésser reparada (1960) i asfaltada (1972)...".

- FIOL, G.; MAS, G. & AMENGUAL, B. (2000). En el seu llibre d'imatges antigues de Montuïri trobam una foto del camí vell des Puig, al peu de la qual es pot llegir: "...La construcció de la carretera que va deixar en desús el camí vell va ser impulsada durant els anys quaranta-nou i cinquanta pel vicari don Bernat Martorell, essent rector de Montuïri don Gregori Barceló...". A una altre imatge es veu uns obrers fent feina en la construcció de la nova carretera i diu: "En la construcció de la carretera del Puig hi varen treballar molts de particulars de forma desinteressada. De la mateixa manera, els terrenys que varen ser necessaris foren cedits pels propietaris de les finques. L'antic camí, una derivació de la carretera que condueix al creuer de Porreres, era escabrós i empinat. La carretera arranca al coll de sa Grava i dóna la volta al pujol pel costat nord. Però l'entrada pel camí vell és més poètica: "Quasi a l'arribada notam a l'esquerra un portalet tancat rematat per una tosca creu de pedra flanquejat per uns vells xiprers ja esquilts. Allò fou en altre temps un cementeri", va escriure el pare Gaspar Munar" (pàgs. 36-37).

- FONT, G. (1964). A *Cincuenta excursiones a pie por la isla de Mallorca* hi ha l'excursió Puig de Sant Miquel- Puig de Bonany, on diu: "... (En auto hasta el Km. 31 de la carretera de Manacor. Una vez que se ha dejado Montuïri se ve, el «Puig de Sant Miquel» (en realidad «Puig des Bous»). El auto se detiene frente al camino bien visible a la izquierda, que conduce a lo alto del puig).

La subida desde este lugar –donde se inicia la marcha- es muy fácil y breve. A poco de seguir por el camino, se verá a mano derecha un atajo, empedrado, que deberá tomarse, encintrando a los 200 metros una Cruz, con miranda circular. Otros 200 metros más de marcha y se llegará a la cima de este montículo, donde se encuentra un pequeño oratorio en el que se venera la Virgen de la Paz. Junto al mismo una hospedería, por lo general abierta en verano y en días convenidos, y la casa veraniega de las Aisladas del Temple. No obstante su escasa altura – a la que se habrá llegado en unos 15 minutos- [...]"

El descenso deberá hacerse por la carretera, o sea dándole vuelta al montículo. Hacia la mitad del trayecto se encuentran algunos cipreses, bancos de piedra y mesas, frente a un manantial al que se desciende por una escalerilla..." (pàg. 264).

- MAS, J.; BENNÀSSAR, P. & BELTRÁN, R. R. (1994). A *Rutas naturales de las islas Baleares* hi ha l'itinerari Montuïri- Puig de Sant Miquel, on diu: "El recorrido propuesto parte de Montuïri y discurre por un tramo de la carretera PM- 503, de Montuïri a Porreres, y por el camino asfaltado que conduce a la cima del Puig de Sant Miquel..." (pàg. 95).

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1974). A *30 excursiones en coche por Mallorca* l'autor descriu la següent excursió: "...En la carretera de Palma a Manacor y Artá, después de haber dejado la villa de Montuïri, y muy poco antes de llegar al hito kilométrico 31, verá, señalizado, un camino a la izquierda. Es el que sube al santuario de Sant

Miquel [...]

El camino de acceso a la cumbre no está asfaltado, pero es corto y suficientemente ancho, y su firme no es malo. ... (págs. 31-32).

- MIRALLES, B. & TORTOSA, P. (2000). *A Rutes de cicloturisme de les illes Balears* hi ha l'itinerari Mallorca Centre. Es Pla, a on diu: "...Des del nucli urbà de Montuïri, un dels carrers del poble ens mena, en un recorregut d'anada i tornada d'uns 3,3 Km, fins a l'Àrea natural d'Especial Interès del puig de Sant Miquel..." (pàg. 283).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº del Puig de S. Miguel".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

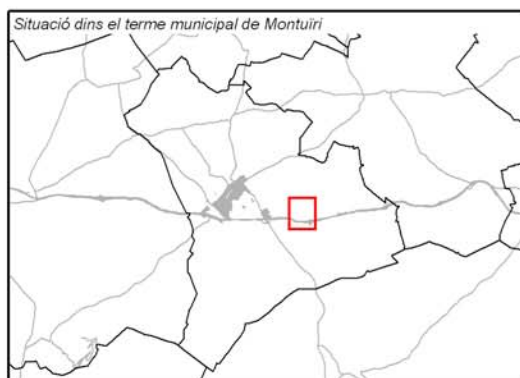
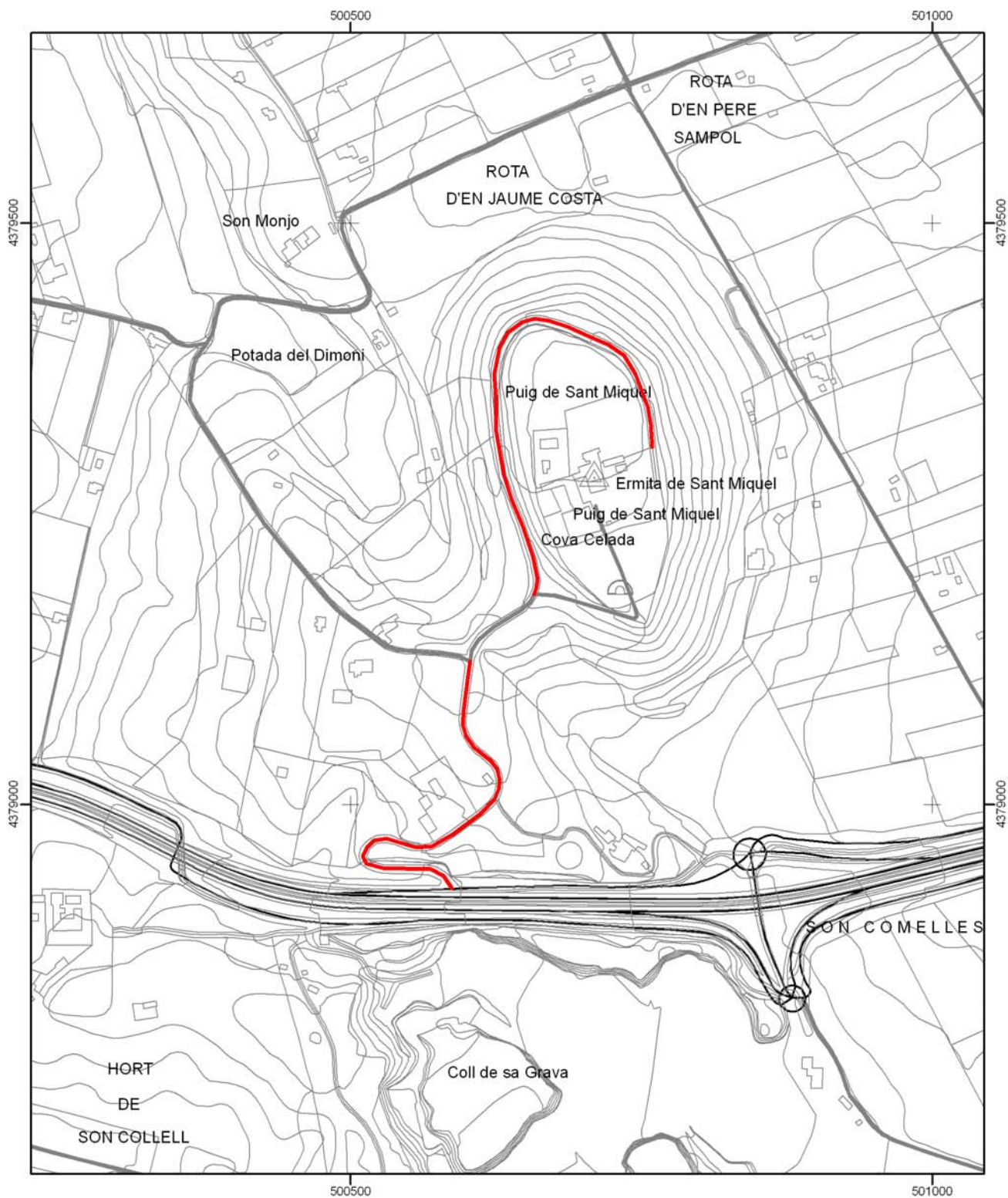
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

**(26) CAMÍ DEL PUIG DE SANT MIQUEL**

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (27) CAMÍ DE SES ROTES (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** camí de sa Torre (A), núm. 24

**Final:** carretera Vella de Manacor

**Longitud:** 1.136 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de la rota d'en Pere Preres

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i macadam

**Longitud:** 315 m

**Amplada mínima:** 2,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

### - Tram 2

Continuació del camí fins prop de sa rota d'en Pere Sampol.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 165 m

**Amplada mínima:** 2,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### - Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 210 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 210 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a connectar amb la carretera Vella de Manacor.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 446 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de ses Rotes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 31 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí de Can Cresteta, amb una longitud d'1'1 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**Camí de Can Roses (trams 1 i 2)**

Al ple del consistori montuïrenc del 29 de desembre de 1983 s'informà de les obres de reparació de camins rurals: "...se han acabado los caminos de debajo del Puig: C'an Niu, C'an Alcaire, Son Moya, C'an Roses y se está haciendo el de Son Miró..." (AMM. Sign. 101).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Can Roses (del pol. 10 parc. 302 al pol. 10 parc. 345) (AMM. Sense signatura).

**Camí de Baix des Puig (trams 3 i 4)**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 25 de març de 1874 "...se dió cuenta de una solicitud de varios vecinos con la que piden sea repuesto asi como estaba al tiempo de estable cerca las rotas de Son Comellas el camino llamado vulgarmente de baix del Puix que de resultas de haber construido algunas paredes dentro el indicado camino impidiendo el poder pasar un carro asi como antes lo podia hacer y enterado este Ayuntamiento acordó que para fallar con asierto lo solicitado pase a la comision de obras para que emita su dictamen" (AMM. Sign. 48).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Baix des Puig (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència als trams 3 i 4.

### **Camí des Puig (trams 3 i 4)**

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí des Puig (AMM. Sense signatura).

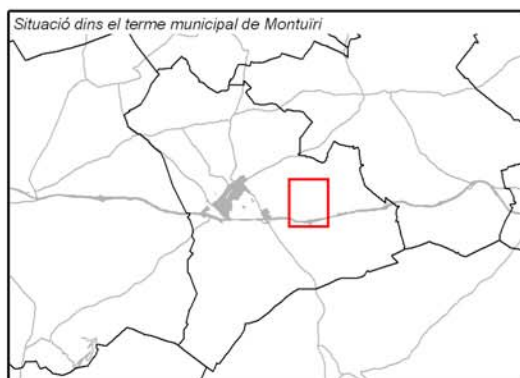
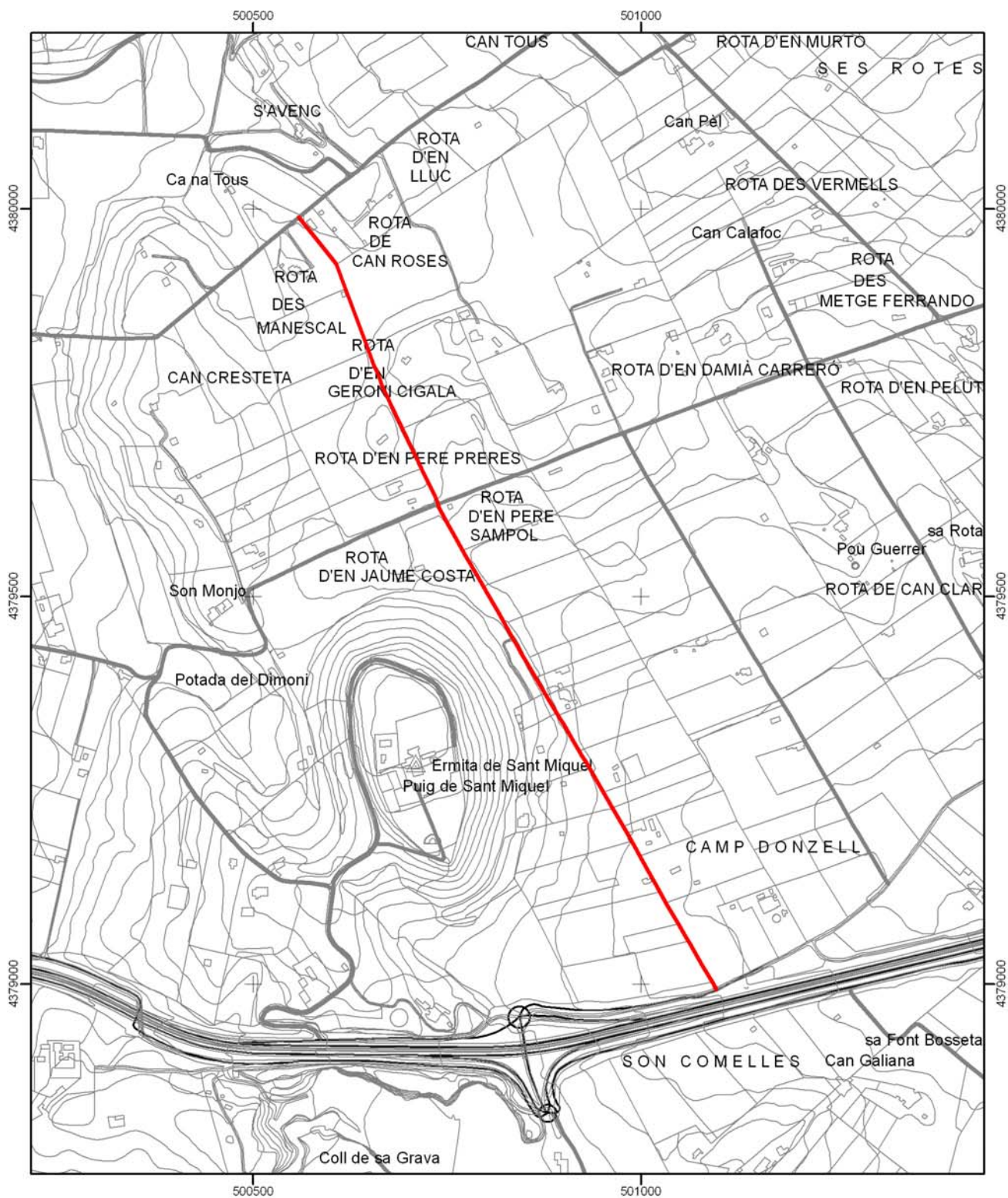
### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Son Castanyer, on llegim: "...fins arribar al camí vell del Puig. El recorrem cap a sa Potada del Dimoni on agafam la direcció Esquerra (E.). Després a 500 m trobarem a la dreta (D.) el camí sense asfaltar que voreja el Puig de Sant Miquel i ens deixarà a la carretera vella de Manacor..." (pàg. 30).

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(27) CAMÍ DE SES ROTES (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (28) CAMÍ DE SES ROTES (C) / CAMÍ DE CAN NIU

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** camí de ses Rotes (A), núm. 51

**Final:** carretera Vella de Manacor

**Longitud:** 675 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 675 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de ses Rotes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 31 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí vell del Puig, amb una longitud de 0'7 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

### Camí de Can Niu

El 15 de març de 1979 el ple de l'Ajuntament de Montuïri acordà l'acomodació dels camins de Can Niu i Ses Pelades (AMM. Sign. 98).

A la sessió plenària de l'Ajuntament de Montuïri del 29 de desembre de 1983 s'informà de les obres de reparació de camins rurals que s'havien finalitzat, els camins de sota del Puig: Can Niu, Can Alcaire, Son Moià, Can Roses i s'estava finalitzant el camí de Son Miró (AMM. Sign. 101).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Can Niu (AMM. Sense signatura).

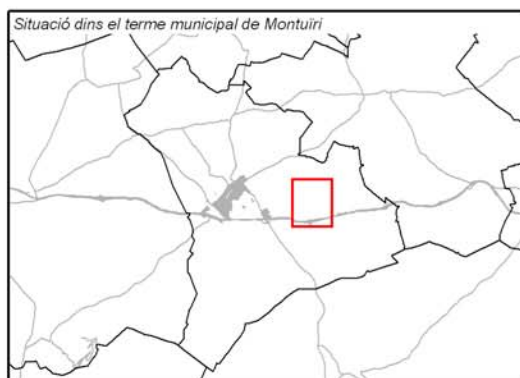
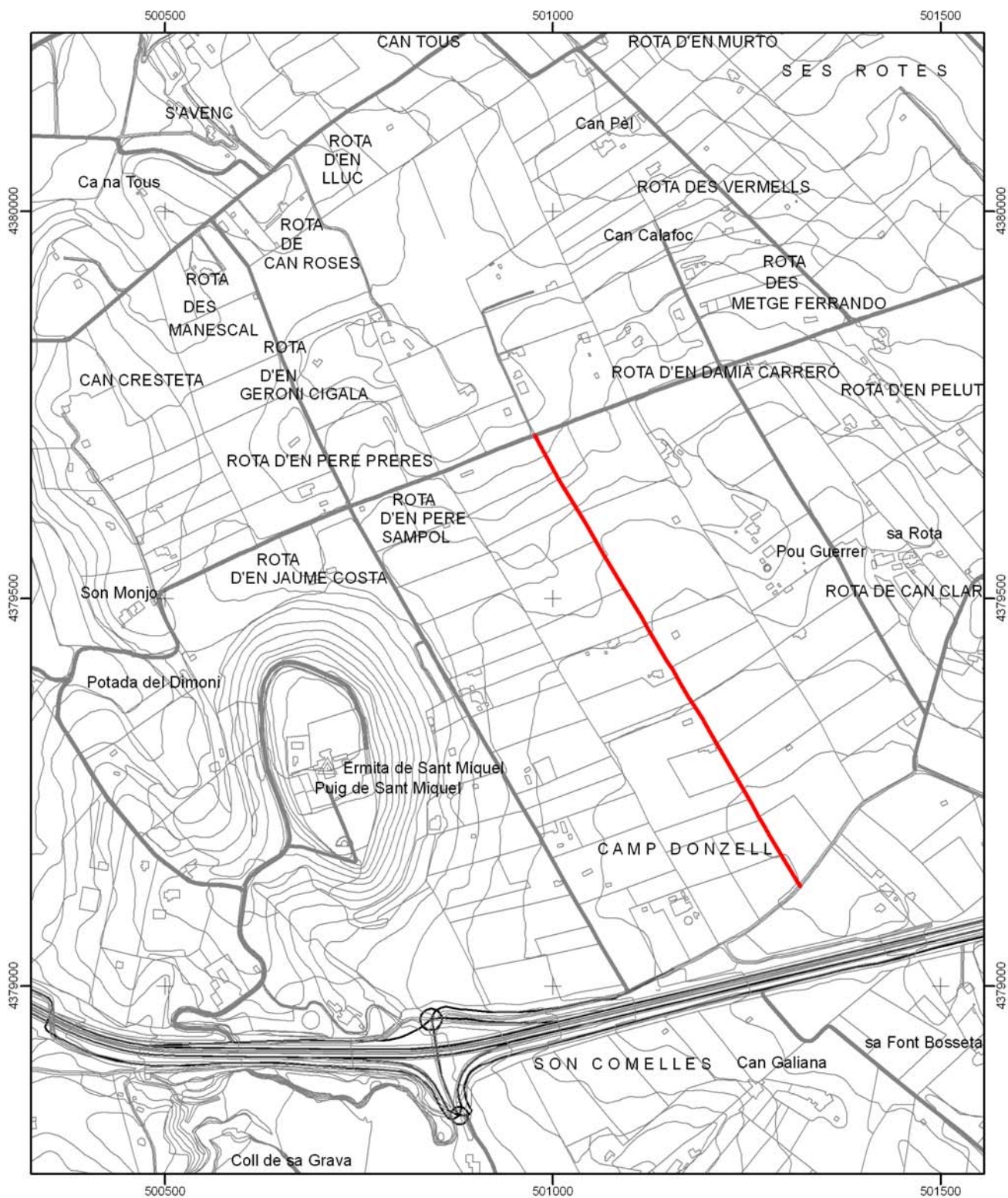
## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (28) CAMÍ DE SES ROTES (C) / CAMÍ DE CAN NIU

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (29) CAMÍ DE SON VAQUER (A) / CAMÍ DES RAFAL AIXAT

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 20-12 / 20-13

**Inici:** carretera Vella de Manacor

**Final:** terme municipal de Sant Joan

**Longitud:** 3.961 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☒ Panells

- Un panell de "Millora de camins rurals de les Illes Balears. Pavimentació del camí des Rafal Aixat. Ajuntament de Montuïri. Semilla. Fogaiba. Conselleria d'Agricultura i Pesca. DG. de Desenvolupament Rural".

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Continuació del camí fins a la partió de terme amb Sant Joan.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 3.961 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**màxima:** 4,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 6 d'octubre de 1889 "...se dio cuenta de una solicitud de D. Benancio Fuster propietario del predio del Refal Exat en la que pide construir una alcantarilla en el camino rural que desde la carretera de Manacor conduce a la de S. Juan que atraviesa dicho predio y el Ayuntamiento acuerda que se vaya a enspeccionarla la comision de obras..." (AMM. Sign. 51).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 29 de juny de 1890 es llegí una instància presentada per Jaume Bauçà "...respecto del perjuicio que le causan las avenidas de aguas del predio Rafal-Achat por no tener desagüe suficiente, mandó a dicho lugar la Comision de caminos y aguas para que diera dictamen de lo que sucedia y dicha Comision habiendo examinado dicha cuestion da el siguiente dictamen, de que deban hacerse dos aberturas de un metro cuadrado en la pared de la viña, colindante al camino, cerca de la propiedad del Sr. Bauzá, y otra abertura tambien de un metro cuadrado en la misma pared en la vesante mas cerca de la casas del predio del Rafal-Achat, dichas aberturas son para defensa del camino, pues de otra manera en tiempo de aguas se hace intransitable, y el Ayuntamiento habiendo examinado lo propuesto por dicha Comision, manifestó estar conforme y acordó su cumplimiento..." (AMM. Sign. 52).

El 22 d'agost de 1920 un regidor va exposar en el ple de l'Ajuntament de Montuïri les queixes dels veïns per "...la reforma que los Sres. Propietarios del Predio Son Comellas introducen en el camino vecinal que atraviesa dicho predio y conduce a San Juan y Porreras [...]; además que se deje libre tránsito por el antiguo camino mientras se verifiquen dichas obras de reforma..." (AMM. Sign. 78).

El 17 d'abril de 1945 es tractà al ple de l'Ajuntament de Montuïri "...el arreglo del camino que une la carretera de Palma con la de Sineu a los baños de San Juan de Campos pasando por Son Comellas [...] que los vecinos del indicado camino efectuen la prestación personal y de trasportes en el mismo y en lo que se refiere a ensancharlo, se estudiará por este Ayuntamiento..." (AMM. Sign. 89).

El 31 de desembre del 1946, el consistori montuïrenc pagà al Sr. Baltasar Nicolau Servera, 120 pessetes i quinze cèntims per la construcció d'una paret al

camí Son Vaquer (AMM. Sign.747/2).

En sessió plenària celebrada el 26 de setembre de 1950 l'Ajuntament de Montuïri va llegir una instància del president de la Diputació Provincial on sol·licitava la "...inclusión de los caminos de este término municipal que estimara convenientes, en el Plan General de Caminos Provinciales [...] y la Corporación despues de un detenido estudio acordó por unanimidad solicitar las inclusiones siguientes: Camino viejo de Porreras que desde la carretera de Palma a Manacor (Son Munà) del término de Algayda pasa por Alcoraya y termina en la carretera de Porreras, junto al Oratorio de la Creu. Camino de Son Bajés, que desde Porreras conduce a San Juan por Son Bajés y Horteta. Camino de Son Vaquer que une la carretera de Palma a Manacor con la de San Juan desde Son Comellas a Solanda del término de San Juan..." (AMM. Sign. 91).

L'1 de juliol de 1956 el ple de l'Ajuntament va estudiar l'import per "...Arreglo del firme de un trozo del camino de Son Vaquer..." (AMM. Sign. 92).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Vaquer és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 32 de la carretera de Palma a Manacor i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 2'7 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "El Ayuntamiento acordó dar preferencia a este camino" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El Ple del consistori montuïrenc del 25 de març de 1980 acordà les reparacions dels camins Son Mut, des Rafals i de Son Vaquer (AMM. Sign. 98).

El mes de març de 1984 l'enginyer provincial, Andreu Paretti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Vaquer (AGCM. 2573/6), projecte que va ser aprovat en sessió plenària del 7 de juny de 1984; el 27 de setembre de 1984 va rebre la notificació del Consell Insular de Mallorca per a la incorporació de l'asfaltat del camí de Son Vaquer al pla d'obres i serveis de 1984 i el 14 de febrer de 1985 el consistori va sol·licitar incloure'l a l'esmentat pla (AMM. Sign. 102 i 103).

El 5 de març de 2002 un dels regidors informava al ple municipal "...que el Camí de Son Vaquer es va fer només amb aportacions particulars i s'hauria de prioritzar damunt d'altres actuacions..."; a l'acta de la sessió plenària del 3 de setembre de 2002, consta l'estat deplorable dels camins anomenats Son Vaquer i s'Amarador (AMM. Sense signatura).

### **Camí des Rafal Aixat**

El 22 de febrer de 2006 el ple del consistori montuïrenc va prioritzar l'execució de les obres de pavimentació asfàltica del camí des Rafal Aixat, i a la sessió del 29 de gener de 2007 s'aprovà l'expedient de contractació per l'execució de l'obra "Asfalt dels camins Son Bascós i Rafal Aixat" (AMM. Sense signatura).

L'octubre de 2006 es va elaborar el projecte de pavimentació asfàltica de camins rurals del terme municipal de Montuïri, concretament del camí de Son Bascós i del camí des Rafal Aixat, a la memòria del qual podem llegir: "...b) El camino des Rafal Aixat se trata de un vial rural de 2.800 m de largo por un promedio de 3,50 m de ancho, situado en el polígono 2 del Término Municipal de Montuiri, que comunica la actual autopista Palma-Manacor con el "Camino de Montuiri a San Juan"..." (AMM. Sense signatura).

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Els Son Vaquers, on llegim: "...Retornats a la carretera de Sant Joan a un turonet a uns 1.500 m topam amb els Son Vaquers. Després es féu una aturada a Son Comelles..." (pàg. 24).

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Plano parcial del predio Rafal Aixat* (1918). Escala 1/2.500. Font: AMM. M.P./16. Apareix parcialment.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Son Comelles".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

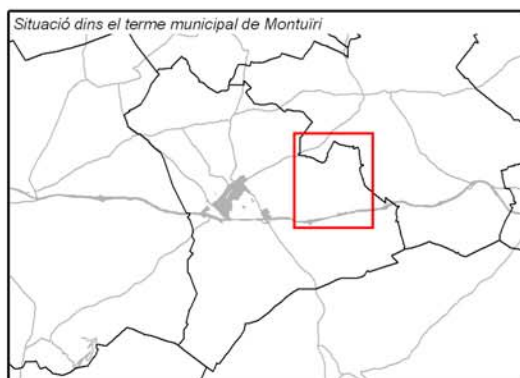
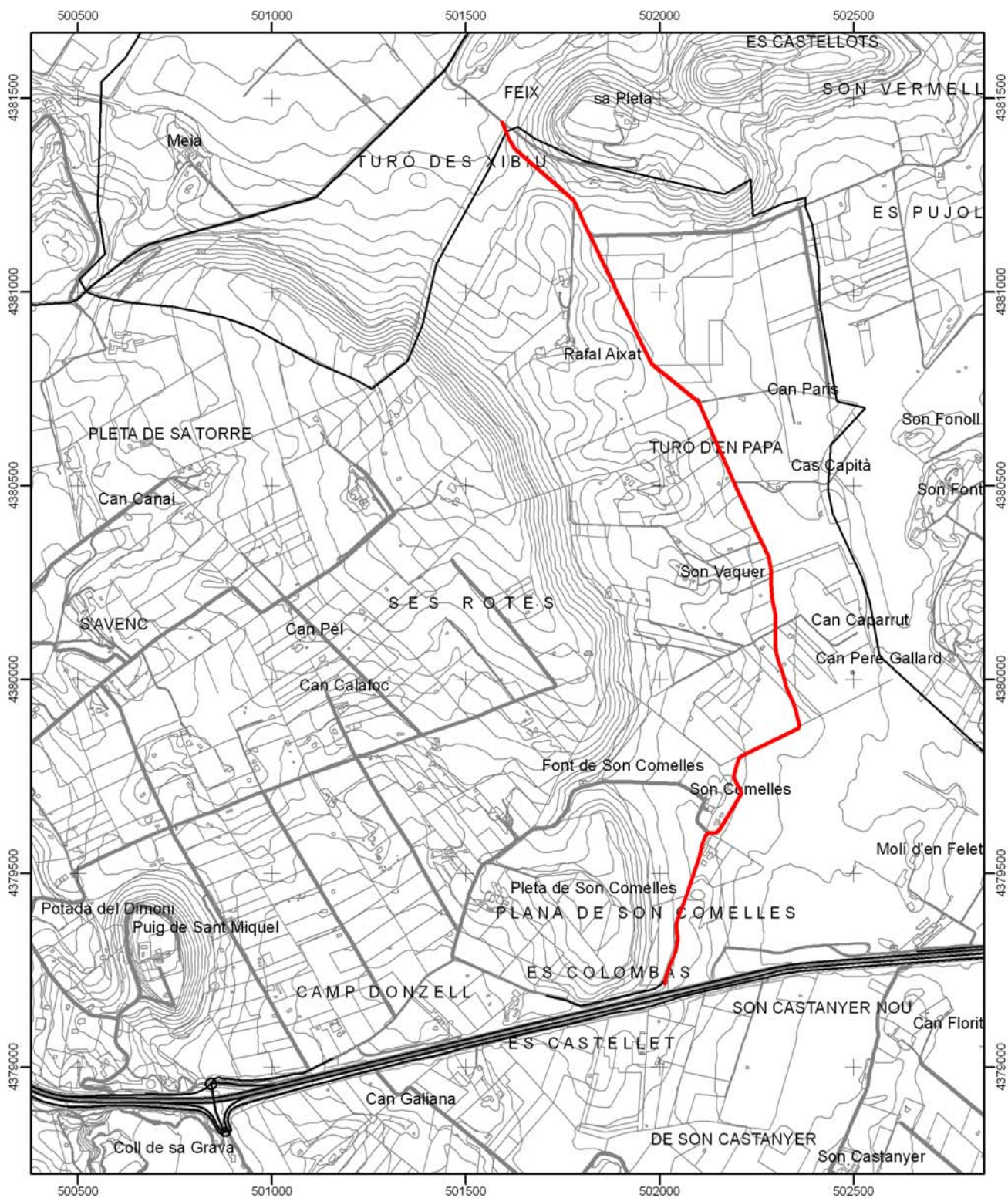
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Comelles".
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix aproximadament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix aproximadament.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (29) CAMÍ DE SON VAQUER (A) / CAMÍ DES RAFAL AIXAT

Escala: 1:15.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (30) CAMÍ DES MOLÍ D'EN GOSPET / CAMÍ DES PES DES PORCS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** zona urbana de Montuïri, al carrer des Garrover

**Final:** carretera de Montuïri a Pina, Ma-3201 km 0,48

**Longitud:** 720 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí reial.
- Camí sender.
- Obres per part de l'Administració.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i reixa.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 720 m**Amplada mínima:** 3,5 m**màxima:** 4,3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'1 de desembre de 1737 Margarita Mora capbrevava cinc quartons de terra al pou d'en Trilles, que "...confronten de una part ab camí del Molí d'en Gospet, de altre, ab terras de Bart. Manera de la costa, de altre ab terras de Juan Bauça parayre; y de altre part ab terras de Rafel Miralles..." (ARM. ECR 980).

El 15 d'abril de 1778 Jerònia Dezcallar establia a Bernat Garau una peça de terra dita Can Mosson, que "...alinda de una parte con camino llamado del molí den Jospet, con tierras de la señora Catharina Ana Socias muger de Don Miguel Roca, con camino de adquisidores, con camino llamado de Marina, torrente en medio, y de otra con tierras de Onofre Carrio y Socias..." (ARM. CH 442).

El 15 de juliol de 1796 Biel Verd denunciava posseir mitja quarterada de terra al Pou den Tries: "...Linda con camino sendero por el qual se va al Molino d'en Gospet, con tierras de las mismas pertenencias del llamado Bauzá texedor de lana de Palma, con tierras de Juan Bauzá y con tierras de las mismas pertenencias de Pablo Verd..." (ARM. ECR 984).

El 22 d'agost de 1796 Margalida Socias denunciava posseir una quarterada de terra anomenada l'Era, al costat del Molí d'en Gospet: "...Linda con camino real por el qual se va al Molino d'en Gospet, con tierras de Bartolomé Company mediante pared con tierras de D. Miguel Roca y con tierras de Bartholomé Gallard Notario..." (ARM. ECR 984).

El 26 de julio de 1806 Antoni Pocoví capbrevava també un quartó de terra al Pou Nou, que "...Linda con camino que va al Molino d'en Gospet, con tierras de las mismas pertenencias de Sebastiana Ribas Vª con las de Juan Serra y con las de Pedro Josef Nicolau alias Boscana de las mismas pertenencias..." (ARM. ECR 985).

El 26 d'agost de 1816 Pau Verd denunciava posseir un quartó de terra anomenat el Pou d'en Trilles, que "...Linda por camino sendero por el cual se va al Molino d'en Gospet, con tierras de las mismas pertenencias de Gabriel Verd, su hermano, con las de Juan Bauzá y con las de Rafael Manera de son Parot Manera..." (ARM. ECR 986).

El 27 d'agost de 1816 Margarita Manera denunciava posseir cases i corral al carrer d'en Ballester, que "...Linda con camino llamado el Molí d'en Gospet, con tierras de Juana Marimón de las mismas pertenencias, con las de D. Joaquín Roca de Palma y con la de Gabriel Miralles de las mismas pertenencias..." (ARM. ECR 986).

El 29 d'agost de 1816 Joan Cerdà denunciava posseir tres quartons de terra anomenada s'Era, al costat del Molí d'en Gospet, que "...Linda con camino público y tierras de D. Miguel Roca con la del Donante y con la de Juana Ana Company..." (ARM. ECR 986).

El 30 d'agost de 1816 Antònia Bauzà denunciava posseir un quartó de terra a Montuïri, que "...Linda con camino Real por el cual se va al molino d'en Gospet, con tierras de Rafael Ribas y con la de Catalina Ana Socias Vª de Pedro Marinero..." (ARM. ECR 986).

El 2 de setembre de 1829 Guillem Garau capbrevava posseir tres quarterades de terra anomenades Can Mosson Mas, que "...Linda con camino sendero llamado el Molí de Gispert, con tierras de Honofre Carrió, con camino y con tierras de Don Miguel Roca..." (ARM. ECR 987).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 17 de desembre de 1911 es concedí permís a un veïnat "...para construir una pared en la finca de su propiedad denominada Camino des Molí d'en Gospet, a cuyo efecto se acordó por unanimidad que la Comision de obras se constituya en el sitio indicado y le señale la alineacion a que debe sujetarse..." (AMM. Sign. 69).

El 28 de febrer de 1924 la Corporació Municipal va concedir permís a un veï per "...edificar una caseta en la finca lindante con el camino del Moli d'en Gospet y en el mismo linde del camino..." (AMM. Sign. 80).

El 17 de març de 1947 el batle de Montuïri va manifestar a la sessió plenària que "...se habian arreglado unos muros del camino de Son Ribas y del Molí Son Gospet pues los vecinos habian formulado quejas del estado intransitable en que estaban dichos caminos..." (AMM. Sign. 90).

L'Ajuntament de Montuïri pagà el 28 d'abril de 1947 al Sr. Onofre Gomila Pocoví 125 pessetes pels treballs de reparació als camins de Son Ribes i des Molí d'en Gospet (AMM. Sign. 748).

El 28 de desembre de 1951 el Ple de l'Ajuntament va acordar "...que se arreglen los caminos del Molí d'en Gospet..." (AMM. Sign. 91).

El 17 de maig de 1958 l'Ajuntament de Montuïri va aprovar un manament de pagament pel Sr. Antoni Cerdà Ribes de 2.265 pessetes per diversos treballs de transports de grava als camins de s'Amarador, Son Pujol, Molí d'en Gospet, i sa Torre (AMM. Sign. 763).

El 17 d'agost de 1971 a la sessió del consistori montuïrenc es va demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vias radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut

descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y se resolveria un problema muy sentido por los agricultores de la localidad...” (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí Molí d'en Gospet constant: “...Afirmado asfáltico del Camino en una logitud de 840 m. Con 4,00 m. De ancho. La superficie asfáltica será de 3.360 m². Pequeña mejora en tramado de una curva...” (AMM. Sign. 1271/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí del molí d'en Gospet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí provincial 531 i final al casc urbà, amb una longitud de 0'6 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: “En proyecto asfaltado, pendiente subvención” (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Menara (AMM. Sign. 97).

El ple de l'Ajuntament de Montuïri reunit el 25 de març de 1980 acordà sol·licitar la inclusió en el Pla d'Obres i Serveis de les obres de reparació dels camins de na Rafaleta i Molí d'en Gospet; el 15 d'abril del mateix any, l'Ajuntament montuïrenc pagarà l'import de l'avantprojecte dels esmentats camins (AMM. Sign. 98 i 804/1).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí del Molí d'en Gospet (AGCM. Sign. 2196/2).

### **Camí des Pes des Porcs**

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí des pes des Porcs (AMM. Sense signatura).

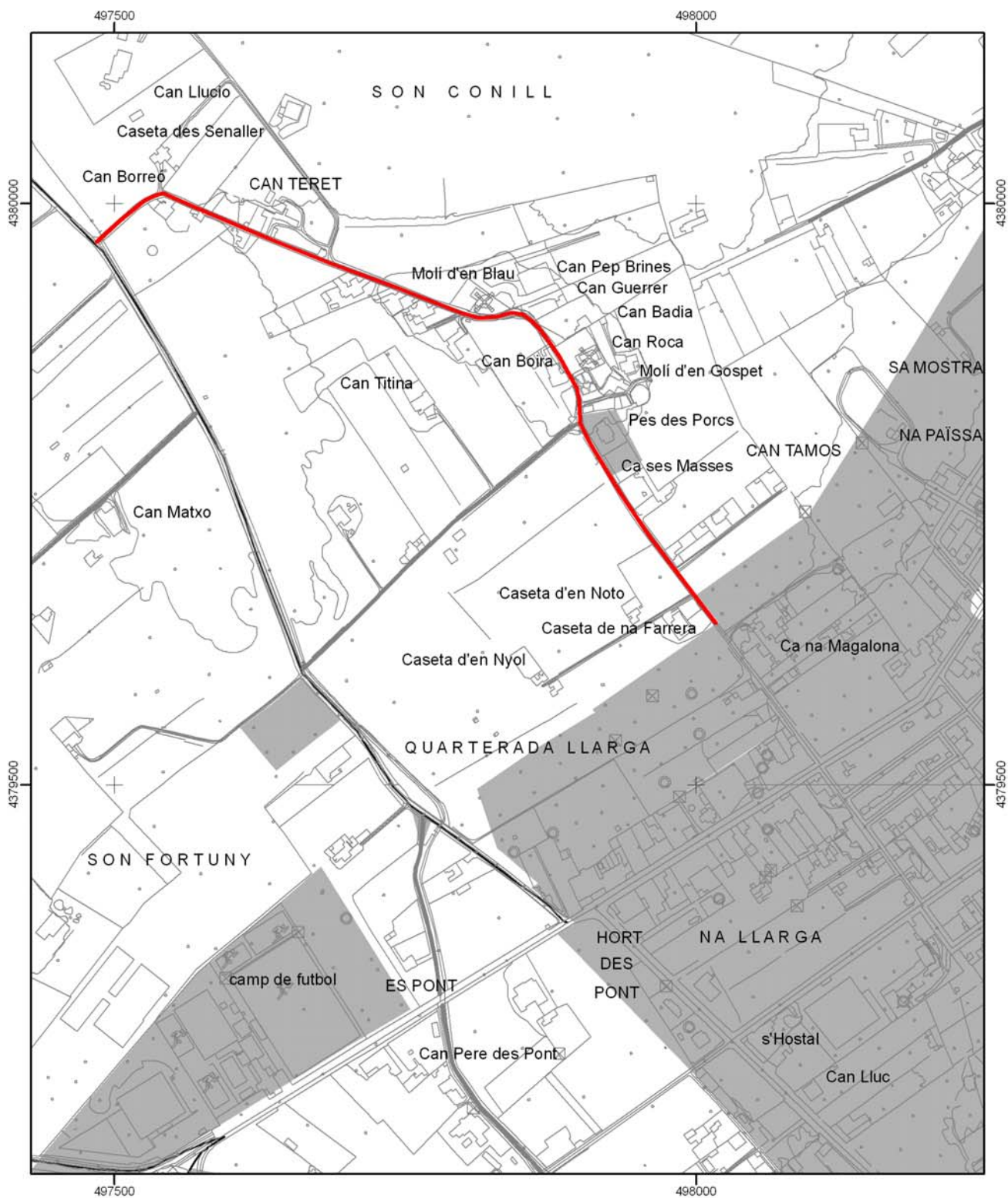
### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

**(30) CAMÍ DES MOLÍ D'EN GOSPET / CAMÍ DES PES DES PORCS**

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



## (31) CAMÍ DE S'AMARADOR

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3201, km 1,28

**Final:** carretera Ma-3200, km 4,92

**Longitud:** 583 m

### DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.
- Camí municipal.
- Camí local.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 583 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input checked="" type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'acta del ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 26 de maig de 1895 recull el següent: "Visto el dictamen dado por la Junta de alineaciones referente a la solicitud presentada por D. Gabriel Mateu Pocovi para la alineacion de una pared que desea construir en su propiedad llamada Son Pujol que linda con el camino que va desde el camino de Marina a la carretera que de Sta. Maria viene a Montuiri y el Ayuntamiento acordo que del extremo de la finca que linda con Ana Mas deje el camino de cinco metros de ancho y siguiendo en linea recta hasta entrar al otro extremo que linda con Gabriel Miralles Mayo un metro y seis decimetros dentro de su propiedad..." (AMM. Sign. 57).

El 26 d'abril de 1896, en sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri, "...Convino tambien la Junta declarar camino vecinal al que partiendo del centro de la poblacion atraviesa las calles del Principe, Calvario, Molinar, camino de Son Monjo camino de Alcoraya hasta empalmar con el camino de Palma a Porreras. Convinose tambien declarar vecinal la travesia que desde la carretera de Sansellas va al camino de Marina y el otro camino que desde la calle de San Antonio, continuación de la del Mediodia llamado de l'Costa va al Cementerio de esta villa..." (AMM. Sign. 58).

En sessió plenària celebrada el 14 de maig de 1897 l'Ajuntament de Montuïri acordà "...que por medio de la prestacion personal se efectue una reparaci3n en el camino de Son Mut y otra en la travesia que une el camino de marina a la carretera de Santa Maria..." (AMM. Sign. 59).

El 27 de març de 1956 l'Ajuntament de Montuïri aprovà un manament de pagament pel Sr. Vicens Ferrand Aloy per treballs en el camí que uneix la carretera de Santa María al Pi Verd amb la del Puig Moltó (AMM. Sign. 763).

El 15 de gener de 1957 el ple del consistori de Montuïri acordà que "...durante este año se efectuen las siguientes obras ordinarias: Continuaci3n del firme del camino de la Torre que conduce a las Rotas; bacheo con piedra y una capa superficial de grava en el camino que del de Randa conduce al Pont d'en Repich; en el llamado Camí Palut y en el que enlaza la carretera del Pi Verd de Esporlas con el camino vecinal del Puigmolto por S'Amaradó..." (AMM. Sign.92).

El 17 de maig de 1958 l'Ajuntament de Montuïri va aprovar un manament de pagament pel Sr. Antoni Cerdà Ribes de 2.265 pessetes per diversos treballs de transports de grava als camins de s'Amarador, Son Pujol, Molí d'en Gospet i de la Torre (AMM. Sign. 763).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 17 d'agost de 1971 es va demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vías radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y se resolvería un problema muy sentido por los agricultores de la localidad..." (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí de s'Amarador, a la memòria del qual es diu: "...Afirmado asfáltico del camino de una longitud de 570 m. con 4,50 m. de ancho. La superficie de asfalto será de 2.565 m²..." (AMM. Sign. 1271/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de s'Amarador és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 2 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final al camí provincial 531, amb una longitud de 0'6 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "En proyecto asfaltado, pendiente subvención" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Mennera (AMM. Sign. 97).

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de s'Amarador (AMM. Sense signatura).

A l'acta de la sessió plenària de l'Ajuntament de Montuïri del dia 3 de setembre de 2002 consta que un dels regidors exposava la situació deplorable del camí de s'Amarador (AMM. Sense signatura).

En un altre ple reunit el 5 de març de 2002, el batle informà que el camí de s'Amarador i ses Donades es varen asfaltar anteriorment, però que ja necessiten una capa d'asfalt. El consistori aprovà un pressupost total de 14.128,87 euros per l'any 2004 i va sol·licitar una subvenció al Conseller d'Agricultura i Pesca, dins el projecte d'actuacions en els camins rurals (AMM. Sense signatura).



El 22 de febrer de 2006 el regidor Sr. Ginard assenyalava la necessitat que es procedís a un "bacheo" en el camí de s'Amarador (AMM. Sense signatura).

En el torn de precs i preguntes de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 2 de desembre de 2009 es va sol·licitar asfaltar el camí esmentat (AMM. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- NICOLAU, S. "Els nostres camins". A *Bona Pau*, núm. 685 (març 2010). A l'article podem llegir: "...Idò el camí de s'Amarador, que va de la carretera MA 2200 a la carretera MA 2001 hi ha bastant trànsit de tractors i cotxes. Hi pas bastants vegades i de fa estona a un bon tram està molt deteriorat; ple de clots un vora l'altre i tan grossos que quan hi circules amb el cotxe, si no poses la marxa curta t'exposes a tenir pana o sortir del camí..." (pàg. 21).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº del Amarado".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto III, Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreras).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

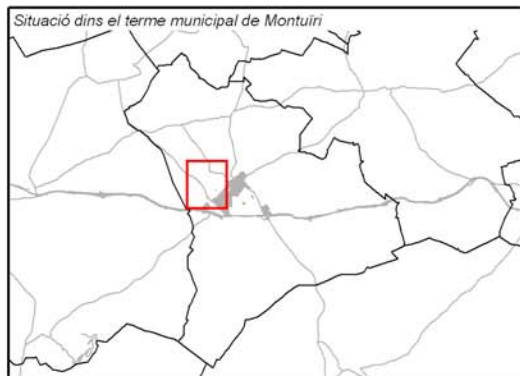
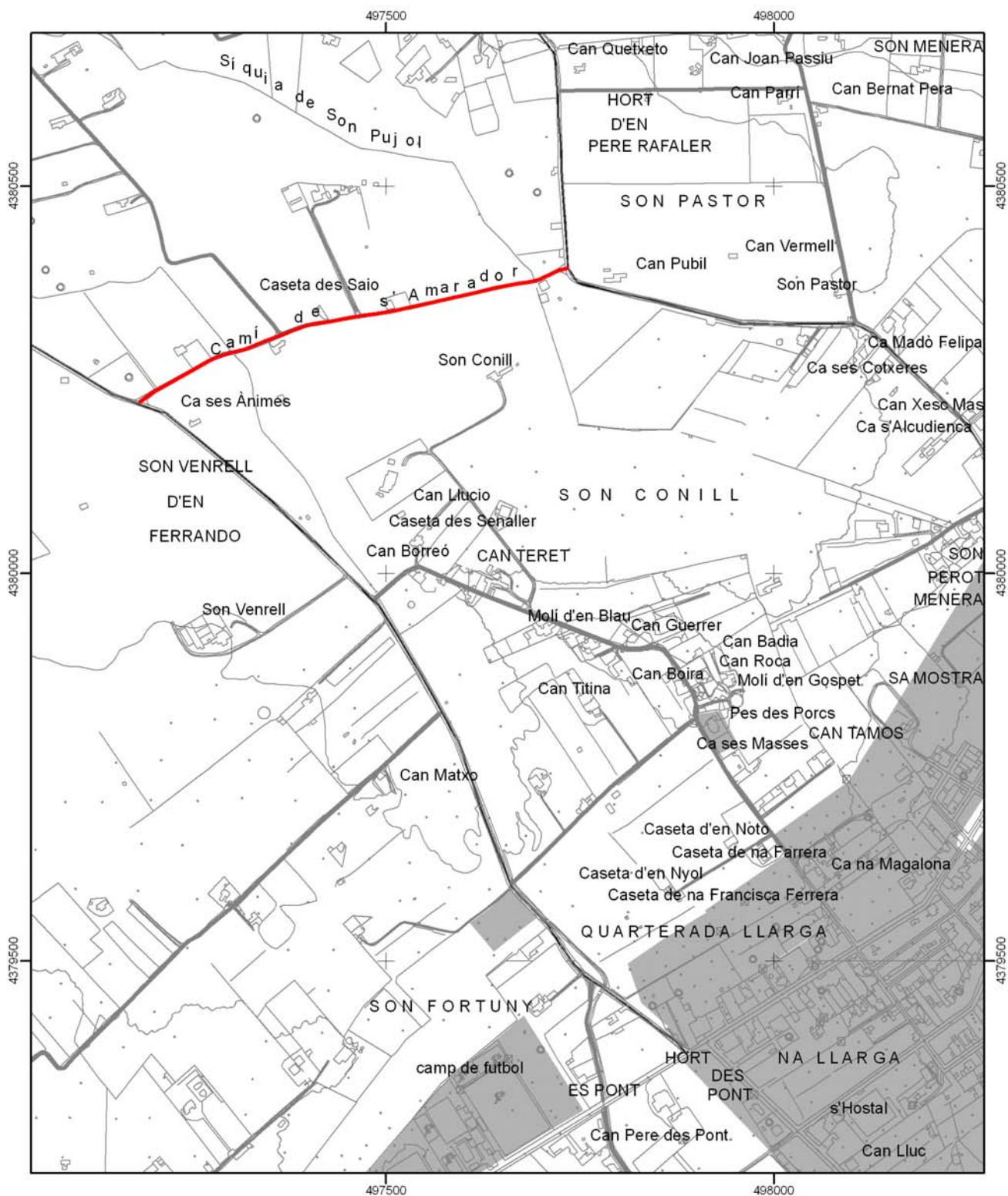
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(31) CAMÍ DE S'AMADOR

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (32) CAMÍ DE SON GUERRER

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-32 / 19-42

**Inici:** carretera Ma-3200, Km 4,15

**Final:** carretera Ma-3201, Km 2,51

**Longitud:** 922 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí d'establidors.
- Camí de ferradura.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Els primers metres del camí estan asfaltats.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 922 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 17 de novembre de 1858 Francisca Bauzá venia a Margalida Marimon una peça de terra a Son Guerrer, que "...Confina con tierra de Sebastián Bauzá, con las de D. Miguel Cerdá Presbitero, con torrente y con camino de herradura..." (ARM. CH 450).

El 17 de desembre de 1861 Isabel Pocoví venia a Miquel Sastre una peça de terra anomenada Son Guerrer, del predi Galiana, que "...Linda con tierras del Predio las donadas, con camino de establecedores y con acequia..." (ARM. CH 450).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Guerrer és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 3 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final al camí provincial 531, amb una longitud d'1 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

Al ple municipal celebrat pel consistori montuïrenc el 5 de setembre de 2000, un dels regidors va demanar informació sobre una obra dins sòl rústic al camí de Son Guerrer (de Can Baqueto a Can Galiana) (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Guerrer (AMM. Sense signatura).

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- NICOLAU, S. "Els nostres camins". A *Bona Pau*, núm. 685 (març 2010). A l'article podem llegir: "...El camí de Son Guerrer, que també va d'una carretera a altra de les

ciutades [MA 2200 i MA 2001], està ple de clots, i bassiots. Aquest, però, no està asfaltat, solament engravat i per tant amb facilitat es desfà, ja que la grava no ferma tant bé com si estigués el paviment amb una capa d'aglomerat asfàltic..." (pàg. 21).

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuiri trobam un itinerari pels Son Mallols, on llegim: "...nosaltres hem de seguir sempre de front i després de córrer 1.900 m arribarem a la carretera de Pina i voltarem a la dreta i a 400 m a l'esquerra agafarem un camí anomenat de Son Guerrer, sense deixar-lo arribarem a la carretera de Son Fornés..." (pàg. 50).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

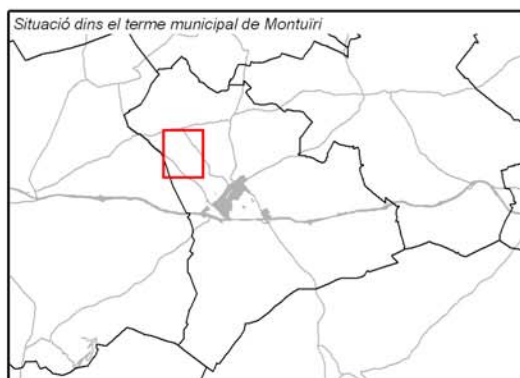
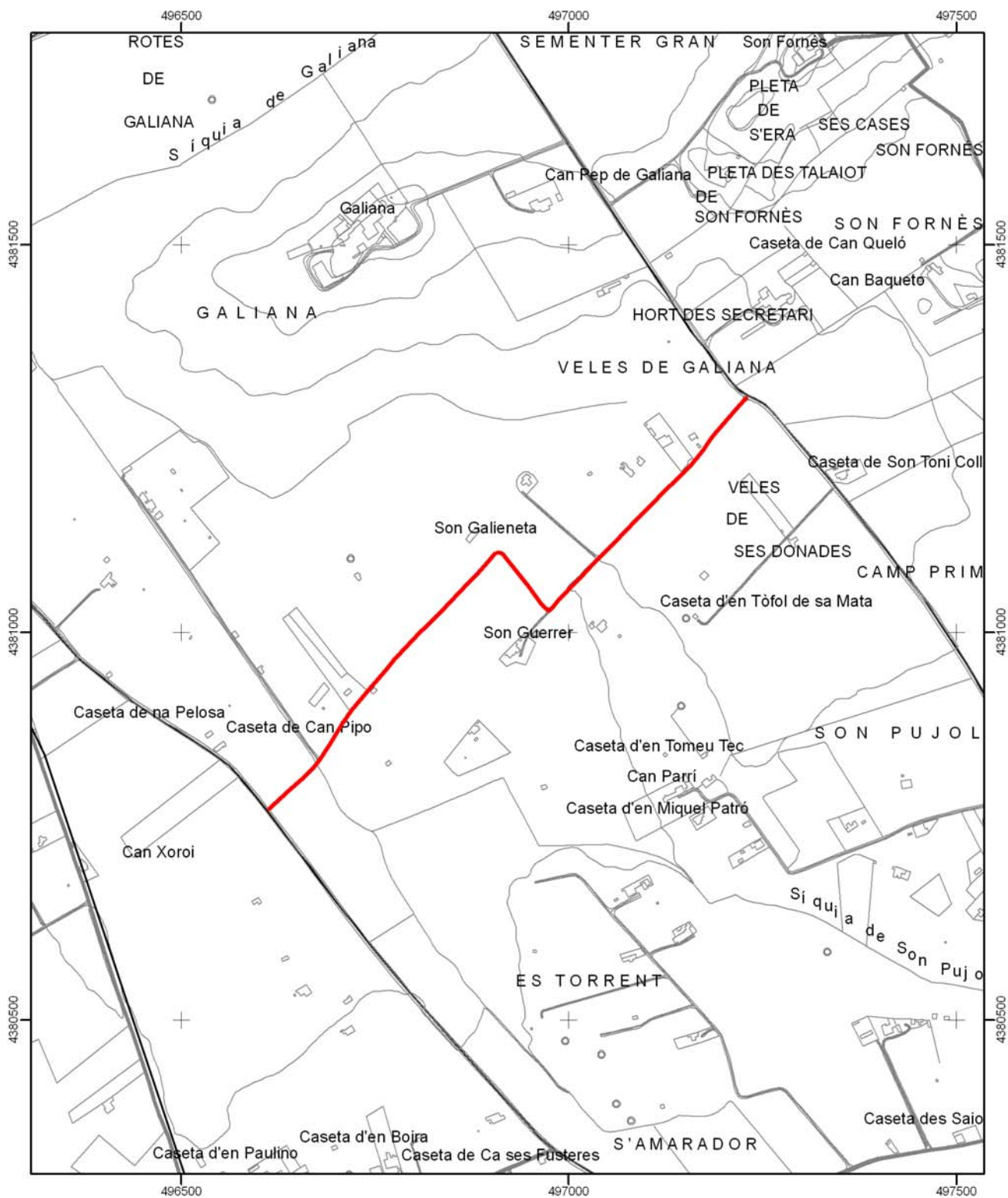
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.

- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

### (32) CAMÍ DE SON GUERRER

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (33) CAMÍ DE SA COMUNA / CAMÍ DE SON BOIVÀS / CAMÍ DE SON PICORNELL

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41 / 19-42

**Inici:** carretera Ma-3200, Km 5,31

**Final:** terme municipal de Lloret

**Longitud:** 3.558 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí veïnal.
- Camí reial.
- Camí rural.
- Camí municipal.
- Obres per part de l'Administració.
- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☒ Sí      - Una paret al tram 6 del camí.  
☐ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a Son Gaià.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 717 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins prop de la caseta de Son Guerrer.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 566 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 100 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 100 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

#### - Tram 4

Continuació del camí fins a l'Hort de Son Fornés.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 135 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

#### - Tram 5

Continuació del camí fins prop de les cases de Son Fornés.

**Tipologia:** ferradura

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 382 m

**Amplada mínima:** 2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** dolent

Es troba molt envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

#### - Tram 6

Continuació del camí fins a la carretera Ma-3230, Km 5,65.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 265 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**Seguiment:** regular

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 7**

Des de la carretera Ma-3230, Km 5,65 fins prop de Son Boivàs Nou.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 580 m

**Amplada mínima:** 3 m

**màxima:** 4,4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**- Tram 8**

Continuació del camí fins a la partió de terme.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 813 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 22 de febrer de 1504 Baltasar Manera i Blanca, la seva muller, reconeixien a Bartomeu Ribes de les Donades un censal sobre un clos de terra a la possessió de les Donades, "...Confrontatis ex una parte cum quodam vico publico quo tenditur de dicta parrochia ad villa de Sineu, et ex alia parte cum orto Anthoni Picornell senioris, et ex alia parte cum sorte terre que fuit den clarell dicti Anthoni Picornell et ex alia parte cum vico dicto den company, et ex alia parte cum alia medietate de las Donades..." (ARM. ECR 106).

El 4 de febrer de 1609 Gabriel Ribes venia a Pau Miralles tres quartons de terra a Montuïri, "...et affrontatur ex una parte cum terris honor Bartholomei Vert, ex alia cum camino de la Comuna, ex alia cum terris Raphaelis Manera presbiteri, et ex alia cum terris Perot Jaume filii Honofrii Jaume..." (ARM. ECR 110).

L'1 de juliol de 1626 Pau Miralles venia a Miquel Salom tres quartons de terra a Montuïri, "...Confrontatos ex una parte cum terris honor Bartomeu Verd, ex alia cum camino de la Comuna, ex alia cum terris honor Arnaldi Manera; et ex alia parte cum terris Michaelis Guerau..." (ARM. ECR 110).

El 18 de juliol de 1796 Rafel Ribas denunciava posseir el predi Son Boivàs: "...Linda a saber con otro Predio con camino Real que va a la villa de Sineu, con tierras de las mismas pertenencias de Juana Maria Ribas mediante pared, con el Predio Son Company de D. Geronimo Ribas pared mediante y con el Predio Son

Fornés y la viña linda con el camino por el qual se viene del otro Predio Son Fornes, con tierras del Predio Son Baraquer de Gabriel Bauzá y con tierra de Juan Jaime alias Pages del lugar de Llubí...” (ARM. ECR 984).

El 17 d'agost de 1796 Rafel Manera denuncia posseir un predi anomenat Son Menera de l'Ullastrar, amb cases, que “...Linda con camino que va a Son Picornell, con tierras de pertenecientes del Predio Son Manera del Ullastrar de los padres dominicos de Palma, con tierras de Bartholome Company del Molí, con tierras de Juan Odon Fornés...” (ARM. ECR 984).

L'11 d'abril de 1829 D<sup>a</sup> Maria Cuzar denunciava posseir un predi anomenat les Donades de trenta-tres quarterades, un quartó amb cases i terra anomenada Les Veles, i Son Fornés, que ... ”Linda con pieza de tierra llamada Son Pastor de Juan Mas de la Hera, con camino Real que va a la comuna de dicha villa con el Predio Son Picornell de Don Miguel Cañellas, con tierras de Guillermo Martorell y con Camino Real que va al predio de Son Company...” (AMR. ECR 987).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 18 de novembre de 1890 “...se dio cuenta de haber satisfecho a Pablo Rocar albañil la cantidad de cinco pesetas treinta y cinco centimos para arreglar un trozo de paret del camino que pasa por debajo del predio Son Boivas y el Ayuntamiento manifestó estar conforme” (AMM. Sign. 52).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 9 de juliol de 1911 un dels regidors exposava “...que de los informes que tiene resulta que algunos vecinos se han apoderado de los pozos públicos denominados Son Picornell y Son Amoyana, cuya denuncia formulaba por constituir esto un abuso que el Ayuntamiento debe a todo trance evitar, mayormente apoderandose hasta de los caminos que conducen a dichos pozos. Discutida la denuncia y atendida su importancia, se acordó por unanimidad quede éste asunto sobre la mesa para estudio, con el fin de poder resolver con el acierto que el caso requiere...” (AMM. Sign. 69).

El 12 de novembre de 1922 la corporació municipal de Montuïri va acordar que un paleta donés l'alineació per “...construir un margen de piedra en la finca de su propiedad llamada “Ses Donades” en la parte lindante con el camino que va a Son Picornell...” (AMM. Sign. 79).

### **Camí de Son Boivàs**

El 17 de març de 1947 el batle de Montuïri a la sessió plenària va manifestar que “...tenía noticias de que parte del muro de contención del camino Son Boivás se había desprendido y para no entorpecer el tránsito por el mismo era conveniente proceder a su arreglo...” (AMM. Sign. 90).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Montuïri i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: “...Mojón ocho [...] Se halla situada en el paraje denominado “Son Boivás” y y en el punto de unión de dos fincas [...] Al sureste del mojón pasa el camino de Son Boivás ... “(IGN. Sense signatura).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla,

que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Boivàs és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 14 de la carretera de Santa Maria i final al terme de Lloret, amb una longitud d'1,5 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència als trams 7 i 8 del camí.

En el manament de pagament del 29 de març de 1982 de l'Ajuntament de Montuïri, consta l'import de 2.400 pessetes pel Sr. Sebastià Amengual per la reparació d'una paret en el camí de Son Boivàs (AMM. Sign. 807).

### **Camí de Sineu**

El 17 d'agost de 1801 Caterina Ribas denunciava posseir tres quarterades i tres quartons i mig de terra del predi Son Boivàs Nou que fa partió amb el camí de Sineu (ARM. ECR 984).

El 28 d'agost de 1816 Antonia Ana Ribas denunciava posseir tres quartons i mig i 7 sous de terra: "...Linda con tierras de las mismas pertenencias del Predio Son Boyvas, con tierra de Antonio Ribas su hermano , con camino Real de Sineu y con el Predio de Casanova..." (ARM. ECR 986).

### **Camí de Son Picornell**

El 14 de desembre de 1818 Mateu Castelló denunciava posseir una quarterada de terra a Son Gayà, que "...Linda con tierras de D. Nicolas Conde Cardell, con las de Miguel Miralles, con los de Bartolomé Marimón y con camino de son Picornell..." (ARM. ECR 986).

El 3 de setembre de 1832 Gabriel Castelló denunciava posseir una quarterada de terra al districte anomenat Son Gayà, que "...Linda con tierra de D<sup>o</sup> Nicolas Cardell, con las de Miguel Miralles, con la de Bartolomé Marimón y con el camino que va a Son Picornell..." (ARM. ECR 986).

El 3 de maig de 1948 el senyor batle de Montuïri va donar compte de "...haberse terminado los trabajos de prestación personal y de que durante este año se ha procedido al arreglo de [...] y parte del camino de Son Picornell. El arreglo se ha realizado colocando una capa de piedra machacada sobre el piso primitivo..." (AMM.Sign. 90).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Picornell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 2 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final al final del camí, amb una longitud d'1'4 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document fa referència als trams 1 i 2 i al camí núm. 39.

El 17 d'agost de 1974 el consistori montuïrenc acordà sol·licitar una ajuda de 200.000 pts. a la Diputació Provincial per col·laborar en la reparació dels següents camins municipals: camí Vell de Porreres (3 km), camí de Son Castanyer (1 km), camí de Son Picornell (2 km), camí de la pleta de Son Miró (500 m), camí de Son Moià (1'5 km), camí de sa Rota (1'5 km) i camí de ses Malloles (2 km) (AMM. Sense signatura).

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de Son Picornell (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 2 i al camí de Son Picornell, núm. 65.

### **Camí de ses Donades**

El 3 d'agost de 1983 al ple de l'Ajuntament de Montuïri s'exposaren els problemes més urgents, com la reparació dels camins veïnals més transitats: Molí d'en Gospet-Cooperativa; camins de ses Donades; de la Pau i el camí vell de Porreres (AMM. Sign. 101).

En el mes d'abril de 1984 l'arquitecte provincial de Balears elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de ses Donades (AGCM. Sign.1463/3), projecte que fou aprovat en sessió plenària del 7 de juny de 1984; el 22 de maig de 1986 es va aprovar la recepció provisional de les obres dels camins esmentats (AMM. Sign. 102 i 103). Aquesta documentació fa referència al tram 1.

El mes de gener de l'any 1986, el consistori montuïrenc presentà l'expedient per a l'aplicació de contribucions especials als veïns beneficiats per les obres de pavimentació del camí de ses Donades (AMM. Sign. 1271/2). Aquesta documentació fa referència als trams 1 i 2.

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de ses Donades (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1.

El 5 de març de 2002, el batle montuïrenc informà al ple que el camí de ses Donades es va asfaltar anteriorment, però que ja necessitava una capa d'asfalt, amb un pressupost de 15.786,57 euros per l'any 2003 (AMM. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- NICOLAU, S. "El camí de Son Fornés torna a ser transitable". A *Bona Pau*, núm. 670 (desembre 2008). En aquest article, dedicat a la jornada de neteja que es va dur a terme el 16 de novembre de 2008, podem llegir: "...Des de fa anys s'havia abandonat i estava totalment inservible, un vell camí de sarri que va de Son Picornell, passant per l'hort de la possessió, pel costat de les cases, per devora la cisterna, travessa un ullastrat i dona fins a la carretera de baix. Idò per aquest camí no si podia passar ni tan sols a peu..." (pàgs. 22-23).

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Plano geométrico del predio las Donadas del término de Montuïri dividido en partes por Gaspar Mas el año 1875 (1876)*. Escala 1/3.540. Font: AMM. M.P./4. Apareix el tram 1 parcialment.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921)*. Escala 1/100.000.
- *Plànol de Son Manera (1929)*. Escala: 1/2.000. Font: AMM. Sign. M.P./25. Apareix el tram 1 majoritàriament amb el nom de "Camino de ses Donadas".
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 i 2 amb el nom de "Camino de labor" i els trams 7 i 8 amb el nom de "Cº de Son Boivás".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III, Algaida. I full 699-IV Sancellas. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4, 7 i 8.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareixen els trams 1, 2, 3, 7 i 8.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000. Els trams 1 i 2 apareixen amb el núm. 33 i els trams 7 i 8 apareixen amb el núm. 39.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareixen els trams 1, 2, 7 i 8.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareixen els trams 1, 2, 7 i 8.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4, 7 i 8.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4, 7 i 8.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Els trams 1, 2, 3 i 4 apareixen amb el nom de "Camino de Son Picornell" i els trams 7 i 8 amb el de "Camino de Son Boivas".
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.







## (34) CAMÍ DE SON MENERA- SON PASTOR

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3200, Km 4,68

**Final:** camí de Son Boivàs, núm. 33

**Longitud:** 316 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paretó i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 316 m**Amplada mínima:** 2,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Menera i Son Pastor és un dels inclosos dins el Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri, del mateix any, amb inici al km 2 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final al camí provincial a Lloret, amb una longitud de 0'8 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

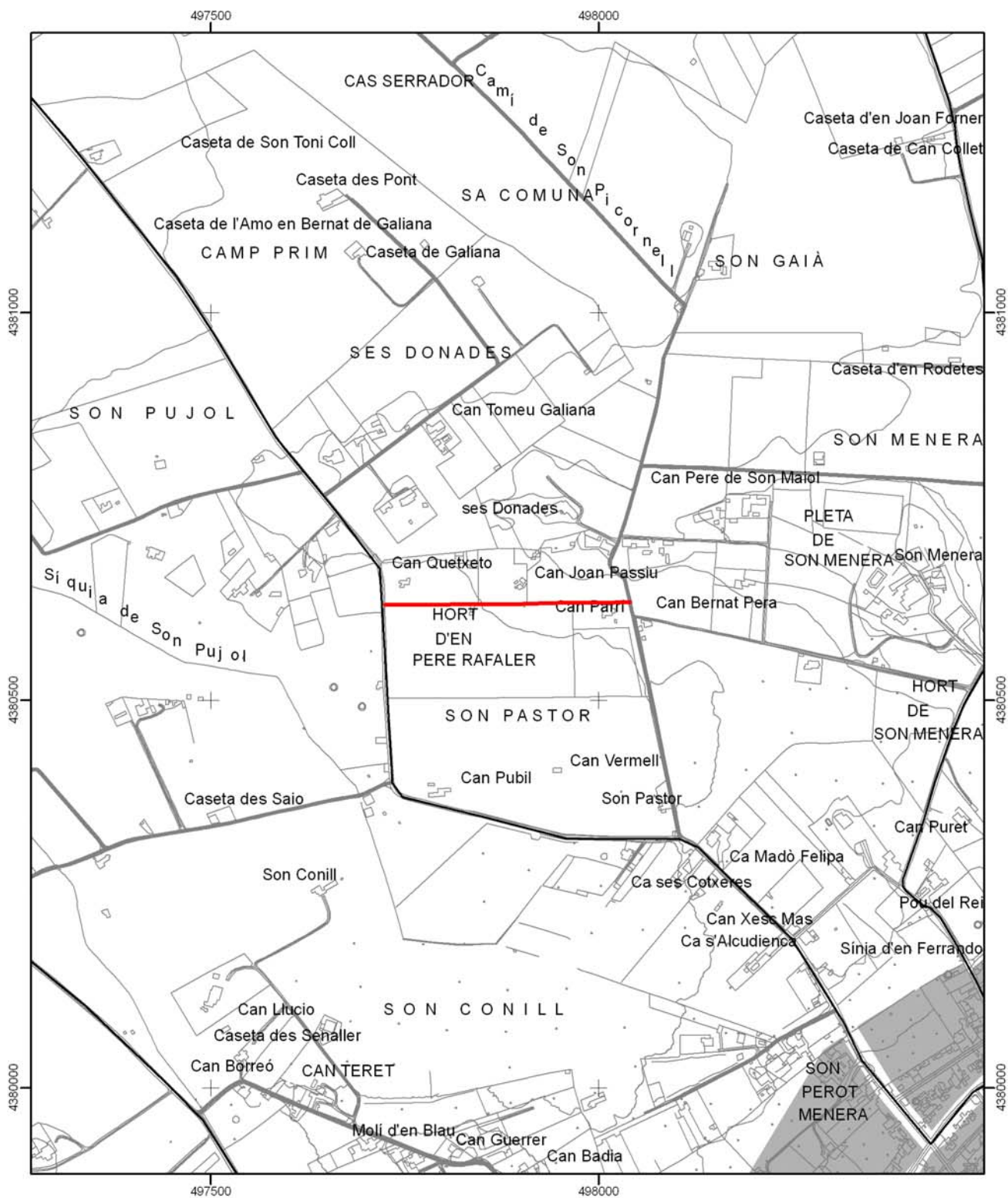
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (34) CAMÍ DE SON MENERA-SON PASTOR

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (35) CAMÍ DE SES MALLOLES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera de Montuïri a Lloret Ma-3221, prop de Son Menera

**Final:** es Rafals

**Longitud:** 979 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí sender.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      parets.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de Cas Curro.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 506 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

### - Tram 2

Continuació del camí fins as Rafals.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 473 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Els primers 85 metres del tram es troben asfaltats. El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 4 de febrer de 1923 el batle va manifestar que s'havien fet: "...las reparaciones del camino de Ses Mayolas y de los bordes del torrente d'es Pontet..." (AMM. Sign. 79).

El 17 d'agost de 1974 el consistori montuïrenc acordà sol·licitar una ajuda de 200.000 pts. a la Diputació Provincial per col·laborar en la reparació dels següents camins municipals: camí Vell de Porreres (3 km), camí de Son Castanyer (1 km), camí de Son Picornell (2 km), camí de la pleta de Son Miró (500 m), camí de Son Moia (1'5 km), camí de sa Rota (1'5 km) i camí de ses Malloles (2 km) (AMM. Sense signatura).

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de ses Malloles (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de ses Malloles fins a Cas Curro (AMM. Sense signatura).

### Camí de ses Coves i Rafal

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de ses Coves i Rafal és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 2 de la carretera de Son Serra de Marina i final al camí provincial a Lloret, amb una longitud de 2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Tot i que al Plan Nacional apareix grafiat aquest camí com a camí de ses Coves i Rafal, no s'ha afegit aquest nom perquè el camí de ses Coves és el catalogat amb el núm. 55.

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

#### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

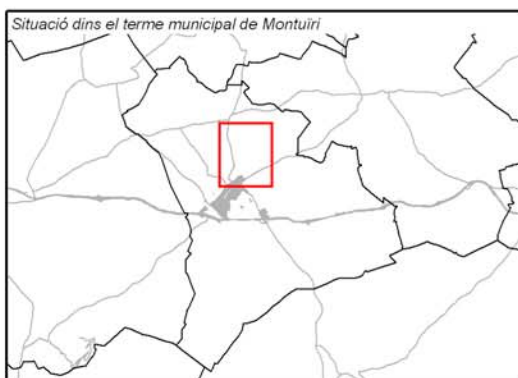
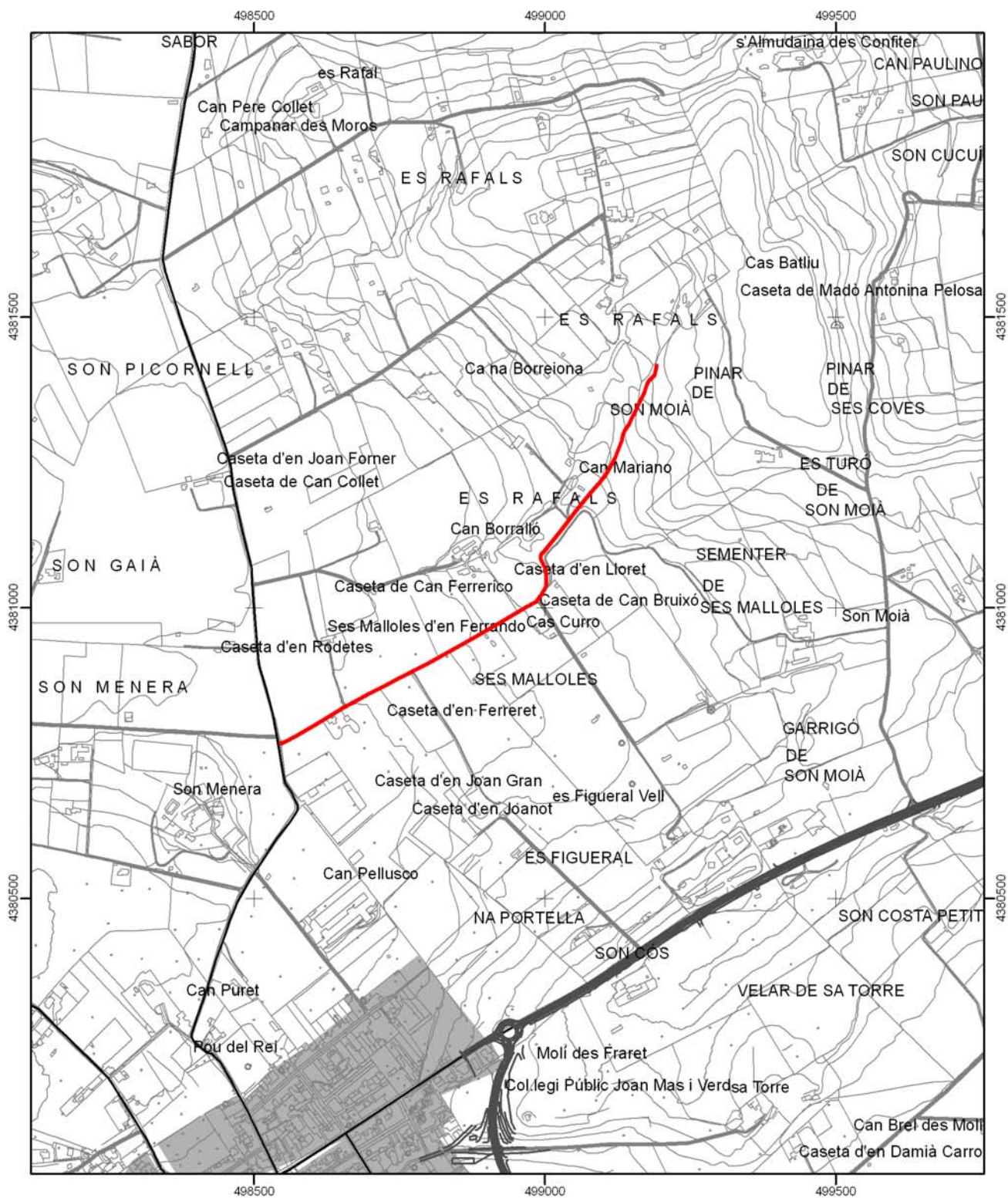
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº del Figueral".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699- II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 i el tram 2 parcialment.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 i el tram 2 parcialment.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.

- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (35) CAMÍ DE SES MALLOLES

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (36) CAMÍ DES RAFAL (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3221, Km 1,22

**Final:** fins a una distància de 983 metres

**Longitud:** 983 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una barrera cadena tancada amb pany.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 983 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuiri envià per formar aquest pla, el camí des Rafal és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí provincial a Lloret i final al final del camí, amb una longitud de 0'8 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament amb el nom de "Camino de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres i full 699-I Sineu.

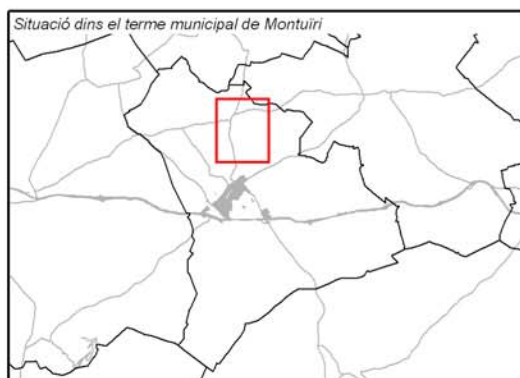
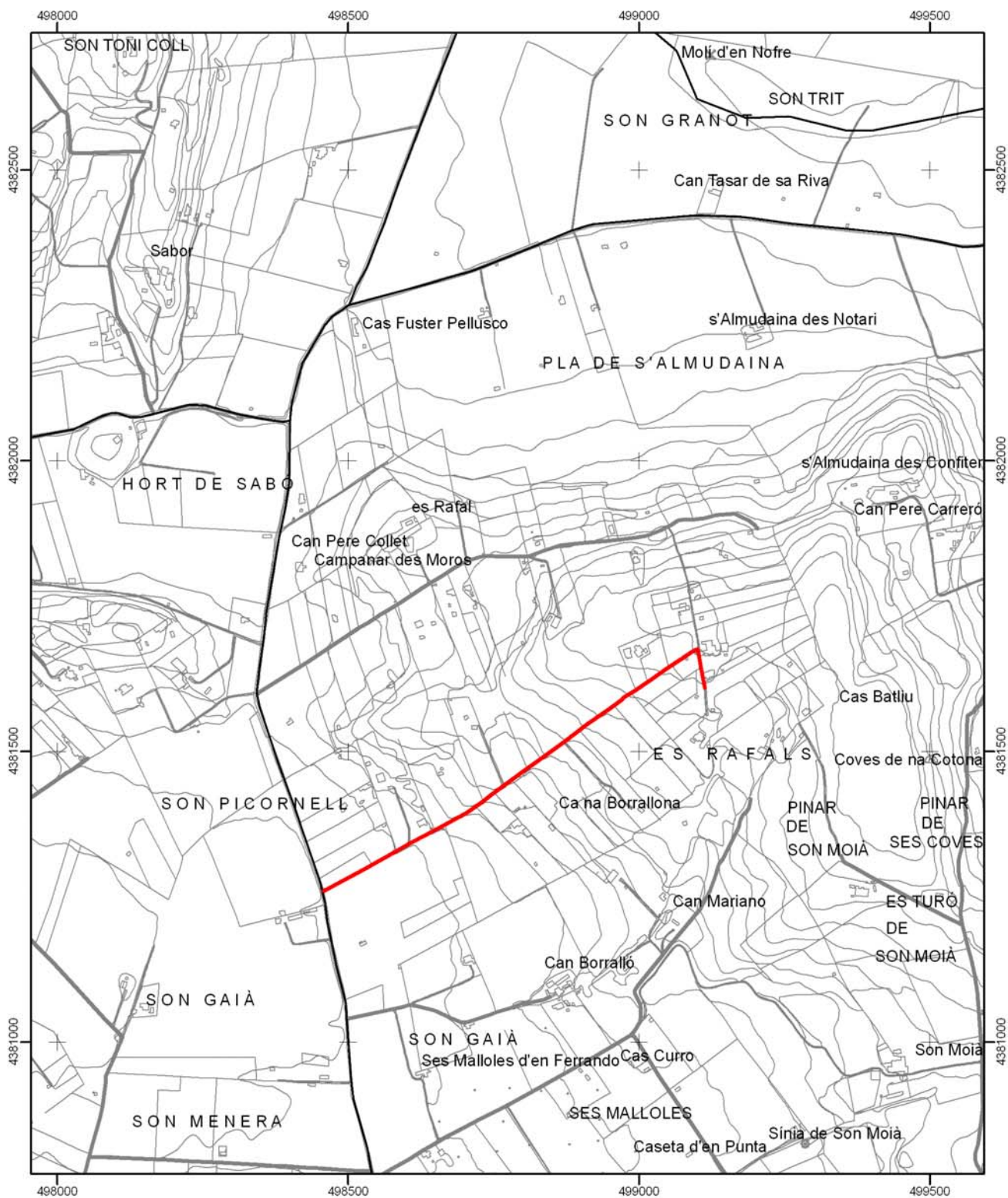
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II Sineu i full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (36) CAMÍ DES RAFAL (A)

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (37) CAMÍ DES RAFAL (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3221, km 1,58 m

**Final:** fins a una distància de 946 metres

**Longitud:** 946 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop des Rafal.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 426 m

**Amplada mínima:** 3,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 520 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 520 m

**Amplada mínima:** 3 m

**màxima:** 3,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí des Rafal és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al camí provincial a Lloret i final al final del camí, amb una longitud d'1,1 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El Ple del consistori montuïrenc del 25 de març de 1980 acordà les reparacions dels camins de Son Mut, des Rafals i de Son Vaquer (AMM, Sign. 98).

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí des Rafal (AMM. Sense signatura).

A l'acta del ple de l'Ajuntament de Montuïri del 5 de març de 2002 consta el pressupost pel camí des Rafal de 48.440,52 euros per l'any 2004 (AMM. Sense signatura).

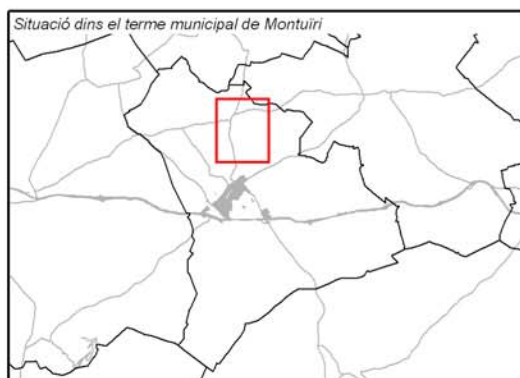
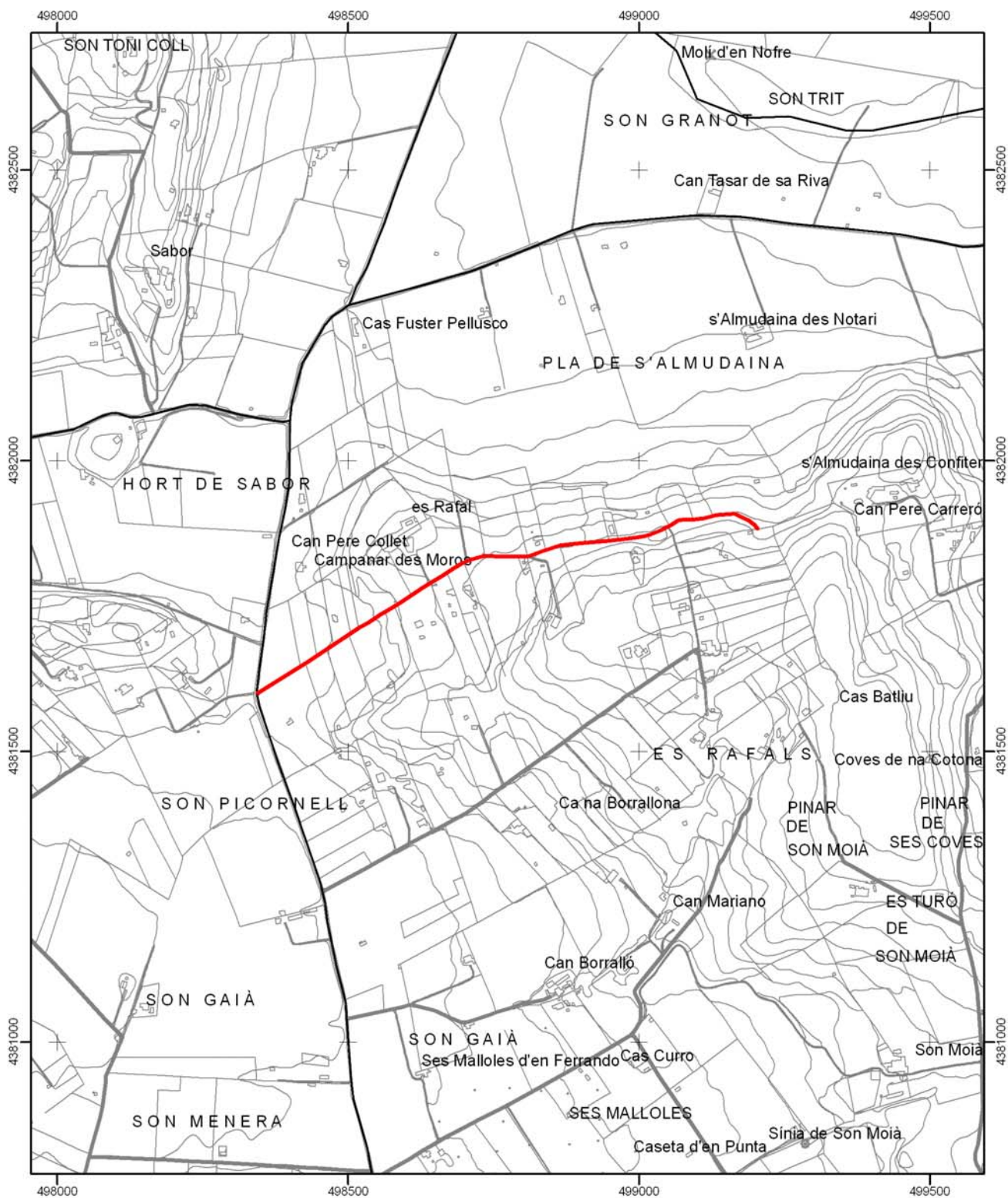
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí des Rafal (del pol. 9 parc. 234 al pol. 9 parc. 512) (AMM. Sense signatura).

## **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix el tram 1.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix el tram 1.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

## (37) CAMÍ DES RAFAL (B)

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (38) CAMÍ DE SON COMPANYY

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-32 / 19-31 / 19-41

**Inici:** carretera Ma-3200, Km 2,68

**Final:** camí de sa Casa Nova, núm. 50

**Longitud:** 2.228 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i reixa.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Els trams 1 i 2 corresponen a l'actual camí de Son Company.
- Segons la cartografia localitzada i les fonts orals el camí abans començava a la carretera Ma-3230, km. 3,1, discorria per la font de s'Hort fins a connectar amb el tram 1 (trams 3, 4 i 5) i per davant les cases de Son Company (tram 6).
- Segons fonts orals l'Ajuntament de Montuïri va acceptar el projecte de modificació del camí.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop dels sestadors de Son Company.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 1.044 m

**Amplada mínima:** 5,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**- Tram 2**

Continuació del camí fins al camí de sa Casa Nova, núm. 50.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 1.158 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**màxima:** 4,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**- Tram 3**

Ramal amb inici a la carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3131 fins prop de la font de s'Hort.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 293 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a una distància de 155 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 155 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 5**

Continuació del camí fins a connectar amb el tram 1, prop de les cases de Son Company

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 234 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 6**

Ramal amb inici al tram 1, prop de les cases de Son Company i final prop dels sestadors d'aquestes cases.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 420 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 4 de juny de 1825, es va dividir el terme en quatre parts per fer rondes nocturnes: "...2ª Desde el camino de son coste por el predio Tagamanent siguiendo la division del termino hasta el predio son Company y del camino de este hasta la villa. 3ª Del camino de son Company siguiendo la division del termino hasta el camino que va a Randa, y siguiendo este hasta villa..." (AMM. Sign. 38).

El 17 d'agost de 1842 Francesc Beltran venia al seu germà Sebastià Beltran una peça de camp amb cases en ells construïdes que foren de la Casa Nova, al lloc dit Son Cuca, que "...Linda con tierra del Predio Son Boyvás, con la de Maria Baltran, con el camino de Son Company y otro..." (ARM. CH 443).

En el ple del 2 de febrer de 1919 l'Ajuntament de Montuïri tractà un tancament en "...el camino vecinal que desde esta villa conduce a Llorito, pasando por Son Company y Casa-nova, el propietario de dicho predio Son Company, Marques de Gayá lo ha cerrado sin previo aviso; y propone que este asunto sea consultado al Abogado del Ayuntamiento. Así se acordó..." (AMM.Sig. 77).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Company-sa Casa Nova és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 5 de la carretera del Pi Ver i final al terme de Lloret, amb una longitud de 2'2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

A la sessió plenària celebrada pel consistori montuïrenc el 4 de març de 2003 un dels regidors va fer un prec referent a la situació de conflicte en camins públics: "...voldria es prengués un posicionament i es manifestàs, enviant els tècnics a fer informes in situ, així per exemple en relació al Camí Vell de Son Company, on s'ha de prendre posicionament en defensa dels camins públics..." (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Company – des de la carretera de Pina a Sant Joan (pol. 8 parc. 19), fins a la partió del terme municipal de Lloret (pol. 8 parc. 112) (AMM. Sense signatura). Aquest document fa referència als trams 1 i 2.

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per sa Serra des Fonoll, on llegim: "...Retornam a la carretera i a 400 m trobarem la que va de Pina a Sant Joan. Prenem cap a l'E. i a 500 m. D. arribarem al camí de Son Company on, a l'entrada mateixa del camí, llegirem el nom de la possessió. A 300 m D. veim l'Hort de Son Company. Seguim i a 400 m arribam a la possessió,

molt ben situada [...] Agafam el camí que passa per davall de les cases i recorreguts 700 m, damunt una petita costa, hi ha una caseta anomenada Cas Poller.

Seguim a la D. i a 200 m arribarem a un creuer. Agafam el braç de l'E. i a 300 m. Apareixen les cases anomenades Can Nina. Seguim i a 100 m trobarem una bifurcació. Seguim tot dret i a 700 m topam amb un camí asfaltat. Tombam a la D. i a 200 m hi ha un remolí de cases anomenades Sa Casa Nova..." (pàg. 12).

- *ULTIMA HORA* (11 de setembre de 1998). Trobam una notícia que diu: "Esbuquen una paret de marge i tanquen un camí amb les pedres", i explica: "...La Comissió Insular d'Urbanisme (CIUM) del Consell de Mallorca remetrà la propera setmana a l'Ajuntament de Montuïri una notificació en la qual se sol·liciten els permisos concedits per permetre el tancament d'un camí de carros de la possessió de Son Company [...] Mitjançant aquesta actuació s'impedeix l'antic accés a través d'aquest camí, conegut també amb el nom des Carreró, a diverses finques que abans de 1924, any en el qual es va realitzar la parcel·lació de l'originària possessió, s'incloïen en els seus terrenys, havent d'accedir-hi a través del camí nou, construït a mitjan de segle..." (pàg. 21).

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3, 4, 5 i 6.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 (parcialment), 2 i 6 amb el nom de "Cº de la Casa Nova".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto IV, Sancellas. Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3, 4, 5 i 6.

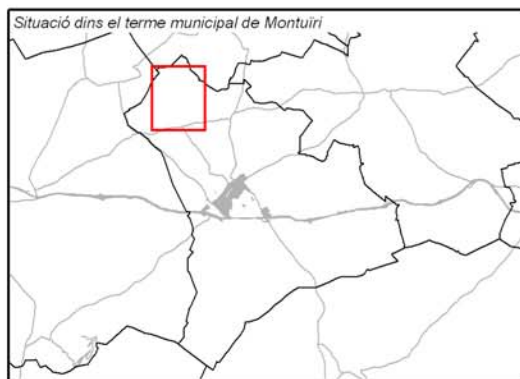
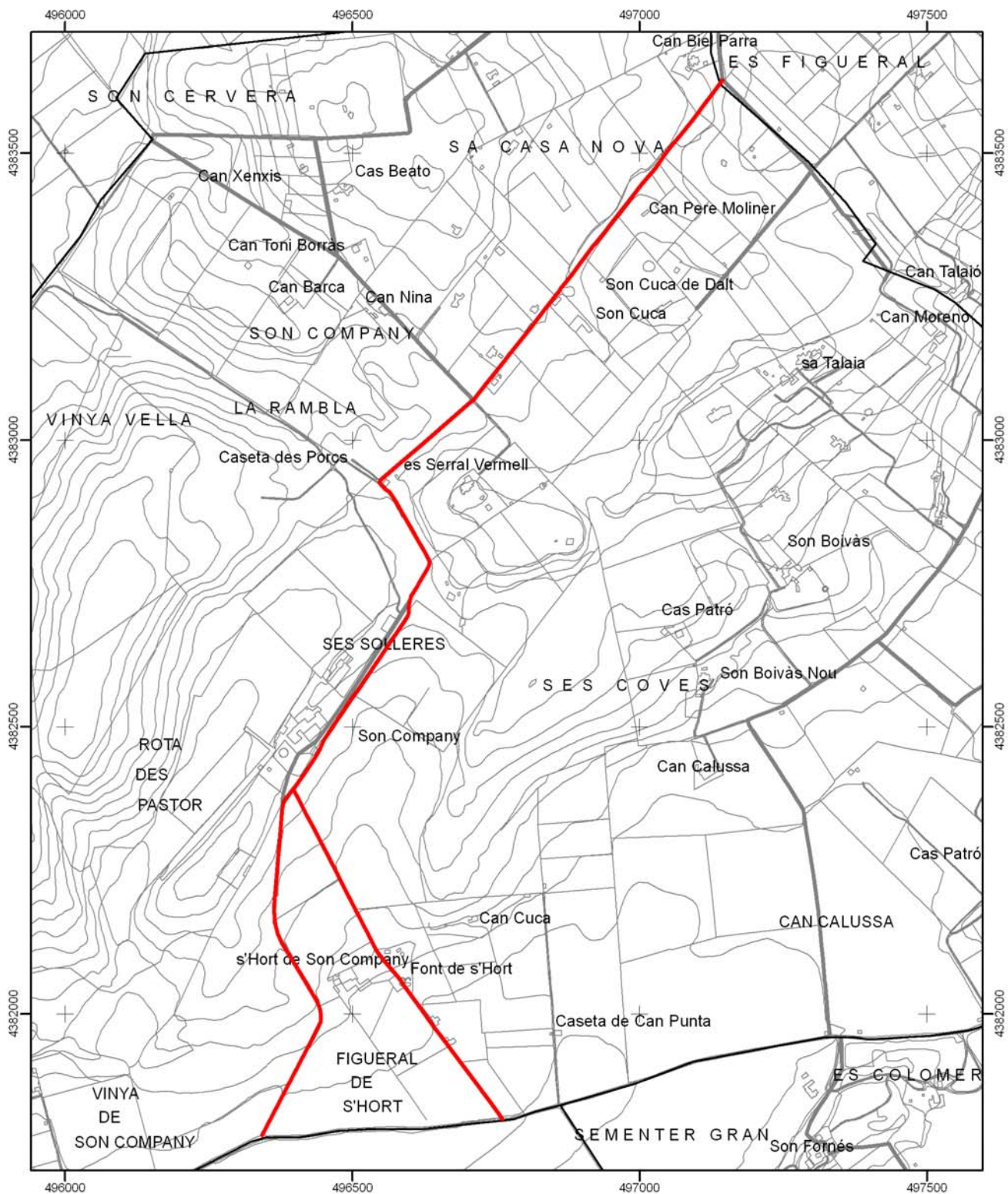
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000. Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7). Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3, 4, 5 i 6.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I. Sencelles. Apareixen els trams 1 (parcialment), 2 i 6.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareixen els trams 1 (parcialment), 2, 3, 4, 5 i 6.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 3.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 3.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4 i 5.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareixen els trams 2, 3, 4, 5 i 6.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

(38) CAMÍ DE SON COMPANYY

Escala: 1:10.092  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (39) CAMÍ DE SON PICORNELL (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí de Son Boivàs, núm. 33

**Final:** fins a una distància de 294 metres

**Longitud:** 294 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 96 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 96 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

### - Tram 2

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i macadam

**Longitud:** 198 m

**Amplada mínima:** 3,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

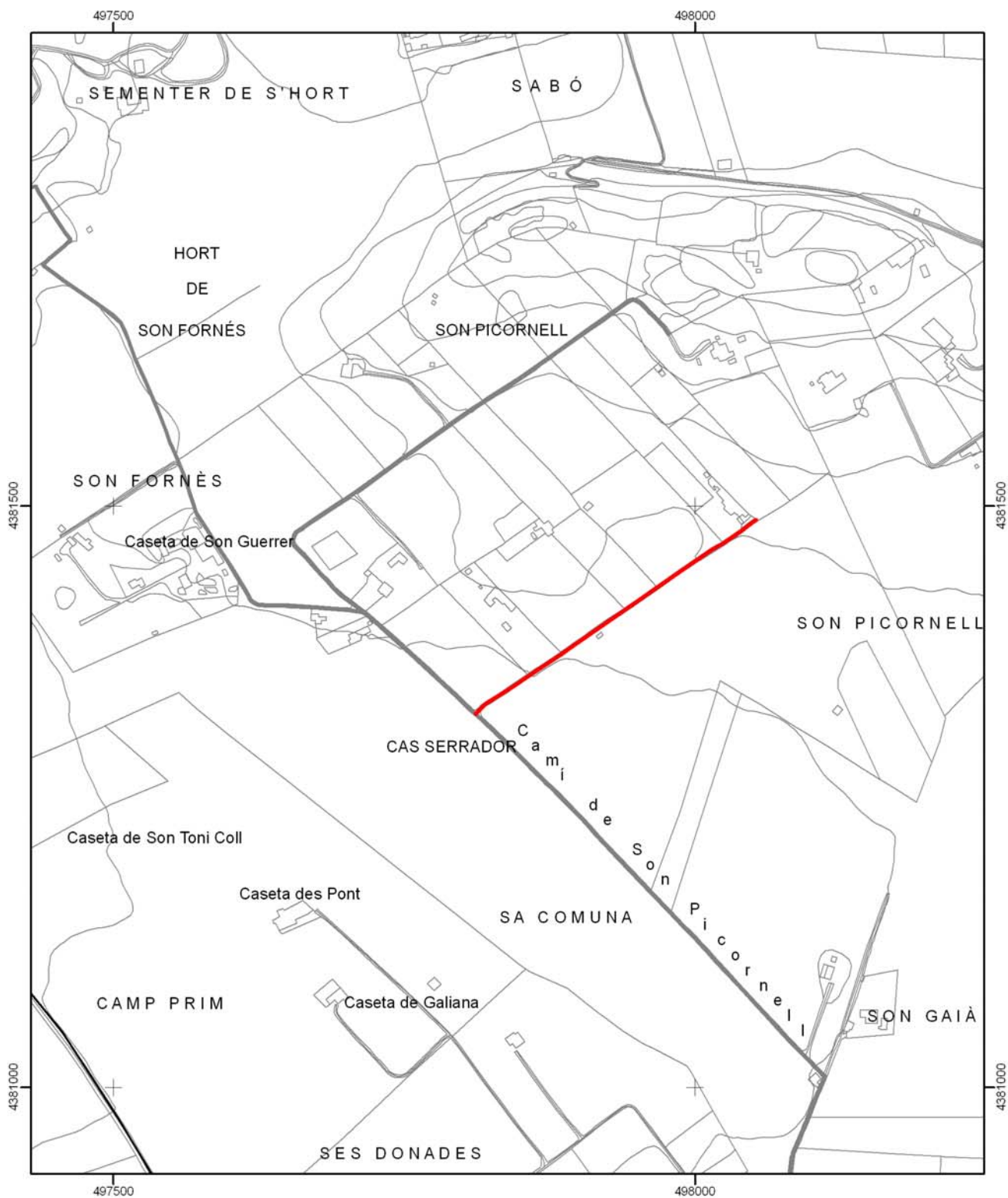
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Picornell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 2 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final al final del camí, amb una longitud d'1'4 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document també fa referència als trams 1 i 2 del camí de Son Boivàs, núm. 33.

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 – III Algaida
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(39) CAMÍ DE SON PICORNELL (A)

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (40) CAMÍ DE SON MENERA (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** zona urbana de Montuïri

**Final:** carretera Ma-3221, prop de les cases de Son Menera

**Longitud:** 263 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí local.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 263 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 28 d'agost de 1806 Cristòfol Andreu capbrevava dues quarterades i un quartó al Pou del Rey, que "...Linda con camino por el qual se va al Predio de Son Manera del Hullastrar, por otro camino por el qual se va al Pou del Rey con corral de casas de los herederos del Doctor en medicina D. Francisco Socias, con tierra de Juan Miralles Caló, con casas y corral de Gabriel Miralles Beyo y con tierras de Juan Miralles Sacristán..." (ARM. ECR 985).

El 18 de novembre de 1936 el consistori de Montuïri acordà "...desalojar la Plaza de Ramón y Cajal del material allí depositado y trasladarlo en el camino de Son Manera" (AMM.Sign. 86).

El 17 d'agost de 1971 a la sessió del consistori montuïrer es va demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vias radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y se resolveria un problema muy sentido por los agricultores de la localidad..." (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí de Son Menara, a la memòria del qual es diu: "...Afirmado asfáltico del camino con una longitud de 300 m. con 4,00 m. de ancho. La superficie de asfalto será de 1200 m²..." (AMM. Sign. 1271/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Menara és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras* o

*caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al casc urbà de Montuïri i final al camí provincial de Lloret, amb una longitud de 0'3 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "En proyecto asfaltado, pendiente de subvención" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

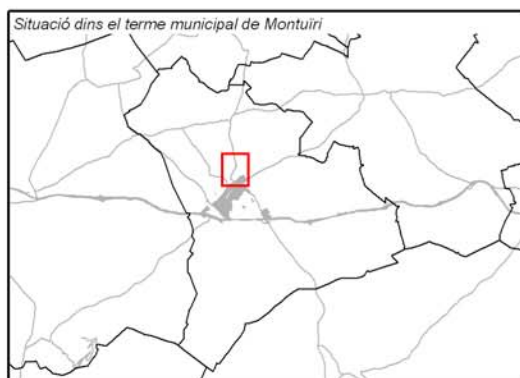
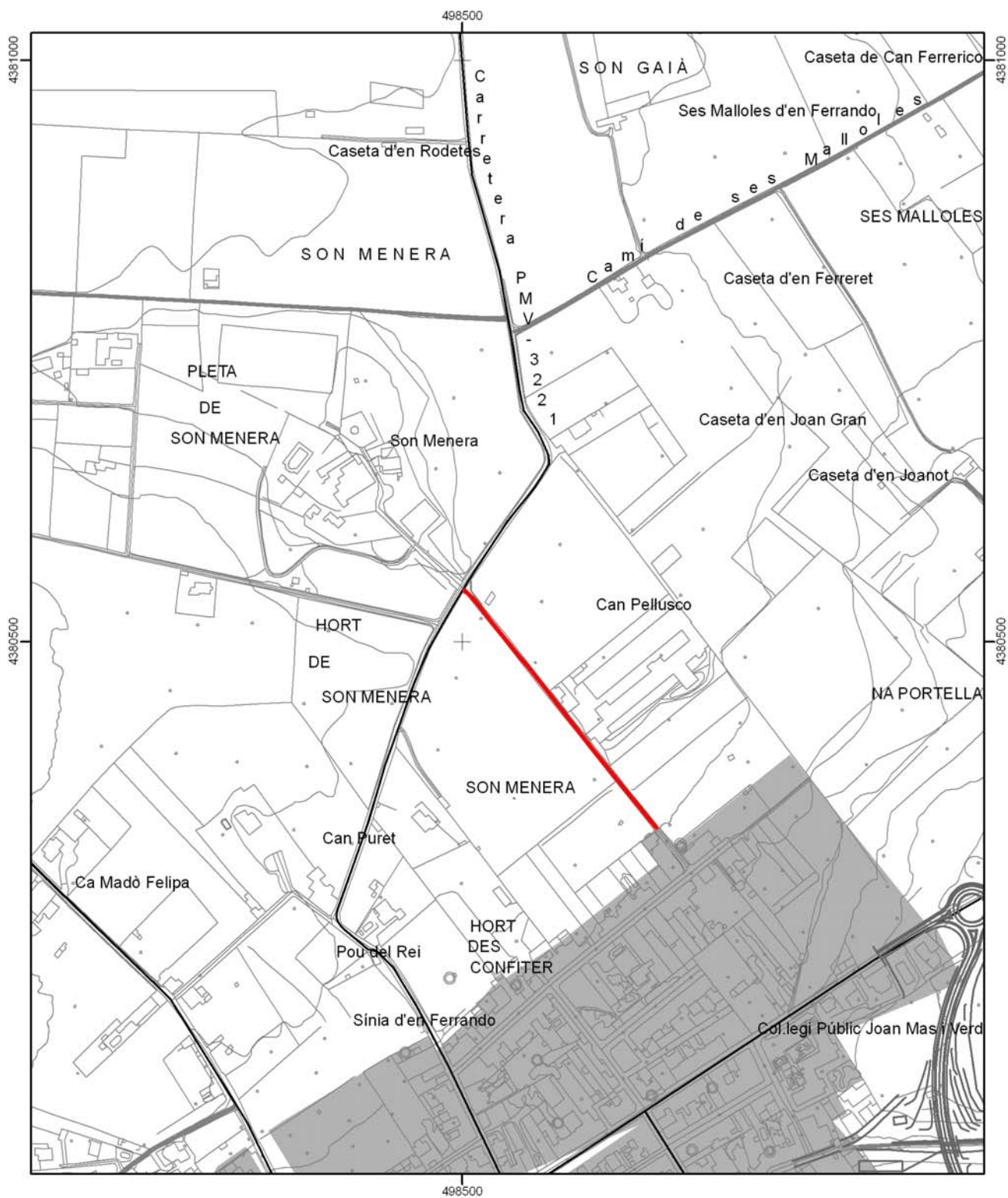
En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Menara (AMM. Sign. 97).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de vies i obres, Sr. Parietti, va redactar el projecte de pavimentació de diversos camins de Montuïri, entre ells el camí de Son Menara (AGCM. Sign. 2196/2).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

##### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(40) CAMÍ DE SON MENERA (A)

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (41) CAMÍ DES QUARTER / CAMÍ DE SA CORONA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** zona urbana de Montuïri

**Final:** zona urbana de sa Corona

**Longitud:** 268 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Aquest camí compte amb enllumenat públic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 268 m**Amplada mínima:** 4,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 24 de gener de 1924 es llegí la instància d'un veïnat demanant permís per edificar una paret "...junto al camino del cuartel de la Guardia Civil. El concejal señor Ribas manifestó que era público y notorio que dicha pared estaba ya construida y precisamente estrechando en demasia el camino..." (AMM. Sign. 80).

El 4 de febrer de 1924 es llegí una altra instància demanant permís per edificar una paret veïnada del quarter de la Guardia Civil: "...no podrá aprobarse de ningún modo pues si los otros vecinos que lindan con el camino de referencia edificaran siguiendo la misma alineación por este camino no podria pasar un carro cargado..." (AMM. Sign. 80).

El batle del consistori de Montuïri va comunicar, el 28 de febrer de 1924, que un veí que havia edificat una paret a la finca seva davant de la caserna de la Guardia Civil y "...lindante con el camino que por allí pasa y que construyó sin la debida autorización y estrechando en demasia el camino, la habia derribado obedeciendo las indicaciones del presidente de la Comisión de obras..." (AMM. Sign. 80).

El 15 de gener de 1953 l'Ajuntament de Montuïri va acordar instal·lar "...1 luz en el camino de la Casa Cuartel de la Guardia Civil..." (AMM. Sign. 91).

En el ple del 22 de maig de 1950 el batle de l'Ajuntament de Montuïri "...dijo que cree seria conveniente levantar el proyecto de urbanización de la finca el Dau de este Municipio, que comprenda desde la carretera de Porreras hasta el camino del Cuartel de la Guardia Civil..." (AMM. Sign. 91).

A la sessió plenària celebrada el 17 d'agost de 1971 l'Ajuntament de Montuïri acordà demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vías radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y

se resolveria un problema muy sentido por los agricultores de la localidad...” (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí del Quarter, a la memòria del qual es diu: “...Afirmado asfáltico del camino en una longitud de 500 m. y una anchura de 4 m. La superficie asfaltada será de 2.000 m². Pequeñas mejoras de trazado en las curvas...” (AMM. Sign. 1271/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí des Quarter és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al casc urbà de Montuïri i final al camí Palut, amb una longitud de 0'5 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: “En proyecto asfaltado, pendiente de subvención” (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Menara (AMM. Sign. 97)

### **Camí de sa Corona**

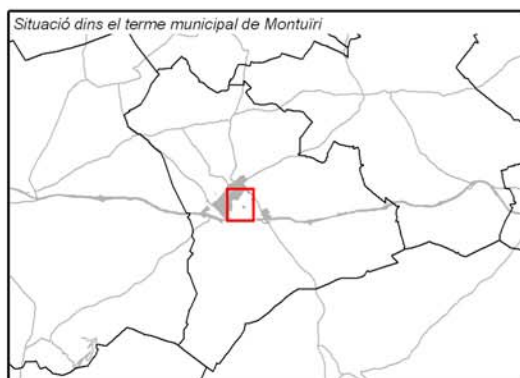
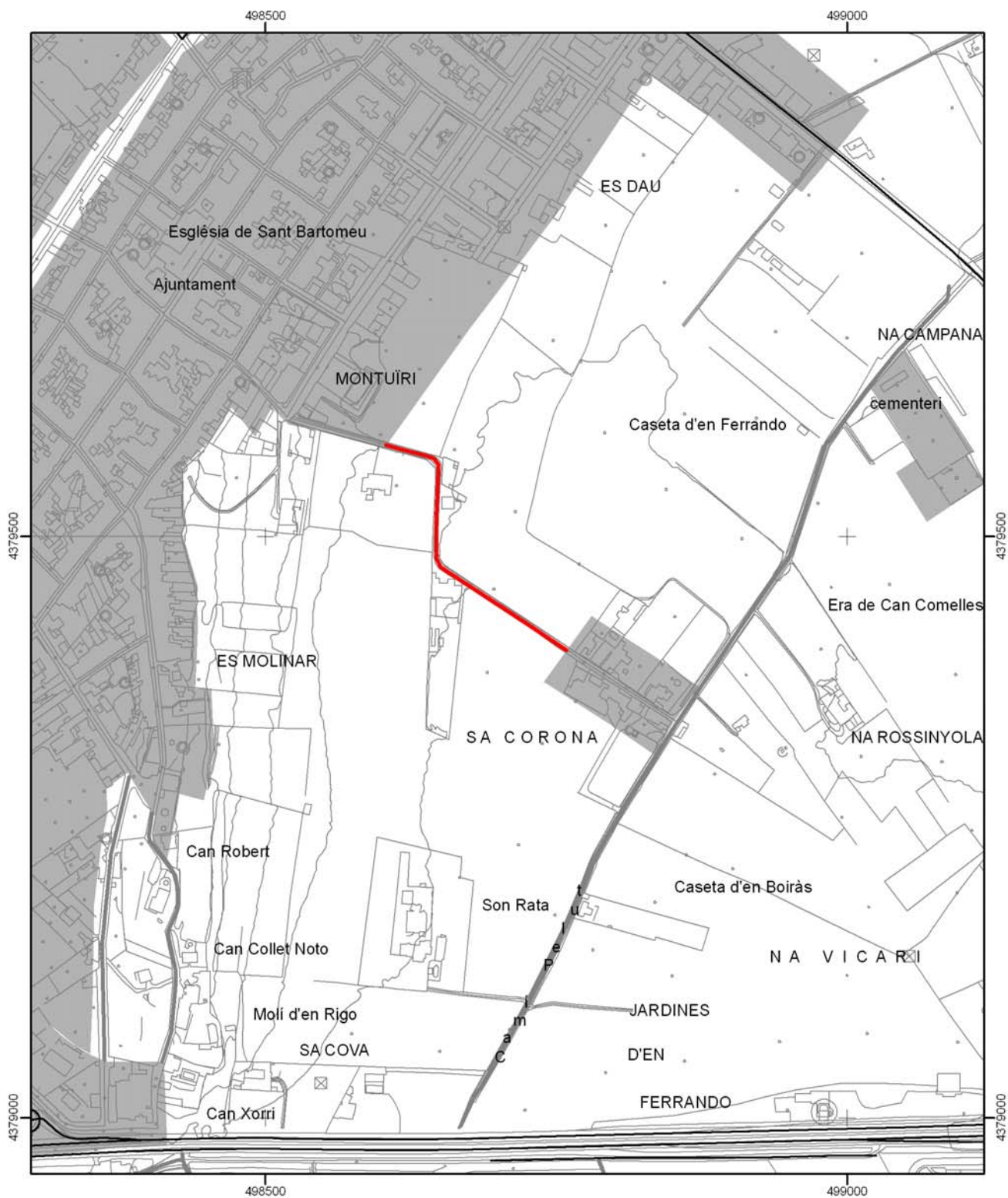
El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de sa Corona (AGCM. Sign. 2196/2).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de “Cº de sa Corona”.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (41) CAMÍ DES QUARTER / CAMÍ DE SA CORONA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



## (42) CAMÍ DE SON OMS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** camí de Son Bages, núm. 21

**Final:** terme municipal de Porreres

**Longitud:** 627 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (Consell de Mallorca, 2009).

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 627 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón cuarenta y ocho [...] Está en la margen suroeste del camino de Son Homs, en un ángulo que forma, a unos ciento diez metros al noreste de la unión de este camino con un labor, que va en dirección noreste..." (IGN. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 27, camí de Son Oms (B). Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:**

El 24 de gener de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a les pedreres de Son Amat 14 tonelles de grava pel camí de Son Oms i un altre viatge de 9,20 tonelles el 7 de maig de 2008 (AMP. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Homs".

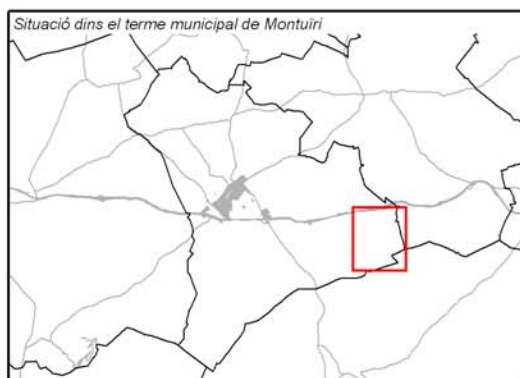
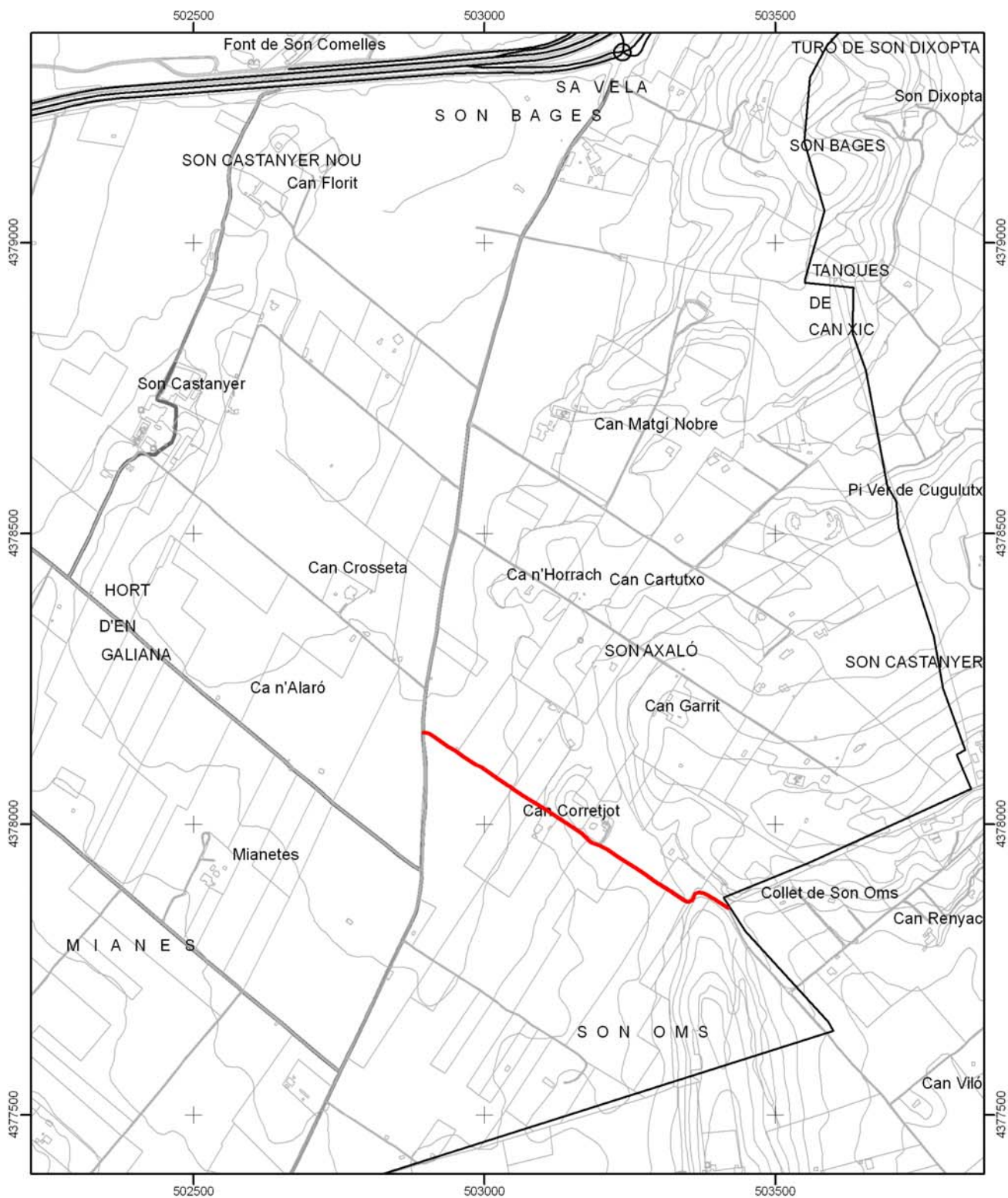
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(42) CAMÍ DE SON OMS

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (43) CAMÍ DE SON MARIMON

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Lluçmajor a Montuïri Ma-5017, Km 61,85

**Final:** terme municipal d'Algaida

**Longitud:** 358 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA, 1998).

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i reixa.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 358 m

**Amplada mínima:** 3,4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis d'Algaida i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón cuarenta y uno [...] y en la margen oeste del Camino de Son Marimón" i també al "Mojón 42 [...] En la margen norte de la carretera a Camino vecinal de Lluchmayor y en la margen oeste del Camino de Son Marimón y en terreno de labor." (IGN. Sense signatura). **Segons aquesta fitació de terme el camí de Son Marimón està dins el terme municipal de Montuïri, però aquest camí es va incloure erròniament al Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 51, camí de Son Marimon i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns d'Algaida i s'hi inclou la següent documentació:**

A l'acta de l'Ajuntament d'Algaida del dia 3 de gener de 1886, es donà lectura "de una solicitud de Miguel Martorell y Cerdá vecino de Montuiri que pide se haga reponer en el estado que antes estaba el camino de Son Marimon y pase a dar la alineacion y la latitud que a de tener dicho camino, la comision nombrada para dar las alineaciones"; poc després, el 6 de juny, la comissió donà l'alineació a dit camí, dient "tendra de ancho tres metros" (AMA. Sign. 78) (veure 2.1.13 Annex).

A l'amillament dels anys 1954-1955, dins el registre de la finca de Son Marimon, trobam, fent partió a l'oest, un "camino carretero" (AMA. Sign. 1588).

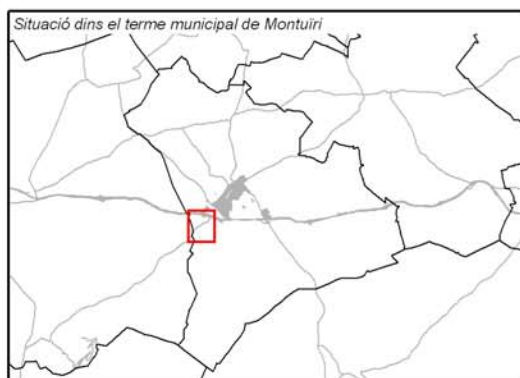
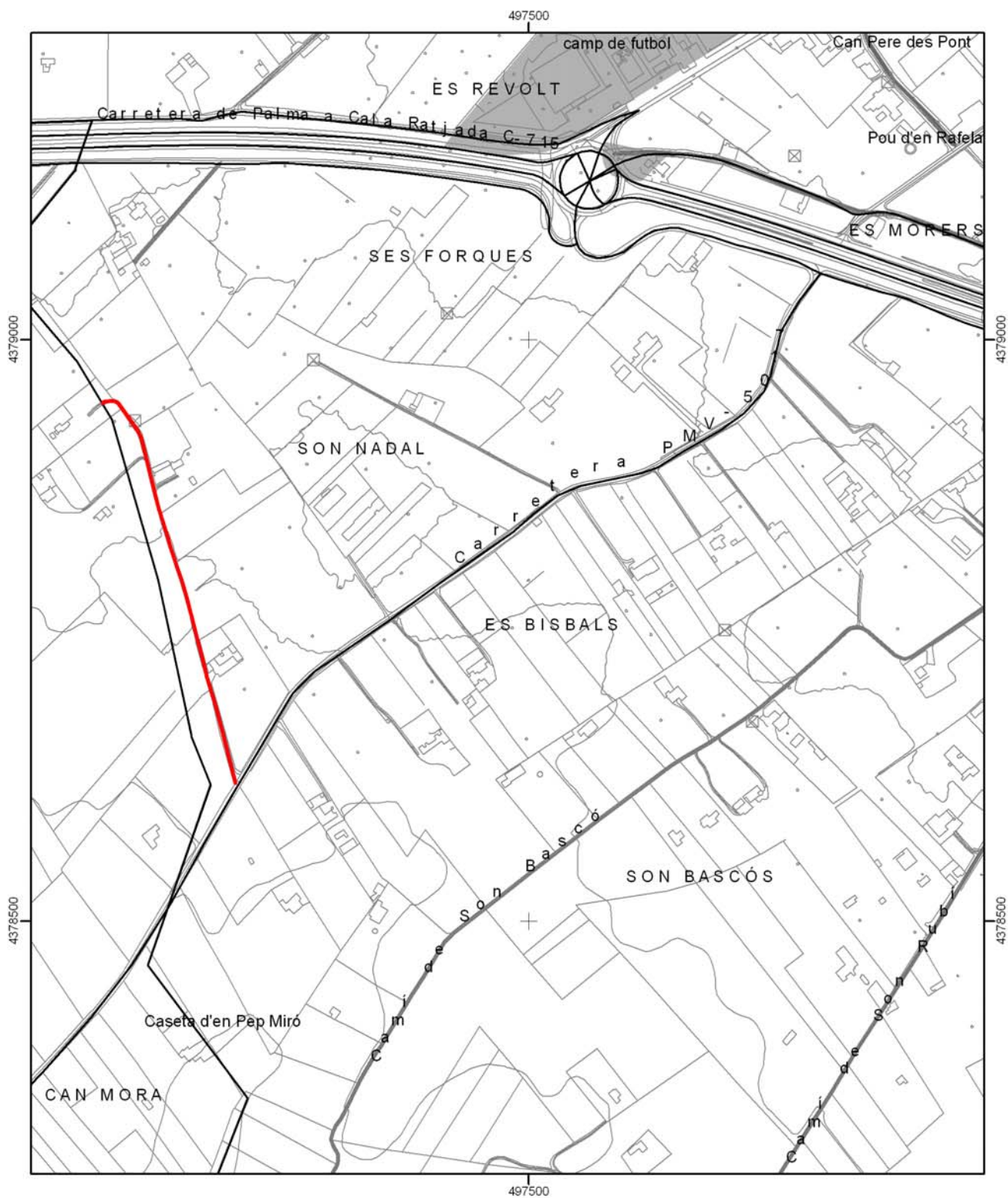
## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Son Marimon"

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I. Sencelles; Full 699-II. Sineu; Full 699-III. Algaida i Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (43) CAMÍ DE SON MARIMON

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (44) CAMÍ DE SON MAÇANET (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1:5.000:** 19-43

**Inici:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1.

**Final:** prop de la caseta d'en Paeres.

**Longitud:** 207 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu



## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 207 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 12 d'agost de 1832 Maria Ferrando capbevava una peça de terra que "...Confronta ab lo altre cortó de terra de antes capbrevada, ab las del predio Son Canals siquia mediant; ab camí qui va al predio Son Massanet y ab terras de Juana Ana Ferrando Piñoca..." (ARM. P-1421).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Maçanet (fins a la Caseta d'en Paeres) (AMM. Sense signatura).

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Ses Tres Fites, on llegim: "...Després voltarem cap a Son Sastre i anirem a Son Massanet i des d'allà emprendrem el camí de retorn a la vila..." (pàg. 44).

## CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1, 2 i 3 amb el nom de "Camino de Son Masanet".

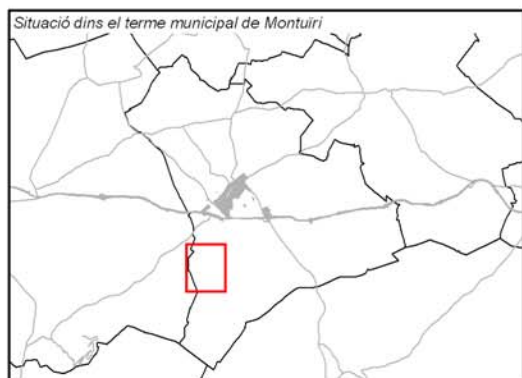
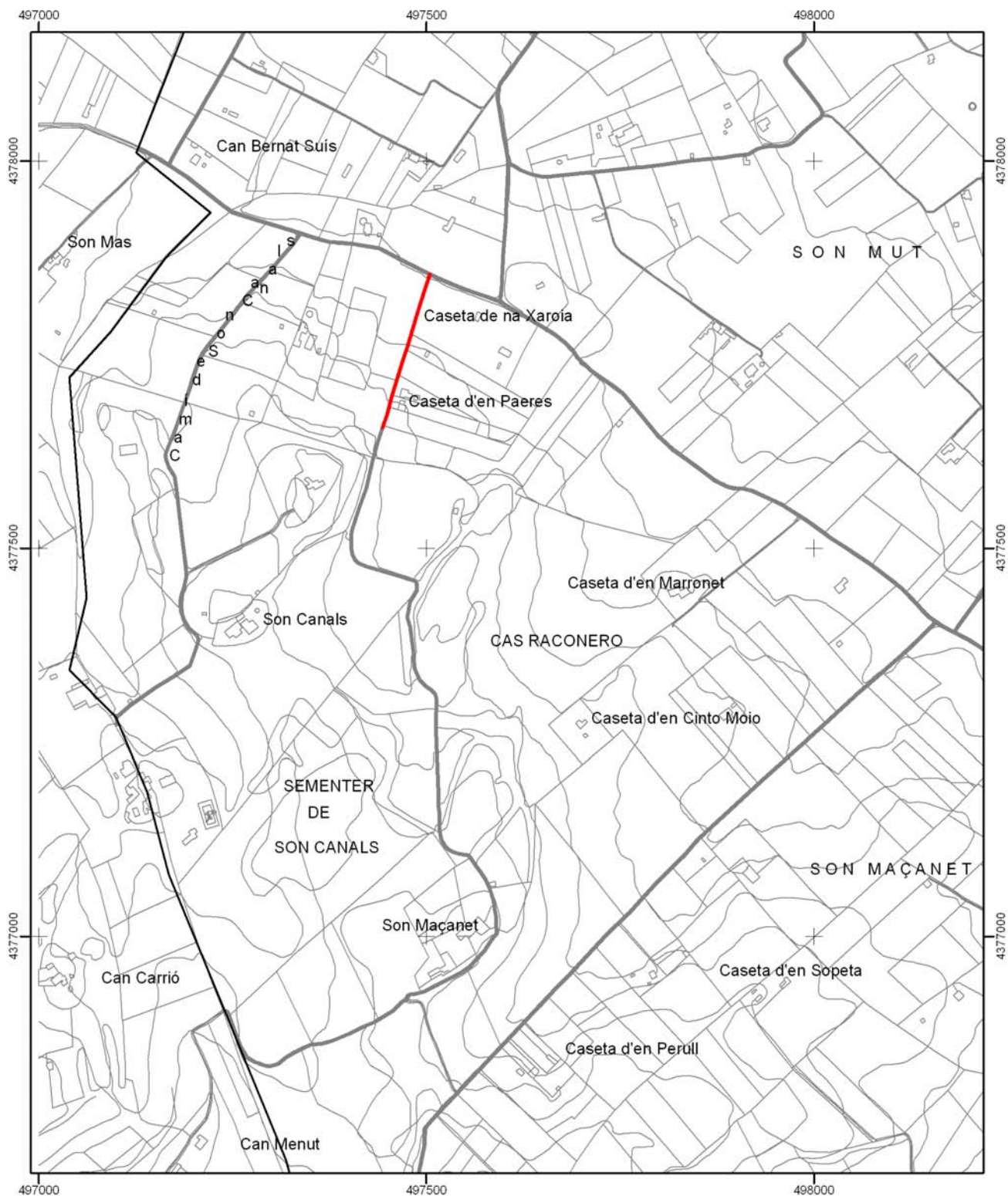
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (44) CAMÍ DE SON MAÇANET (A)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears.



## (45) CAMÍ DE SON CANALS / CAMÍ DE CAN CARRIÓ

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Final:** terme municipal d'Algaida

**Longitud:** 742 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA, 1998).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No - A l'entrada de la finca de Son Canals hi ha un cartell "Camino particular, prohibido el paso".

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 742 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input checked="" type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 22 d'octubre de 1792 Joan Socies als. Vermell capbrevava una quarterada i un quartó a Son Maçanet Negre, olim les Algorfes, que "...afronta de una part ab terras de Son Canals de las matexas pertinencias de altre ab terras de Catharina Sastre viuda de Miquel Pocoví Llech; de altre ab terras el mateix denunciant a baix capbrevadora, y de altre ab lo camí qui va a Son Canals..." (ARM. Sign. 6956).

El 3 de desembre de 1829 Pere Joan Mulet denunciava posseir un quartó de terra a Son Negre, que "...Linda con el camino que va a son Canals, con tierras de Miguel Gomila con las de Jayme Miralles..." (ARM. ECR 586).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Canals (AMM. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 95, camí de Can Carrió i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns d'Algaida i s'hi inclou la següent documentació:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les Illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.7. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Algaida envià per a formar aquest pla, aquest camí forma part del camí nº 14, catalogat amb el nom de "Camino Son Sastre a Son Lleo", amb inici a la ctra. "CC 455 Lluchmajor Montuïri" i final "l'inde Lluchmajor", amb una llargada de 2,7 Km (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- *ULTIMA HORA*, 30 d'abril de 1999. A la secció *Part Forana* apareix una notícia que diu que "El Ajuntament investigará el cierre de un camino público en Son Canals", i afegeix: "...El delegado de Urbanismo y Obras del Ajuntament de Montuïri, Gabriel Matas (PP), ha asegurado que el camino de Son Canals es público, pero explicó que no tenía constancia de que los propietarios habían cerrado el camino..." (pàg. 44).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.

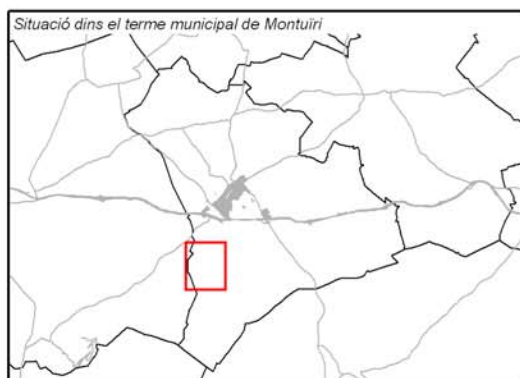
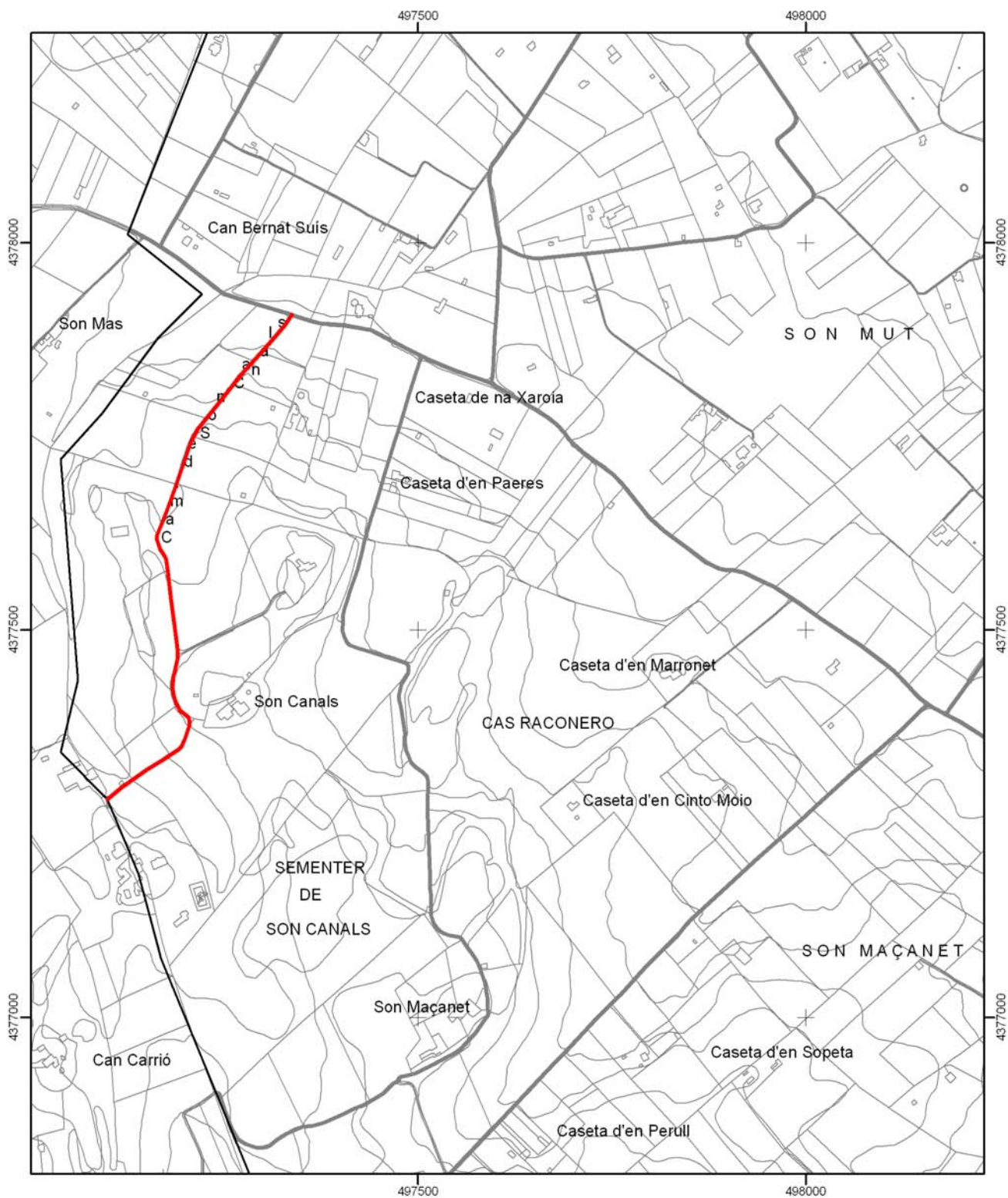
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (45) CAMÍ DE SON CANALS / CAMÍ DE CAN CARRIÓ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (46) CAMÍ DES FIGUERAL (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41

**Inici:** terme municipal de Lloret

**Final:** prop de Son Cuca de Dalt

**Longitud:** 313 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      parets.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 313 m**Amplada mínima:** 3,2 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

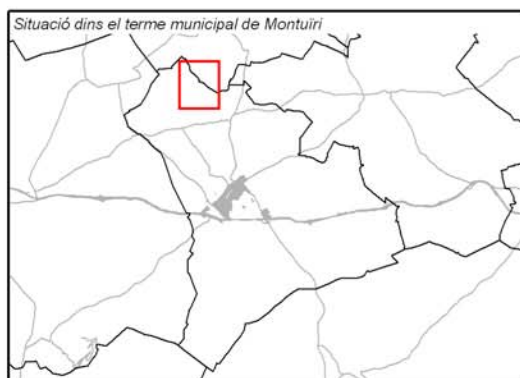
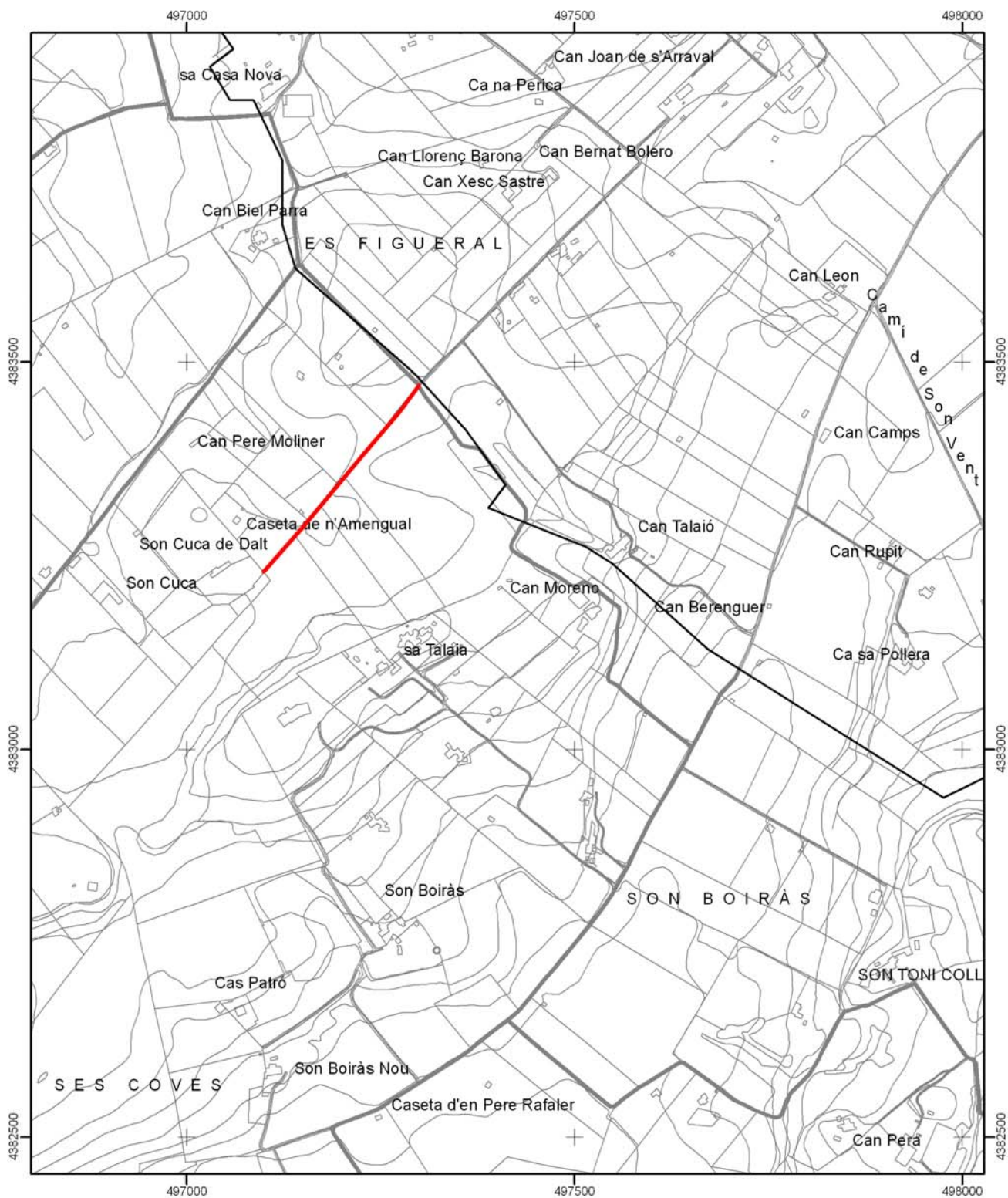
**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Lloret de Vistalegre i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón trece [...] Se halla situado en el paraje denominado "Figueras", en un collado y en el ángulo este de la unión del Camino de Can Moreno con el Camino del Figueras. [...] La línea límite de término reconocida entre este mojón y el anterior es la alineación recta que pasa entre ambos mojones. Esta alineación va por la margen este del camino de Can Moreno" (IGN. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº del Figueras".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (46) CAMÍ DES FIGUERAL (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (47) CAMÍ DE CAN MORENO

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41

**Inici:** camí de Son Boivàs, núm. 33

**Final:** camí des Figueral (B), núm. 46

**Longitud:** 241 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

### DELIMITACIÓ LATERAL

- ☒ Sí      obert i reixa.  
☐ No

### LIMITACIÓ DE PAS

- ☒ Sí      - Un cartell de "Prohibido el paso. Propiedad privada" a l'inici del camí.  
☐ No

### OBSERVACIONS

- El tram 2 actualment no existeix.  
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 100 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 100 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 125 metres.

**Tipologia:** ?

**Tipus de ferm:** desconegut

**Longitud:** 125 m

**Amplada mínima:** 0 m

**Seguiment:** desconegut

**Estat:** desconegut

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins al final.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 16 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

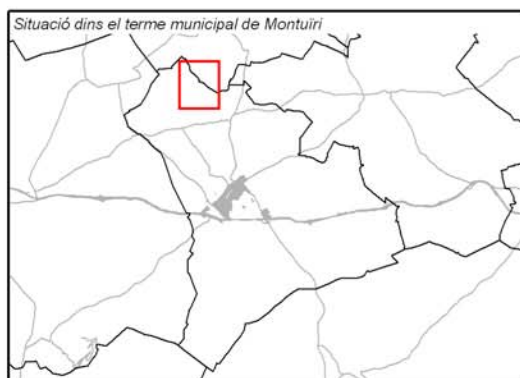
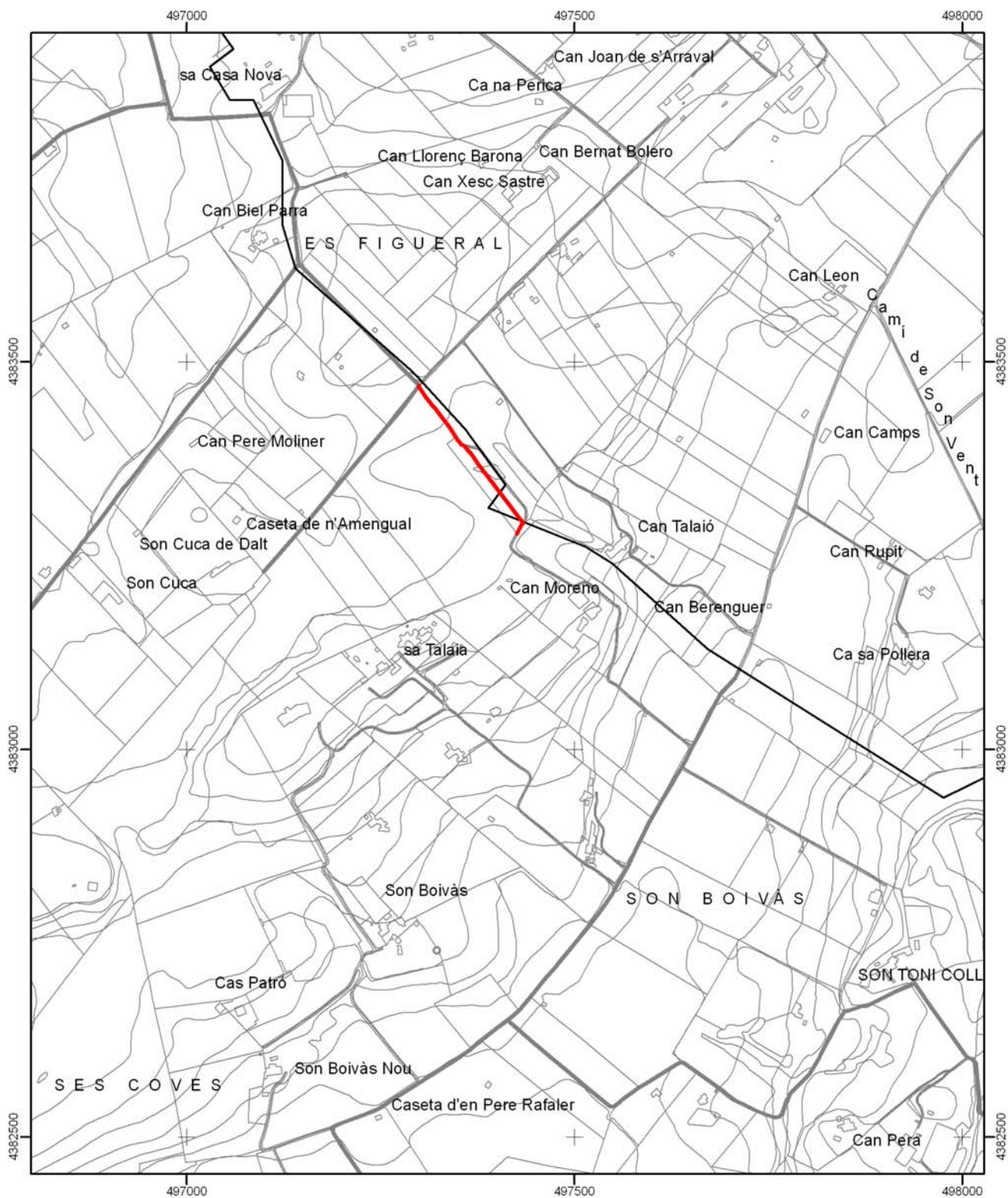
**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Montuïri i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón diez [...] Se encuentra en el paraje "Can Moreno" y al principio de una vaguada y en la parte sureste del Camino de Can Moreno" i també fa referència al mateix camí al "Mojón trece [...] Se halla situado en el paraje denominado "Figueral", en un collado y en el ángulo este de la unión del Camino de Can Moreno con el Camino del Figueral. [...] La línea límite de término reconocida entre este mojón y el anterior es la alineación recta que pasa entre ambos mojones. Esta alineación va por la margen este del camino de Can Moreno..." (IGN. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (47) CAMÍ DE CAN MORENO

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (48) CAMÍ DES CASTELLOTS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-12

**Inici:** camí del Pujol al Rafal, núm. 49

**Final:** terme municipal de Sant Joan

**Longitud:** 496 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 496 m**Amplada mínima:** 2,2 m**Seguiment:** fàcil**Estat:** regular

Es troba parcialment envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón treinta y seis [...] En este mojón, que es el final de una pared de piedra en seco que viene del mojón anterior, hay [...] y en el camino dels Castellots que viene en dirección noreste, suroeste" i també al "Mojón treinta y siete [...] Se halla en el paraje denominado "Pujol" y en el ángulo noroeste de la unión del camino del Pujol al Rafal con el camino de Castellots..." (IGN. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano parcial del predio Rafal Aixat (1918)*. Escala 1/2.500. Font: AMM. Sign. M.P./16.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº dels Castellots".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

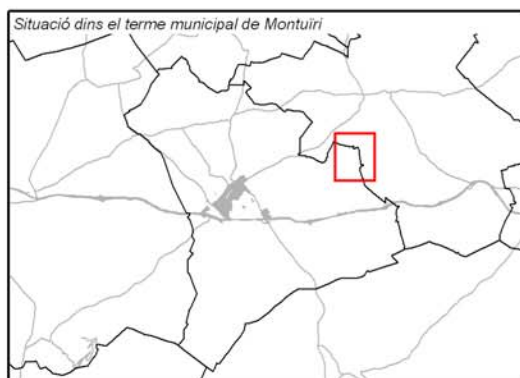
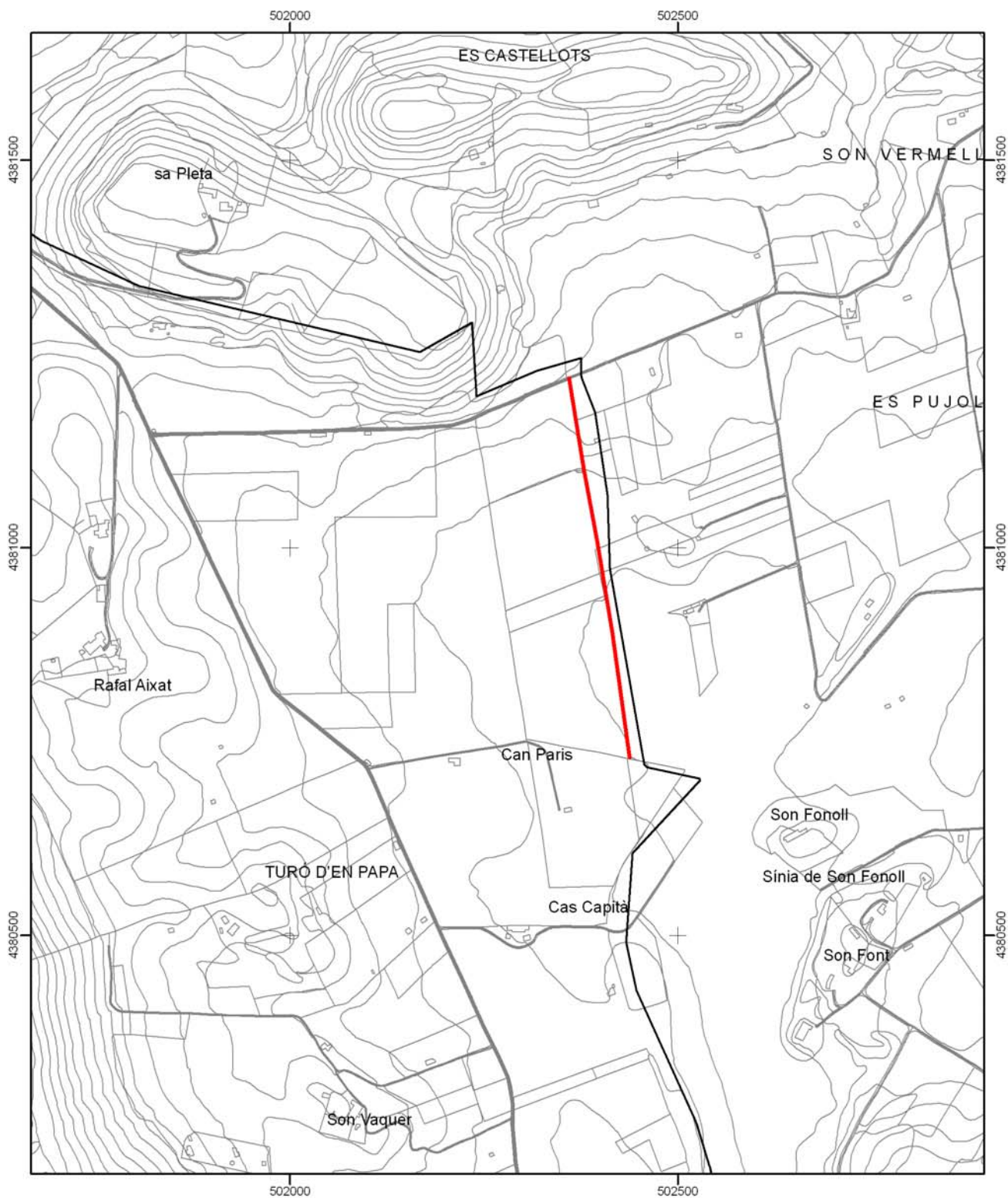
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(48) CAMÍ DES CASTELLOTS

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (49) CAMÍ DES PUJOL AL RAFAL

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-12

**Inici:** camí de Son Vaquer (A), núm. 29

**Final:** terme municipal de Sant Joan

**Longitud:** 551 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 551 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón treinta y siete [...] Se halla en el paraje denominado "Pujol" y en el ángulo noroeste de la unión del camino del Pujol al Rafal con el camino de Castellots" i al "Mojón treinta y ocho [...] Se halla situada en el paraje denominado, "Rafal", en una ladera y en el punto de unión de linde que separa las fincas [...] y la margen noroeste del Camino del Pujol al Rafal..." (IGN. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Plano parcial del predio Rafal Aixat* (1918). Escala 1/2.500. Font: AMM. M.P./16.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuïri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº del Pujol al Rafal".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

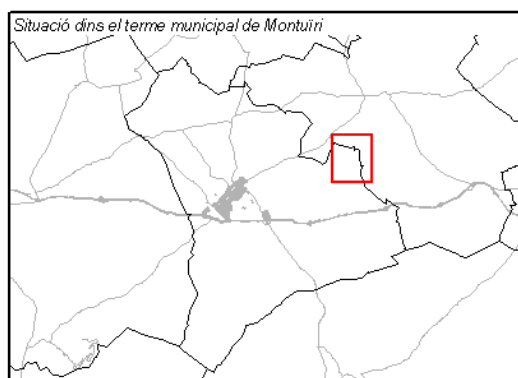
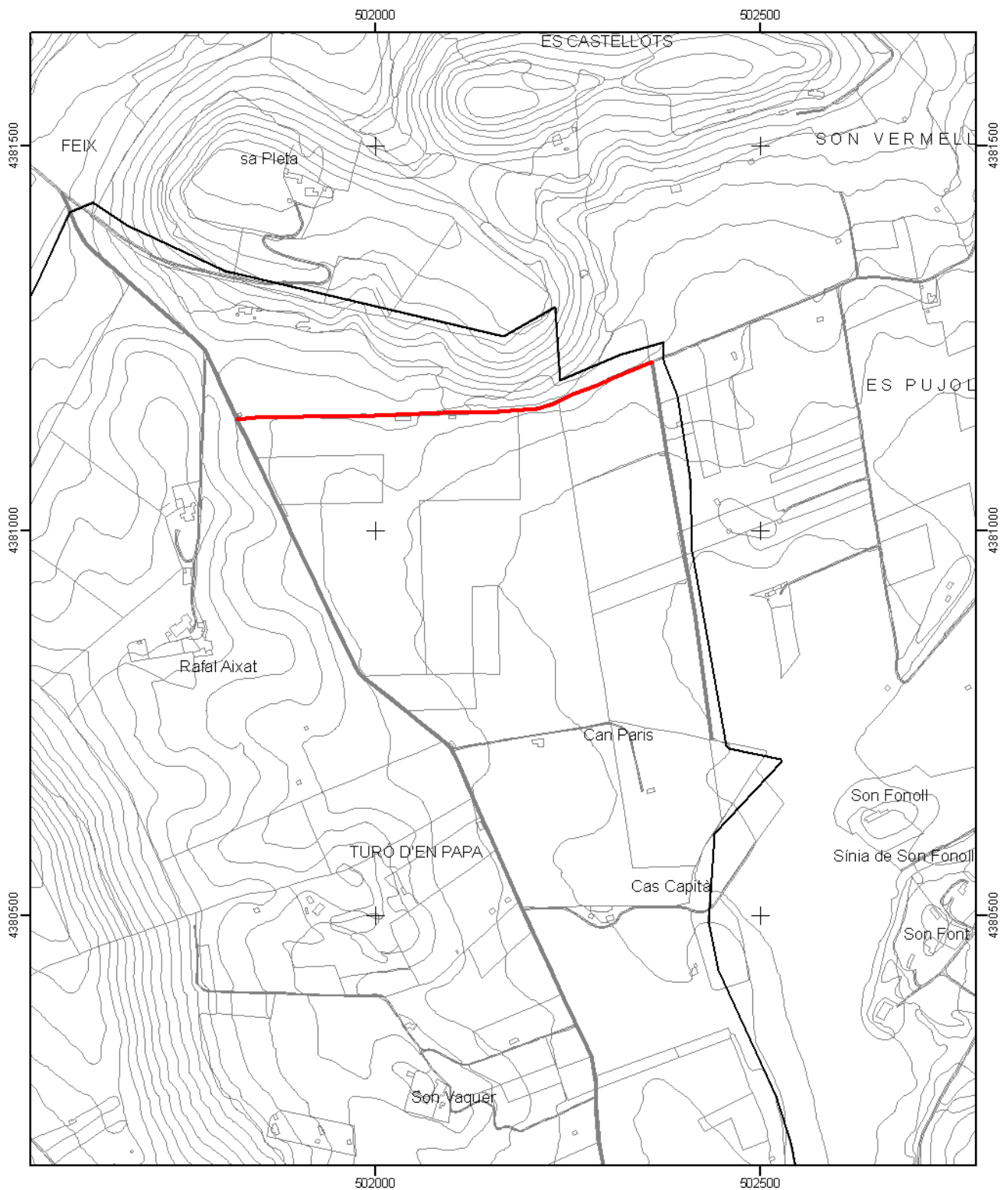
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (49) CAMÍ DES PUJOL AL RAFAL

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (50) CAMÍ DE SA CASA NOVA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41

**Inici:** camí del pou de sa Casa Nova as Figueras, núm. 85, a sa Casa Nova

**Final:** terme municipal de Lloret

**Longitud:** 343 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Tot i que la documentació sobre l'asfaltat del camí prové de l'Ajuntament de Lloret, segons la fitació de terme entre Montuïri i Lloret de Vistalegre, duita a terme l'any 1954, aquest camí es troba dins Montuïri.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 343 m**Amplada mínima:** 3,8 m**màxima:** 4,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A la reunió que mantingueren els representants dels municipis de Sineu i Montuïri el 4 de novembre de 1889, per establir la divisió de terme, podem llegir: "...Desde este siguiendo una pared en direccion al N. al llegar al camino que conduce a la caseta de José Balaguer seguira por él en direccion al Oeste hasta llegar al camino carretero de la Casa Nova y al lado del cual en el angulo recto de la parte del Norte se pone el mojón nº 57 distancia del anterior 105 pasos ... " (AMS. Sign. 1/37).

A les actes de l'operació practicada per les brigades de l'*Instituto Geográfico y Catastral* l'any 1954, per delimitar la línia de terme entre Montuïri i Lloret de Vista Alegre, podem llegir el següent: "...Mojón veintiuno: [...] Se halla situado en el paraje denominado "Son Florid" y en el punto de unión de tres muros, uno que va por la margen oeste del camino de la casa Nova, en dirección noroeste, sureste y otro en dirección suroeste y que es linde de fincas [...] La primera está situada en el término de Lloret asi como también el camino de la Casa Nova..." (IGN. Sense signatura).

**Pel que fa a la continuació d'aquest camí dins el terme municipal de Lloret s'ha localitzat la següent documentació:**

En sessió plenària celebrada el 18 de setembre de 1931 l'Ajuntament de Lloret donà permís a un veïnat per col·locar pedres a una finca que feia partió amb el camí de sa Casa Nova (AML. Sign.7).

El ple del consistori lloretà del 7 de febrer de 1941 acordà eixamplar el camí de sa Casa Nova (AML. Sign. 12).

El 3 de novembre de 1975 l'Ajuntament pagà 12.000 pessetes pels treballs de neteja dels marges del camí de sa Casa Nova (AML. Sign. 698).

A la sessió del 5 de maig de 1987 del consistori de Lloret de Vistalegre, el batle proposà demanar ajuda tècnica al Consell Insular de Mallorca per l'obra de pavimentació asfàltica del camí de sa Casa Nova (AML. Sign. 27). El mateix any el Consell Insular de Mallorca redactà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de

sa Casa Nova (AML. Sign. 981), i el 14 d'octubre de 1988 s'adjudicaren les obres (AML. Sense signatura).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre envià per formar aquest pla, el camí de sa Casa Nova és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Lloret de Vista Alegre*, del mateix any, amb inici al camí de Son Boló i final a Son Berenguer (Montuïri), amb una longitud d'1,5 quilòmetres i una amplada de 4,5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El mes de setembre de l'any 1975 l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre va dur a terme les obres de neteja de marges del camí municipal anomenat sa Casa Nova (AML. Sign. 599/8).

El mes de febrer de 1999 el Consell de Mallorca elaborà el projecte d'aglomerat dels camins de Ses Comes i sa Casanova (ACM. Cooperació Local. Sense signatura. AML. Sign. 969).

El 8 de setembre de 2000 el ple de l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre aprovà l'expedient de sol·licitud de finançament al Consell Insular de Mallorca per l'obra d'aglomeració del camí de sa Casa Nova (AML. Sense signatura).

En el ple del 30 de març de 2001 l'Ajuntament de Lloret aprovà el pla d'obres i serveis de 2001, dins el qual estava inclosa l'obra d'aglomeració d'aquest camí (AML. Sense signatura).

A l'acta de la sessió plenària celebrada l'11 de maig de 2001 a l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre es varen adjudicar definitivament les obres de pavimentació asfàltica del camí cas Alemanys-el Ras, Aglomeració del camí de sa Casa Nova i aglomeració del camí de ses Comes (AML. Sense signatura).

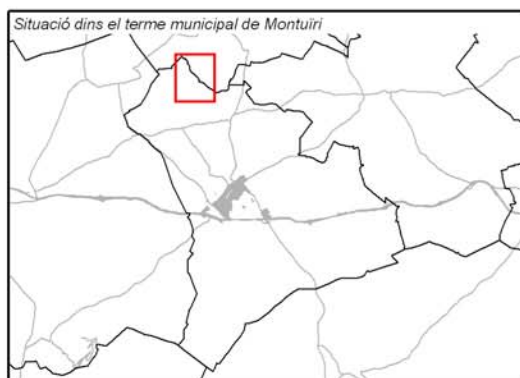
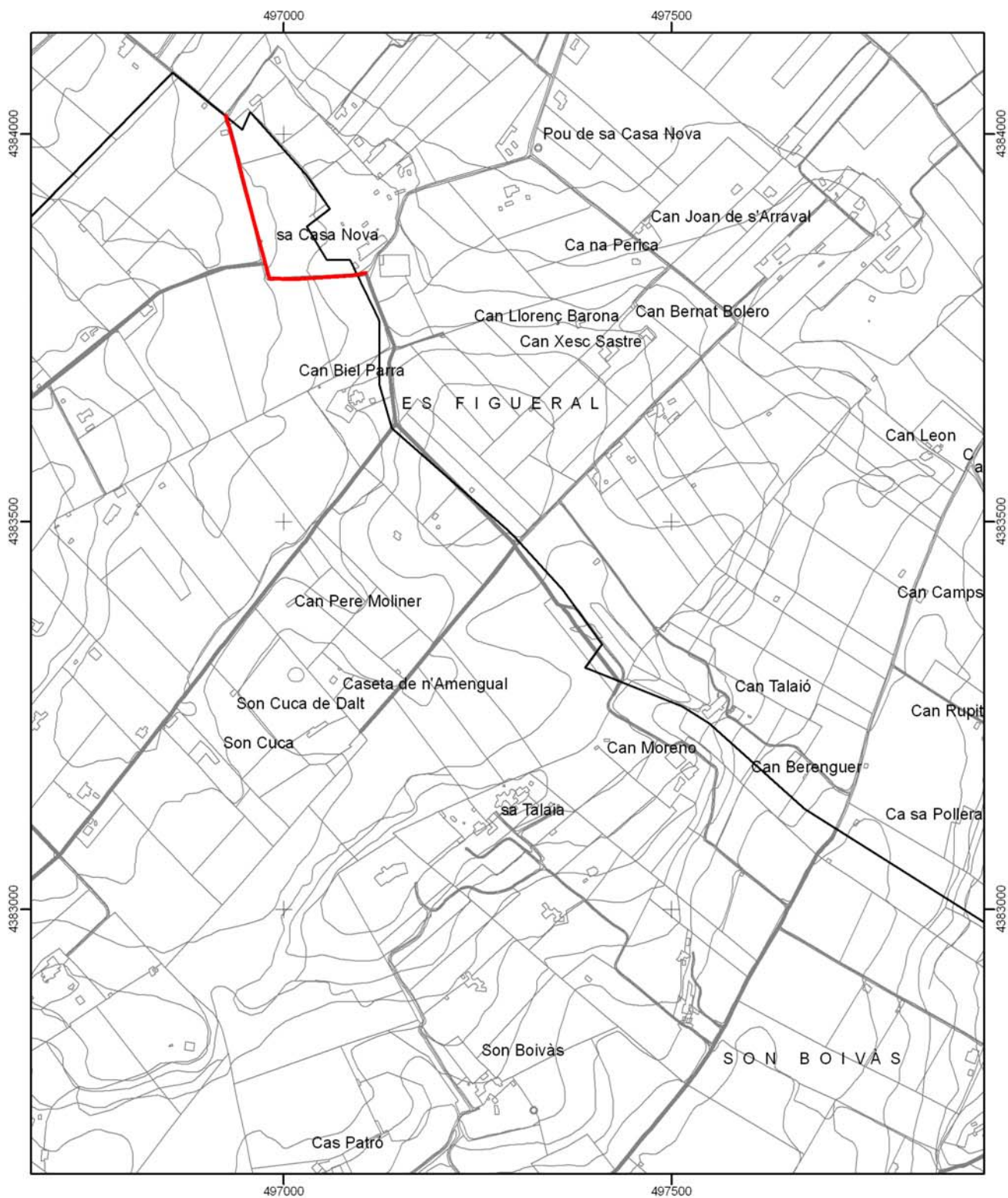
## **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencellas.



- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I. Sencelles.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament. Apareix amb el nom de "camino asfaltado de Son Cuca".
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix el tram 2 del camí.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (50) CAMÍ DE SA CASA NOVA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (51) CAMÍ DE SES ROTES (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí Vell del puig de Sant Miquel, núm. 25, a la Potada del Dimoni

**Final:** prop de la rota d'en Mateu Costa

**Longitud:** 1.998 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No parets.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Aquest camí i el tram 1 del camí Vell del Puig de Sant Miquel, núm. 25 (fins a la Potada del Dimoni) reben el nom de camí de ses Rotes.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de la rota d'en Laro.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 1.577 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**màxima:** 4,7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

Al final del tram hi ha alguna paret esbaldregada.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

### - Tram 2

Continuació del camí fins al final.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 421 m

**Amplada mínima:** 3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 14 d'agost de 1958 l'Ajuntament de Montuïri pagà 1.000 pessetes per les obres en el camí ses Rotes (AMM. Sign. 763).

El 29 de març de 1961 l'Ajuntament de Montuïri va fer diversos pagaments a Llorenç Maiol Verger per jornals de feines als camins de ses Rotes i Son Fornés (AMM. Sign. 769).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí Vell des Puig és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final a ses Rotes, amb una longitud de 3 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1. Tot i que el camí Vell des puig de

Sant Miquel és el catalogat amb el núm. 25, també s'ha afegit aquesta documentació en aquest camí perquè apareix grafiat al document.

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de maig de 1974, "...Visto el estado en que se encuentra el llamado camino viejo del Puig hasta el final del camino general de Ses Rotes, se acordó por unanimidad solicitar de la Excma. Diputación Provincial la Cooperación Técnica total para la redacción del proyecto técnico para el asfaltado de dicho camino..." (AMM. Sign. 97).

L'agost de 1975 l'arquitecte provincial de les Balears elaborà el projecte d'afirmat asfàltic del camí vell del Puig i de ses Rotes del terme municipal de Montuïri, citant a la memòria: "...El camino Viejo del Puig i de Ses Rotes tiene una longitud de 2890 ml. que con un ancho medio de 3,95 m. dá una superficie a afirmar de 11.429 m<sup>2</sup>. [...] se proyectan pequeñas mejoras locales en varios puntos kilométricos y se le dota al camino de los caños necesarios para su drenaje..." (AGCM. Sign. XII-690/3).

El 25 de setembre de 1975 el consistori montuïrenc aprovà el projecte d'afirmat asfàltic del camí vell del Puig i de ses Rotes, redactat per l'enginyer Andreu Parietti i també sol·licitar a la Diputació Provincial la seva inclusió en el Pla Provincial de Cooperació 1976-1977 (AMM. Sign. 97).

El 28 de novembre de 1975 la corporació municipal de Montuïri va aprovar definitivament "...el proyecto de asfaltado del camino Viejo del Puig y de Ses Rotes..." (AMM. Sign.97).

El 15 de setembre de 1976 es va acordar al ple de l'Ajuntament per unanimitat "...Cooperación Provincial asfaltado camino Viejo de's Puig [...]. En el referido Plan aprobado figura ese Ajuntamiento con la siguiente obra y financiación "Asfaltado del Cº Viejo Puig y Rotes" Presupuesto [...] Seguidamente se acordó interesar de la Excma. Diputación Provincial se encomienda a este Ajuntamiento la contratación y ejecución de las obras de asfaltado del Camino Viejo d'es Puig..." (AMM. Sign. 97).

El 15 d'octubre de 1977 el ple del consistori de Montuïri va aprovar el pressupost del projecte asfàltic del camí vell del Puig i de ses Rotes (AMM. Sign. 97).

El 7 de juliol de 1980 l'Ajuntament de Montuïri va fer un pagament en concepte de contribucions especials pel projecte de pavimentació asfàltica del camí de ses Rotes i de s'Avenc (AMM. Sign. 804/2).

En el ple del 30 de juliol de 1980 els veïnats del camí de ses Rotes presentaren una queixa al consistori per la situació del camí de ses Rotes (AMM. Sign. 99).

El manament de pagament del 23 de març de 1983 de l'Ajuntament de Montuïri reflecteix l'import de 42.370 pessetes destinat al Sr. Miquel Verd Gomila "...en formalización, como entrega a cuenta por los trabajos realizados en los caminos de Ses Rotes, Son Rubí, etc., mediante compensación de los débitos..." (AMM. Sign. 811/1).

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de ses Rotes (AGCM. Sign. 2196/2).

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 2 de febrer de 1989, s'acordà formular al CIM la "...propuesta de inclusión en el Plan de Obras y Servicios de 1989 [...] Proyecto de Pavimentación Asfáltica del camí de ses Rotes..."; el 15 de novembre de 1989 l'obra es va adjudicar definitivament (AMM. Sense Signatura).

Al torn de precís i preguntes del ple de l'Ajuntament de Montuïri del 4 de desembre de 2001, el Sr. Ginard informà que "...en mig del revolt del Camí ses Rotes, també hi ha un pi que va caure..."(AMM. Sense signatura)

El ple de l'Ajuntament de Montuïri del 3 d'octubre de 2007 s'acordà demanar una subvenció a fons perdut al Consell de Mallorca per la construcció d'un marge al camí de ses Rotes (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la rota d'en Laro a la rota d'en Mateu Costa (del pol. 10 parc. 625 al pol. 10 parc. 598) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 2

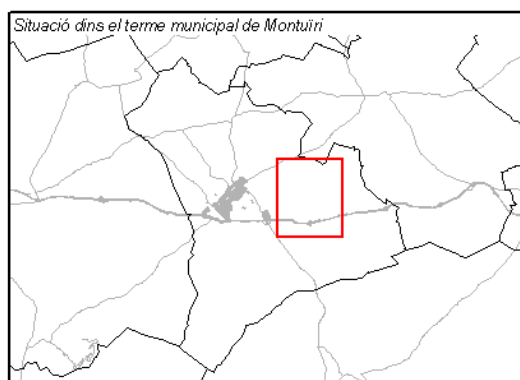
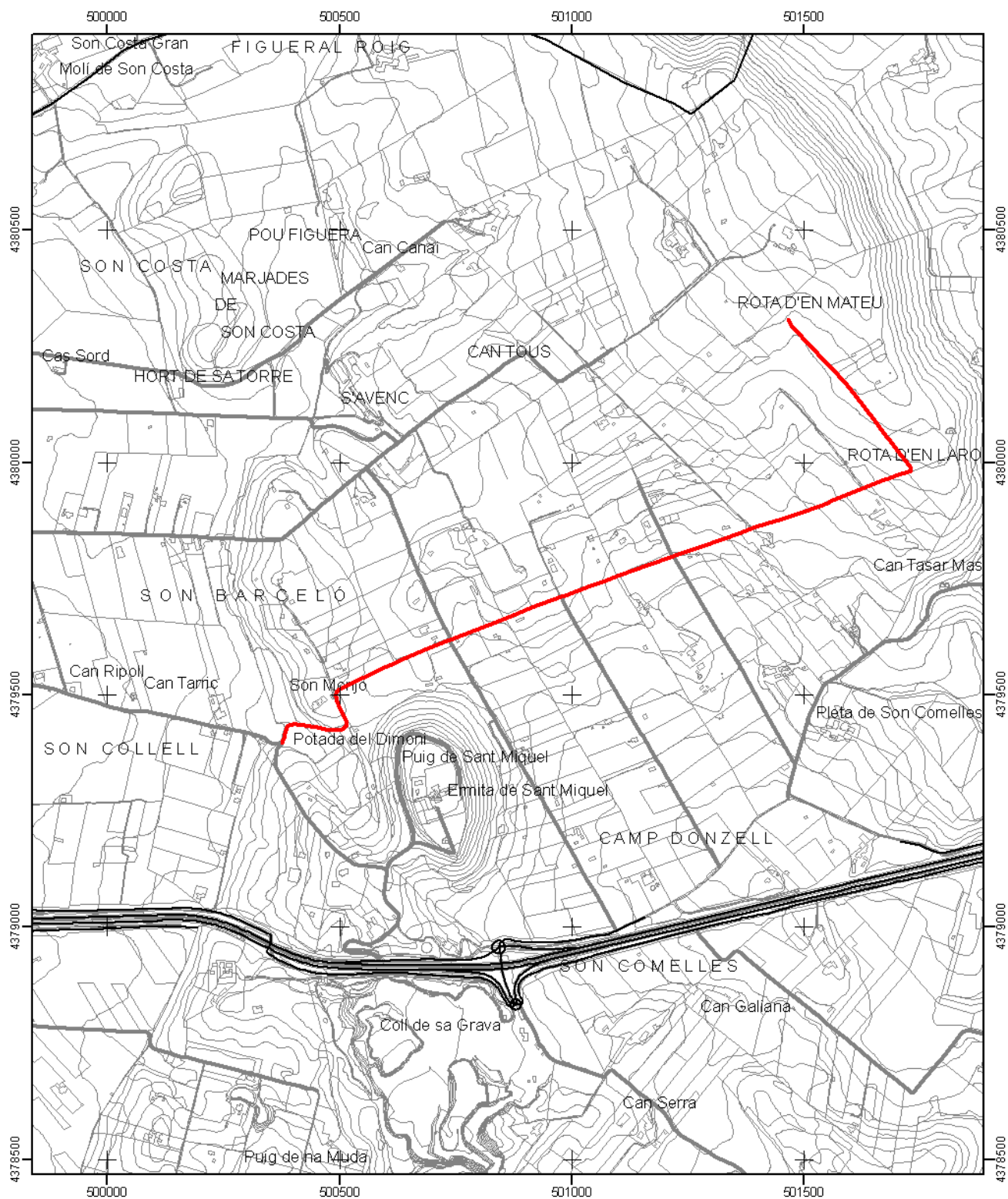
## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 amb el nom de "Cº de labor".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix el tram 1.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix el tram 1.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000. Apareix com a part del "Camino de es Puig y de ses Rotes".
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(51) CAMÍ DE SES ROTES (A)

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (52) CAMÍ DE SON MALLOL / CAMÍ DE SON VENRELL

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-32

**Inici:** carretera de Montuïri a Pina, Ma-3201

**Final:** camí de sa Fita, núm. 99 i terme municipal d'Algaida

**Longitud:** 477 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA 1998).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Els primers 25 metres del camí estan asfaltats.
- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 477 m

**Amplada mínima:** 3,2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El mes de gener de 1661 els jurats d'Algaida i Montuïri es reuniren per fitar la partió dels seus termes, on llegim: "...y hapres venint per lo mateix cami se trobaran duas fites le une junt en lo camp y terres de Hono Fra. Susies y a le part demunt circa de 30 passes se trobera laltre fite le qual tira just per lo cami de los esteblidors les de le part demunt dele possessio de Son Mayol y los de le part devall de los esteblicos de terres de Son Venrell i que venint per dit cami se aribe enlo camí qui va de la vila de Muntuiri a le possessio dit Son Mayol..." (AMM. Sign. 24/1).

El 26 de desembre de 1769 Joan Baptista Riera establia a Joan Cerdà als Roset una peça de terra anomenada na Blanca, de pertinències de Son Venrell, que "...alinda de una parte, con camino de Son Mayol, con tierras de Geronimo Company alias Verd Pelayle síquia mediante, y con tierra remanente de dicho numero que establecio Juan Rossello..." (ARM. CH 442).

El 9 de setembre de 1832 Antoni Garau capbrevava dues quarterades de terra a Son Venrell, que "...Linda con camino de Marina, con tierras de a los herederos del Honor Miguel Pocoví de Son Moya con los de Francisco Martorell con las de Magdalena Gaya y con el camino de Son Mayol..." (ARM. ECR 986).

En el manament de pagament del 6 de setembre de 1982 de l'Ajuntament de Montuïri, consta l'import de 262.500 pessetes destinat a l'Ajuntament d'Algaida pel 50% de les reparacions en els camins de sa Fita, Son Mallol, des Vivero i de can Tous (AMM. Sign. 809).

### Camí de Son Venrell

El 27 de maig de 1931 es va acordar en el Ple de l'Ajuntament de Monruïri que un veí "...retirara los materiales que existen en el camino Son Vanrell y que están lindantes con su propiedad pues perturban el tránsito rodado habiendose presentado numerosas quejas" (AMM. sign. 83).

El 3 de juny de 1931 el consistori montuïrenc va acordar que el veí que "...aún no habia despejado el camino llamado Son Vanrell D. Juan Ferrando Obrador y por unanimidad se acordó oficiar a este señor dándole tres dias de tiempo para sacar los impedimentos que en dicho camino existen..." (AMM. Sign. 83).

El 6 de febrer de 1936 a proposta de la Presidència de l'Ajuntament es va acordar que "...el transporte de la piedra machacada que [...] para el arreglo del Camino de Son Vanrell se haga con dos autocamiones..." (AMM. Sign. 86).

El 21 de març de 1958, el consistori montuïrenc, pagà 100 pessetes al Sr. Vicenç Ferrand Aloy per dos jornals i mig de feina en el camí de Son Venrell (AMM. Sign. 763).

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de Son Venrell (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Venrell – de la ctra. de Pina al camí de sa Fita (del pol. 4 parc. 219 al pol. 4 parc. 244) (AMM. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 1, camí de Son Maiol i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns d'Algaida i s'hi inclou la següent documentació:**

El 16 de juny de 1861, l'Ajuntament d'Algaida, en sessió plenària, quedà informat de la sol·licitud presentada per diversos veïnats "... que poseen tierras lindantes con el camino llamado de Son Mayol de este distrito que conduce a la villa de Montuiri han obstruido dicho camino de una manera que en el dia se halla intransitable, acudiendo a esta municipalidad esperando dictara las ordenes oportunas para que se corrija este abuso y dictan las medidas necesarias para que se ponga en estado transitable ..." (AMA. Sig. 54).

En una altra sessió plenària del 10 de gener de 1886 també es llegeix una sol·licitud presentada per un veïnat on demana "... se le de alineacion para construir una pared a una finca dicha Son Mayol cita en el cuartel primero que confina con el camino del mismo nombre ..." (AMA. Sig. 78).

Apareix amb el nom de camí de Son Maiol a l'*Inventari de Béns Municipals* (Ajuntament d'Algaida, 1992), com a camí rural de domini públic, afecte a ús públic, amb inici a la carretera de Ciutat, final a la finca de Son Mallol, i una llargària de 2.210 m.

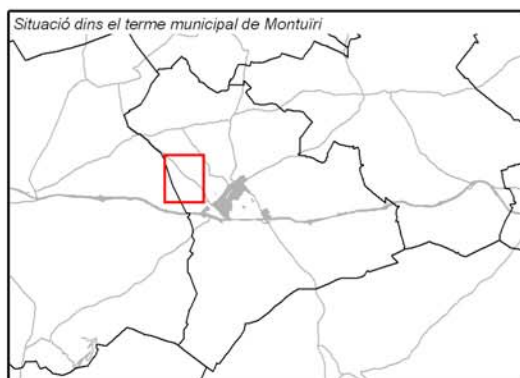
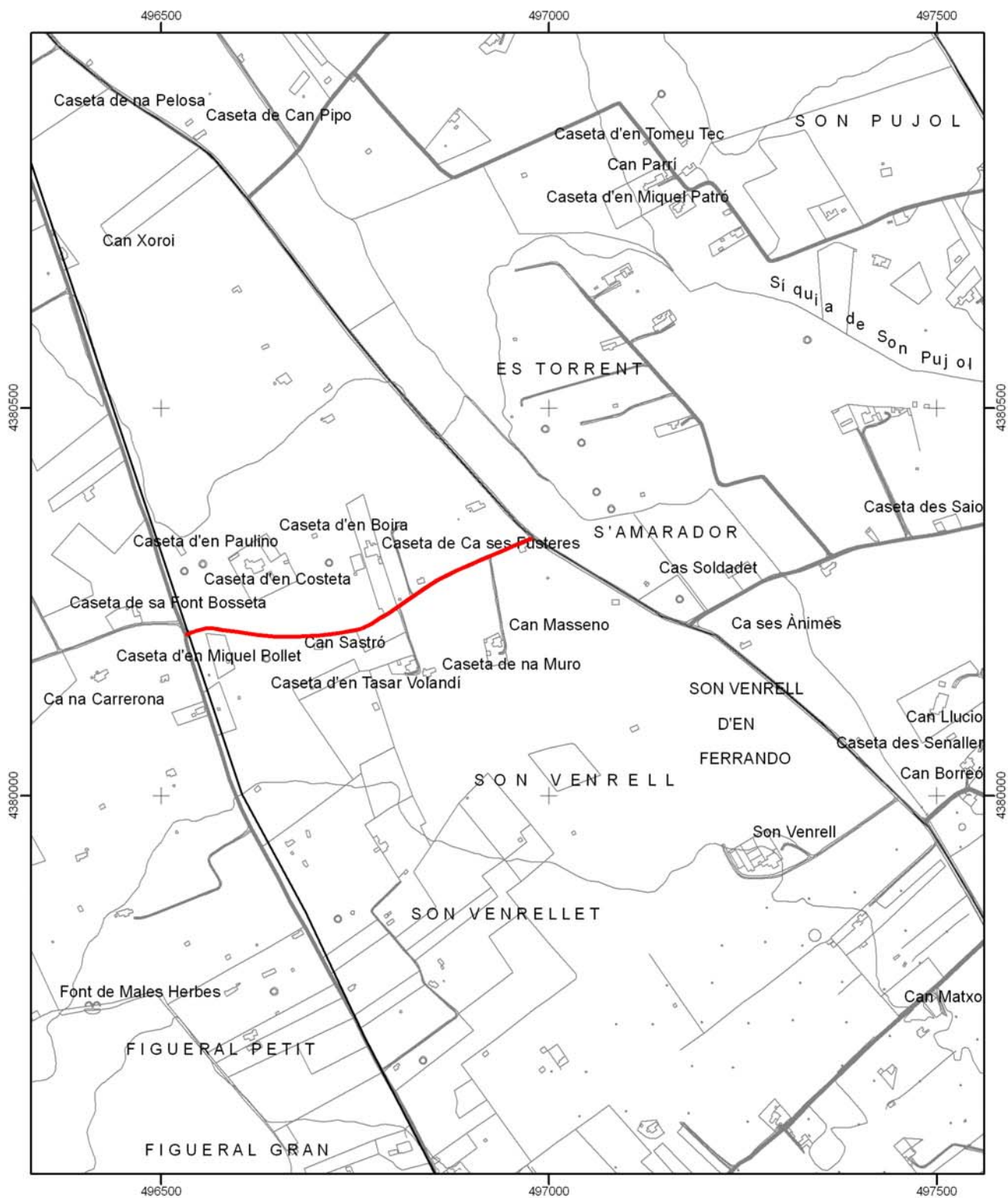
#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Establecedores".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

## (52) CAMÍ DE SON MALLOL / CAMÍ DE SON VENRELL

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (53) CAMÍ DE SON MONJO

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** zona urbana de Montuïri, al final del carrer des Molinar

**Final:** zona urbana de Montuïri, prop de la carretera de Manacor, Ma-15

**Longitud:** 246 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Administració.
- Camí sender.
- Camí d'establimts.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 246 m**Amplada mínima:** 5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 6 d'agost de 1806 Antoni Mayol denunciava posseir una peça de terra anomenada la Sort, al paratge anomenat Son Monjo, que "...Linda con camino de los Molinos, con tierras de las mismas pertenencias y con camino de Establecedores, llamado de Son Monjo..." (ARM. ECR 985).

El 28 d'agost de 1816 Catalina Mayol capbrevava un quartó de terra a Son Monjo, que "...Linda con tierra de Magdalena Manera mediante camino sendero, con la de Antonia Antich alias Seguí, con la de Bartolomé Rigo Mux, con la de Juan Miralles y con la de Bartolomé Company..." (ARM. ECR 986).

El 5 de desembre de 1829 Miquel Pocoví Rotger registrava una peça de terra anomenada la Sort, "...Linda con camino al molino, con tierra de Bartolomé Rigo de las mismas pertenencias, con los de Gabriel Mayol de otra de las mismas pertenencias y con camino de establecedores llamado son Monjo..." (ARM. ECR 986).

El 2 d'agost de 1832 Coloma Manera denunciava posseir una peça de terra a Son Monjo, que "...Linda con tierras del Predio Josef Pocoví, con tierras de D<sup>o</sup> Joaquin Roca, con tierras llamadas de Barraguera, con tierras de los herederos de Rafael Manera Revoltera, con tierras de los herederos de Gabriel Antich y con camino sendero..." (ARM. ECR 986).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 18 d'octubre de 1850 Joan Vanrell, "...propietario del predio son Monjo de este distrito habia presentado en queja de que el camino de dicho lugar según los documentos que ha presentado ha de ser de carro y que los colindantes terratenientes despreciando las recientes ordenes del Gobierno se han introducido en los mismos que apenas se puede transitar con caballerias por lo tanto solicitaba que esta corporacion haga observar las leyes y reglamentos que rigen sobre la materia, en vista de lo cual se resolvió se nombre una comision para inspeccionar al camino de que se trata..." (AMM. Sign. 43).

En una altra sessió plenària celebrada pel consistori montuïrenc el 28 d'octubre de 1851 es donava compte "...del dictamen de una comision del seno de esta Municipalidad relativo a la habilitacion para el pase de carruages al camino

vecinal que desde la carretera de Porreras conduce al predio son Monjo propio de D. Juan Vanrell; enterado del cual el Ayuntamiento de los documentos presentados por el mencionado Vanrell y de los demas informes que ha creído conveniente declaró conforme en un todo con lo que propone la comision y al efecto nombró a los mismos Señores que han suscrito el dictamen de que se ha hecho merito para que con intervencion de todos los interesados pasen al citado camino de son Monjo para demarcar su estencion y hacer el correspondiente amojonamiento” (AMM. Sign. 44).

L'any 1892 es va elaborar el projecte d'alineació del camí anomenat de Son Monjo, a la memòria del qual llegim: “...Conviniendo al Ayuntamiento de la villa de Montuiri el arreglo del trozo de camino denominado de Son Monjo, comprendido entre la carretera de Palma a Capdepera y la población, por ser de mucha importancia atendido al mucho tránsito de carros, solicitó aquella corporación el concurso del Arquitecto de Provincia para estudiar las mismas alineaciones y rasantes; y al efecto se han levantado los planos adjuntos y trazado sobre ellos dichas líneas con tinta de carmín...” (AMM. Sign. 400/4).

El 22 d'agost de 1892 el batle de l'Ajuntament de Montuïri notificà que “...siendo necesario arreglar el camino denominado de Son Monjo en una de las entradas de esta villa espero se servirá ordenar al Arquitecto provincial o persona delegada que pase a este para levantar el plano correspondiente...” (AGCM. Sign. X-819/17).

En el ple del 6 de setembre de 1892 celebrat per l'Ajuntament de Montuïri “...se acordó por unanimidad hacer acopio de piedra machacada y materiales para el arreglo de los caminos vecinal y rural de Son Monjo invirtiendo en los primeros la subvencion de doscientas cincuenta pesetas concedida por la D.P....” (AMM. Sign. 54).

El 27 d'octubre de 1892 l'arquitecte provincial de Balears redactà el projecte per adobar el camí de Son Monjo, a la memòria del qual es diu: “... arreglo del trozo de camino denominado de Son Monjo comprendido entre la carretera de Palma á Capdepera y la población por ser de mucha importancia...” (AGCM. Sign. X-819/17). Poc després, el 15 de novembre la Diputació Provincial remeté al consistori montuïrenc “...el plano levantado por el Arquitecto de la Provincia sobre la alineacion y rasante del camino de Son Monjo y examinado por la Corporacion acordóse por unanimidad aprobarlo a todas sus partes y exponerlo por ocho dias al publico a efectos de reclamacion como preceptua la Ley...” (AMM. Sign. 54).

En sessió plenària del 21 de febrer de 1893 el mateix consistori donava compte d'una instància presentada per un particular “...en la que pide autorizacion para la construccion de una pared en su finca llamada Son Monjo que linda con el mencionado camino y al propio tiempo que sirva señalar la línea donde debe construirse y el Ayuntamiento acordó mandar la Junta de Obras y alineaciones para que de su correspondiente dictamen...” (AMM. Sign. 55).

El 26 d'abril de 1896, en sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri, “...Convino tambien la Junta declarar camino vecinal al que partiendo del centro de la poblacion atraviesa las calles del Principe, Calvario, Molinar, camino de Son Monjo camino de Alcoraya hasta empalmar con el camino de Palma a Porreras. Convinose tambien declarar vecinal la travesia que desde la carretera de Sansellas va al camino de Marina y el otro camino que desde la calle de San Antonio, continuación de la del Mediodia llamado de l'Costa va al Cementerio de esta villa...” (AMM. Sign. 58).



El 8 de març de 1899 el consistori montuïrenc va llegir la instància d'un veïnat "...en la que solicita se le señale la alineacion para edificar una pared en su finca Son Monjo que linda con el camino rural del mismo nombre y la Corporacion acordo que pase a la comision respectiva para que emita su informe..." (AMM. Sign. 60).

El 6 de gener de 1918 al ple del Ajuntament de Montuïri va acordar la utilització de jornals per a la reparació "...de los caminos vecinales llamados de Son Monjo; del Pont Tamarell y sus adyacentes; de la Almudayna [...] y en los demás caminos y vias cuyos estados lo demanden..." (AMM. Sign. 76).

El dia 3 de març de 1918 un veí va sol·licitar al ple de l'Ajuntament de Montuïri l'alineació per edificar una cotxera "...cuyo acceso y frontis debe tener en el camino denominado de Son Monjo y de ne Llarga [...] de la pared de la finca propiedad de sucesores de D. Juan Oliver llamada Son Monjo lindante con dichos caminos..." (AMM. Sign. 76).

El 13 de juny de 1920 el consistori montuïrenc va acordar la nova retolació pel camí de Son Monjo (AMM. Sign. 78).

El 6 d'agost de 1976 el consistori montuïrenc, "...Visto el mal estado en que se hallan algunos caminos de este término municipal, por unanimidad, se acordó solicitar de la Excm. Diputación Provincial la Cooperación Técnica Total para redacción del proyecto técnico para asfaltado de los siguientes caminos: de S'Avenc, de Son Monjo y de Son Mut y que se haga constar en la petición que este Ayuntamiento no dispone de personal técnico para la redacción del Proyecto..." (AMM. Sign. 97).

A la sessió plenària de l'Ajuntament de Montuïri del 17 de gener de 1977 es va presentar el projecte d'afirmat asfàltic dels camins de Son Monjo i Son Mut, que va ésser aprovat a la sessió del 15 de març de 1978 (AMM. Sign. 97).

El 24 d'abril de 1978 el ple de l'Ajuntament de Montuïri aprovà el projecte tècnic dels camins Son Mut i Son Monjo (AMM. Sign. 98).

A les al·legacions al projecte de la CTRA C-715, presentades al ple de l'Ajuntament de Montuïri del 25 de juliol de 2001, consta la incorporació del trànsit cap la carretera PMV-5017 i cap el camí de Son Bascós i la intersecció amb el camí de Son Monjo (AMM. Sense signatura).

## **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

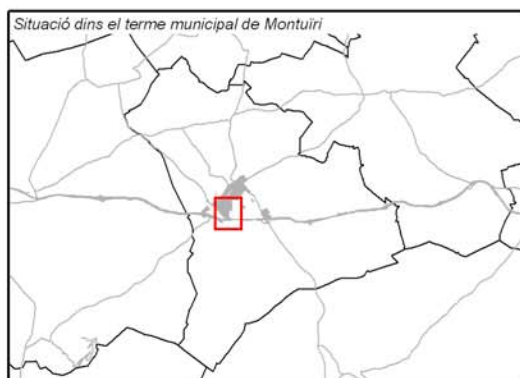
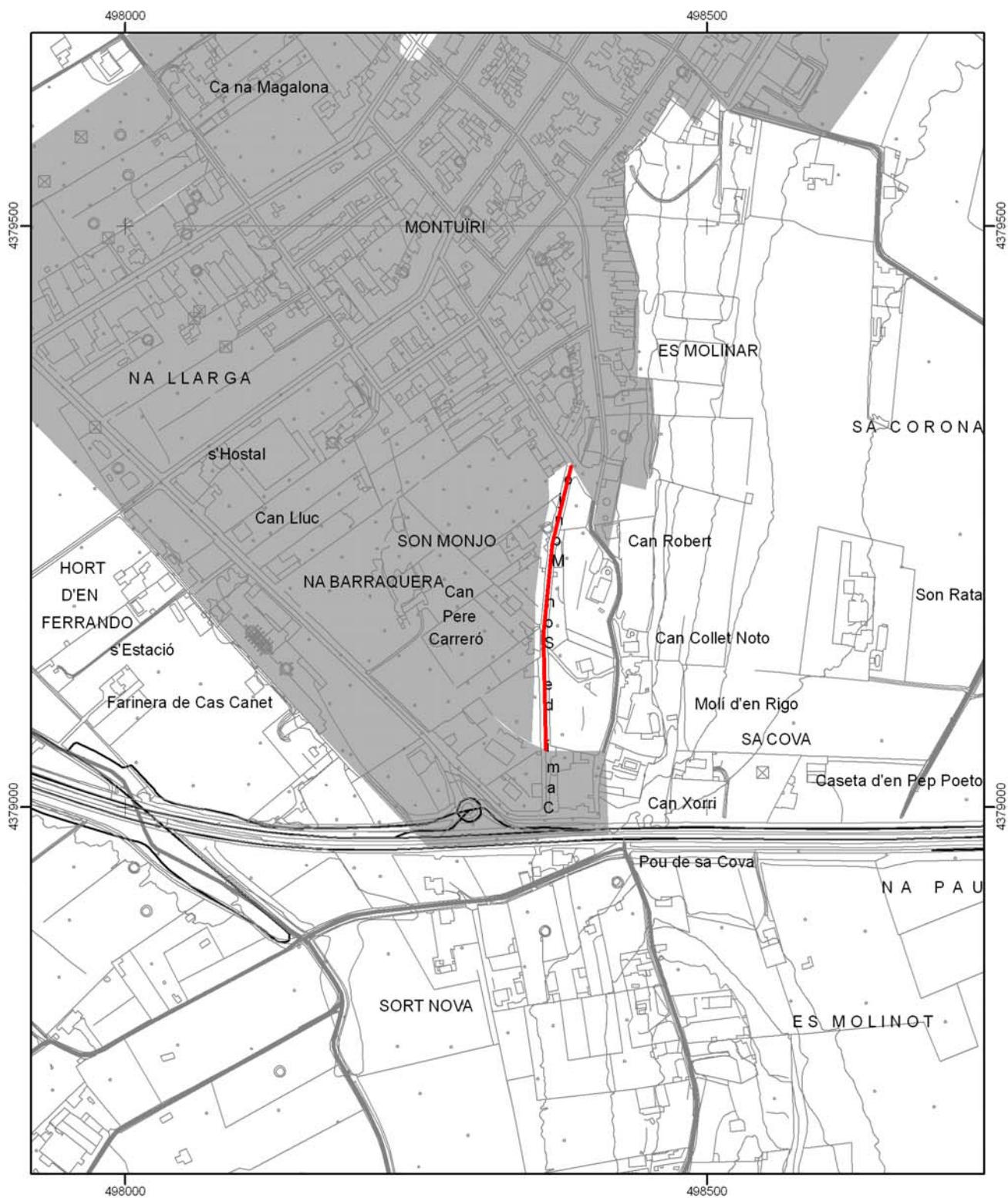
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix aproximadament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida*. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (53) CAMÍ DE SON MONJO

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (54) CAMÍ DE SON MAÇANET (C) / CAMÍ DES SAIG

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1:5.000:** 19-43 / 19-44

**Inici:** camí de Son Maçanet (A), núm. 44.

**Final:** terme municipal d'Algaida.

**Longitud:** 1211 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA, 1998).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☒ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Continuació del camí fins a l'entrada a Son Massanet.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i macadam

**Longitud:** 270 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins passat les cases de Son Massanet

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i macadam

**Longitud:** 643 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a la partió de terme d'Algaida.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** grava

**Longitud:** 298 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 12 d'agost de 1832 Maria Ferrando capbevava una peça de terra que "...Confronta ab lo altre cortó de terra de antes capbrevada, ab las del predio Son Canals siquia mediant; ab camí qui va al predio Son Massanet y ab terras de Juana Ana Ferrando Piñoca..." (ARM. P-1421).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Algaida i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón 54 [...] En la margen norte del Camino de Son Massanet." (IGN. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 68, camí des Saig i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana l'Obertura d'un expedient d'investigació per tal d'aclarir la titularitat d'aquest camí i s'hi inclou la següent documentació:**

L'Ajuntament d'Algaida, en sessió plenària del 12 de gener de 1925, va llegir una comunicació remesa per l'Ajuntament de Montuïri, on diversos veïnats d'Algaida demanen l'agregació al consistori montuïrer de la porció de terreny compresa "entre los termino de Montuiri y Lluchmayor por una parte y por la otra el camino llamado de Randa, desde Can Calafoch hasta llegar al predio Son Trobat, siguiendo después por el camino conocido con el nombre del Sache hasta dar con el denominado de la Pau, por el que continuará hasta el llamado camino de Porreras" (AMA. Sig. 108).

En el llibre d'amillaments dels anys 1948-1949, apareix la finca anomenada Son Sastre, amb el número 81 i situació S.15 nº 2, que fa partió al nord amb el camí "camino del Saig" (AMA. Sig. 1588). Aquest camí apareix dibuixat en els mapes del cadastre antic de l'Ajuntament d'Algaida (AMA. Sense signatura).

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Ses Tres Fites, on llegim: "...Després voltarem cap a Son Sastre i anirem a Son Massanet i des d'allà emprendrem el camí de retorn a la vila..." (pàg. 44).

## CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

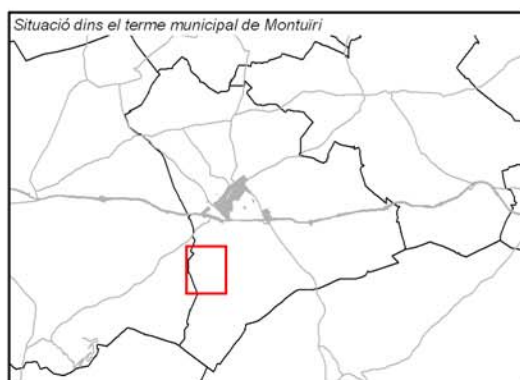
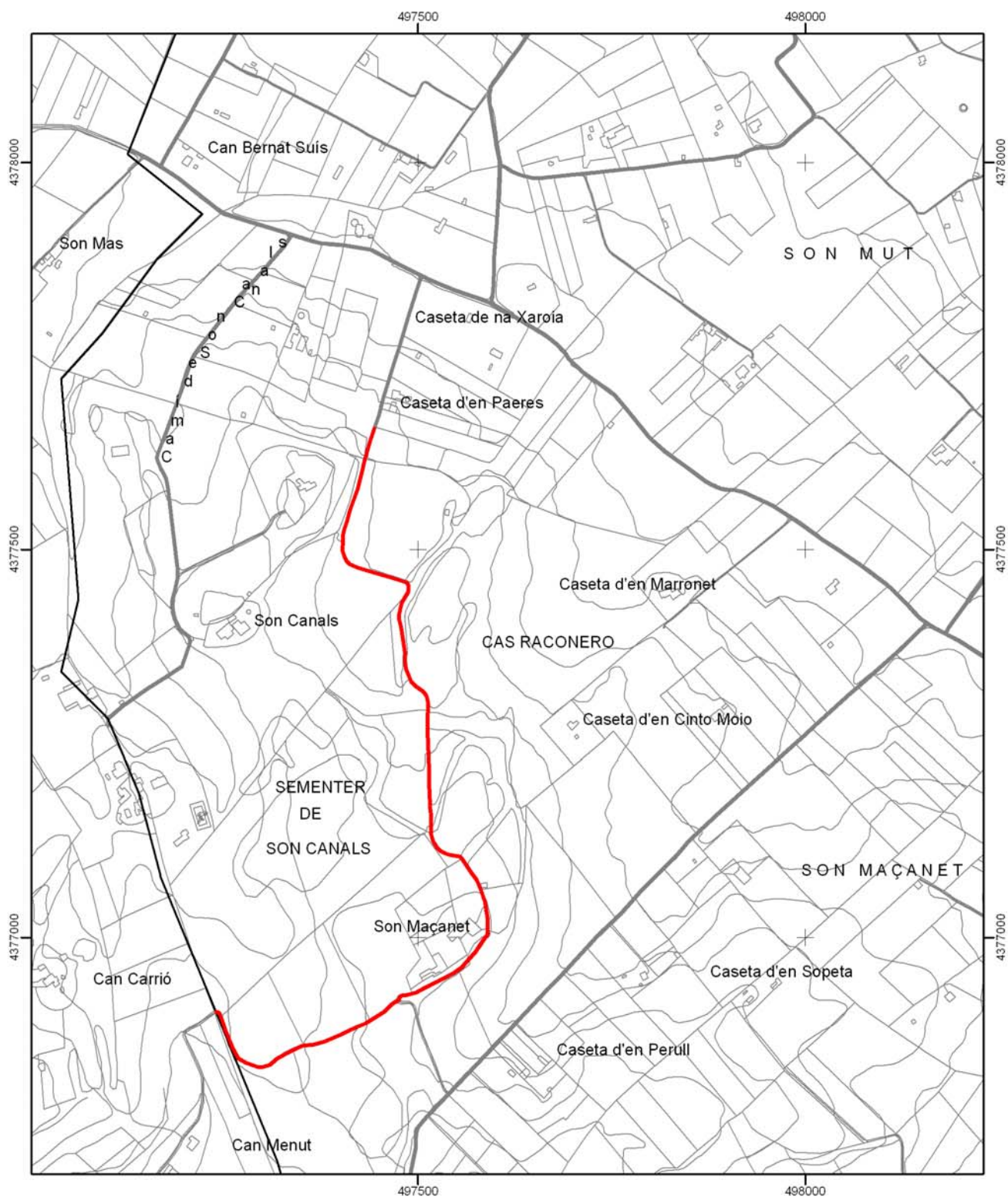
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 i 2 amb el nom de "Camino de Son Masanet".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto III, Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III. Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

## (54) CAMÍ DE SON MAÇANET (C) / CAMÍ DES SAIG

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears.



# (55) CAMÍ DE SES COVES / CAMÍ DE SON POCOVÍ / CAMÍ DE S'ALMUDAINA / CAMÍ DE SINEU

## LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-41

**Inici:** carretera de Montuïri a Sant Joan, Ma-3220, prop de Son Costa Petit

**Final:** carretera de Pina a Sant Joan, Ma-3230, al pla de s'Almudaina, prop de la partió de terme

**Longitud:** 2.170 m

## DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí reial.
- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí comú.
- Camí sender.
- Catàleg de camins del terme municipal de Sineu (FODESMA, 2002).

## SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors      - Un cartell de "Camí de Son Cucuf" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL**    ☒ Sí      parets.  
    ☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS**      ☒ Sí      - Una barrera tancada amb pany al tram 2.  
    ☐ No

## OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista    ☐ Sí    ☒ No

## RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 910 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 905 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### - Tram 2

Continuació del camí fins prop de les cases de Son Cucuí.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 309 m

**Amplada mínima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### - Tram 3

Continuació del camí fins prop de Son Pau.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 163 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba parcialment envaït per la vegetació. El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins prop al Pla de s'Almudaina.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 381 m

**Amplada mínima:** 3,4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**- Tram 5**

Continuació del camí fins al final.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** grava

**Longitud:** 399 m

**Amplada mínima:** 2,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 15 de gener de 1439 Esteva Portella venia a Arnau Romanyà una peça de terra que feia partió "...cum quodam camino quo itur a las coves [...] et ex alia parte cum quodam camino publico..." (ARM. ECR 105).

L'1 de març de 1487 Gabriel de Berga venia a Antoni Picornell una vinya i sort de terra, "...et affrontatur ex una parte cum via publica Et ex alia parte sortibus terre Andree Pericas Et ex alia parte cum sorte terre et vinee Stephani Mayol que nunc est Andree Mascharo et cum camino publico quo itur a les coves Et ex alia parte cum petia terre et domibus Rectorie vereys Et ex alia parte cum sorte terre et vinee Jacobi Vanrell..." (ARM. ECR 106).

A finals del segle XV Pere Susia maior venia a Antoni Picornell una peça de terra i vinya, "...Et affrontatur dicta petia terre et vinea ex una parte cum quadam via publica Et ex alia parte cum quadam petia terre vinee Petri Colell Et ex alia parte cum quadam alia via publica per qua tenditur a les coves ad sorta den mirayes Et ex alia parte cum quadam petia terre et vinea Jacobi Viget..." (ARM. ECR 105).

El 14 de gener de 1614 Jaume Rossinyol, prevere, capbrevava mitja quarterada de terra que "...affronte de una part ab lo cami real que va a les Coves o en els establidors, de altre part ab terres de Margarita Company que foren de Hieronim Ribes, y de altre part ab sort de terra dita na Inforqueta del dit denunciand y de altre part ab lo cami sender..." (ARM. ECR 978).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de ses Coves i Rafal és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 2 de la carretera de Son Serra de Marina i final al camí provincial a Lloret, amb una longitud de 2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). D'acord amb la cartografia que acompanya aquest *Catálogo*, aquest document fa referència al tram 1 (parcialment) i al camí de ses Malloles, núm. 35.

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la carretera de Pina a Sant Joan (pla de s'Almudaina – pol. 9 parc. 398) a Son Pau (pol. 9 parc. 392). (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 4 i al camí 98.

### **Camí de Son Pocoví**

El 24 de novembre de 1607 Llorenç Ribes i la seva dona Sebastiana establien a Elisabet Miralles i de Homs 5 quarterades de terra de pertinències del rafal de Llorenç Ribes, "...Et affrontatur dicti quinque quarteriate terre ex una parte cum camino publico perquem tenditur a dicta villa ad villam Sancti Joannis, et ex alia parte cum alio itinere publico per quod itur possessionem dels Pocovins, y la almodaina ad villam de Sineu; et ex alia parte cum terra nobis de grati; et ex alia parte cum tanca terrae Francisci Ribes; et ex alia parte cum tanca terre Francina Ribes uxoris Michaelis Socies minoris..." (ARM. ECR 110).

L'1 d'abril de 1609 Llorenç Ribes i la seva dona Sebastiana venien a Elisabet Miralles d'Homs una quarterada de terra del seu rafal dit Son Moià, "...Et affrontatur ex una parte cum camino comuni perquem itur a dicta villa de Muntuerio ad possessionem dels Pocovins y de la Almudayna, et ex alia parte cum dicto meo Raffallo et ex alia cum quadam petia terre dna. Francina Ribes uxoris Miquaelis Socies minoris dierum et ex alia parte cum terris vestris dicta magnifica emprius..." (ARM. ECR 110).

El 2 d'octubre de 1737 Antoni Fiol capbrevava 3 quartons de terra a Son Moià, que "...Confrontan de una part ab cami sander qui va de la present vila a Son Pocoví, de altra ab terra de Margarita Ribas, de altra ab terras de Margarita Mas, de altra ab terras de la Possessio dita Son Moyá; y de altra part ab terras de Baptista Mas..." (ARM. ECR 980).

El 30 d'octubre de 1768 Bartomeu Martorell i Margalida Ordines venen un censal sobre una peça de terra dita la sort de la Senyora, situada en el camí que va a Sant Joan: "...afronte de una part ab dit camí, de altre ab camí dit de Son Pocoví de establidors del Raphal de Son Moyá de altre ab terras del RR. PP. St. Domingo, antes de Francina Ribes y Miralles y de altre ab terras del honor Miquel Sosies de Tagamenent y de altre ab terras de dit Sosies..." (ARM. CH 442).

El 12 de juliol de 1796 Antoni Fiol denunciava posseir també un quartó de terra a Son Moyá, que "...Linda con tierras de su otro hermano, con tierras de otro Miguel Pocoví, y con camino sendero por el qual se va al Predio Son Pocoví..." (ARM. ERC 984).

El 15 de gener de 1953 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar la reparació de "...los caminos de Son Pocoví, Ses Donades y aquellos otros que a juicio de la Alcaldia más lo necesiten..." (AMM. Sign. 91).

### **Camí de s'Almudaina**

El 22 de setembre de 1738 Joana Ferrando, vidua de Miquel Pocoví, capbrevava un rafal anomenat Son Moia, que "...Confronta de una ab cami dit de la Almudayna, ab terres de Juan Miralles de Tagamanent, ab terres de diferens establidors junt a la Pleta del dit Son Moyá, ab terres de Cosme Cloquell, ab viña del Rnt. Climent Socias de Tagamanent olim de les metexes pertinencies y ab terres de B. Martorell Nri. dita la sort de la Señora..." (ARM. ECR 980).

El 18 de juliol de 1796 Miquel Pocoví denunciava posseir el predi Son Moia amb cases, que "...Linda con camino llamado de la Almudayna, con tierras de Antonio y Juan Bautista Fiol alias Mascaró en Pleyto con el Denunciante, con tierras llamadas las Covas de las Praderas de los Padres de Sto. Domingo de Palma, con tierras del mismo Denunciante mediante pared, con tierras de Bartolomé Mas Melodias, tambien mediante pared, con tierras del mismo Denunciante que fueron de Juan Miralles alias Seguí mediante pared, con tierra de los herederos de Miguel Verger de Bongesus, con tierras embargadas de la herencia de D. Bartolomé Martorell Notario que pretende el Denunciante ser suyos y con tierras llamadas can Antoni Xina del Denunciante..." (ARM. ECR 984).

El 9 d'agost de 1806 Miquel Pocoví capbrevava el predi Son Moia amb cases, que "...Linda con camino llamado de Almudayna, con tierras del Denunciante que antes fué de Antonio y Juan Bautista Fiol alias Mascaró, con tierra llamada las Covas de los Pecheros de los Padres de Sto. Domingo de Palma, con tierras del Denunciante mediante Pared con las de Bartolome Mas Melodias tambien mediante pared con la del Denunciante que fue de Juan Miralles alias Segui mediante pared, con viñas de D. Miguel Socias de Tagamanent pared mediante, con tierras de los herederos de Miguel Verger alias Bonjesus, con la de Juan Odon Fornés, con tierra llamada can Antoni Xina, del Denunciante y con selva de Miguel Antich alias Roca..." (ARM. ECR 985).

El 10 de setembre de 1816 Miguel Pocoví denuncia posseir un predi anomenat Son Moia que "...Linda con el camino llamado de la Almudayna, con tierras del Denunciante que antes era de Antonio y Juan Bautista Fiol alias Mascaró, con tierras llamadas las Covas de las Pedreras de los padres de Sto. Domingo de Palma, con tierras del Denunciante mediante pared, con la de Bartolomé Mas Melodias, también mediante pared, con Viña de Don Miguel Socias de Tagamanent pared mediante, con tierras de los herederos de Miguel Verger Bonjesus, con la de Juan Odon Forcas, con tierras llamadas Can Antonio Xina del Denunciante y con selva de Miguel Antich alias Roca..." (ARM. ECR 986).

El 27 d'agost de 1845 Martí Pou i Miquel Estada es divideixen el predi Son Costa, li correspongué al primer "...una pieza de tierra que linda con camino que de Son Costa va a Muntuiro [...] Mas el cercado vulgo tanca llamado la Cabana con la casa que actualmente esta separada de las casas mayores, que linda con camino de la Almudayna y con camino de Son Moyá..." (ARM. CH 443).

El 19 de novembre de 1861 Coloma Martorell venia a Gabriel Pocoví una peça de terra en el paratge anomenat Son Pocoví, "...Que linda con tierra de Dn Bartolome Pocoví, con las del Predio Can Cometa y con camino llamado de la Almudayna..." (ARM. CH 450).

El 25 de juny de 1916 es va aprovar al ple de l'Ajuntament de Montuïri l'ordre de pagament de: "...las obras de reparación y conservación de los caminos vecinales del distrito llamados de la Almudayna, Puig y demás vías públicas necesarias en el presente año..." (AMM. Sign. 74).

El 6 de gener de 1918 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar la utilització de jornals per a la reparació "...de los caminos vecinales llamados de Son Monjo; del Pont Tamarell y sus adyacentes; de la Almudayna [...] y en los demás caminos y vias cuyos estados lo demanden..." (AMM. Sign. 76).

El ple de l'Ajuntament de Montuïri del dia 23 de març de 1923 va aprovar per unanimitat el pagament "...por cinco metros cúbicos de piedra machacada y cuatro jornales empleados en la conservación del camino de "La Almudayna..." (AMM. Sign. 79)

### **Camí de Sineu**

El 3 d'abril de 1808 Miquel Barbain denunciava posseir una peça de terra anomenada la Sort de la Senyora, que "...Linda con camino público de la villa de San Juan, con el de la villa de Sineu, con tierras del Predio Son Moyá y con la de Miguel Socias Tagamanent..." (ARM. ECR 986).

### **Camí de Son Mojà**

El 12 de setembre 1861 L'Honor Joan Oliver denunciava posseir una peça de terra anomenada la Sort de la Senyora de sis quarterades amb una caseta, que "...Linda con camino que de Montuïri se dirige a Son Moyá, con tierras de dicho Predio, con las de Joaquin Bibiloni y con las del Predio Son Costa..." (ARM. ECR 987).

El 17 d'agost de 1974 el consistori montuïrenc acordà sol·licitar una ajuda de 200.000 pts. a la Diputació Provincial per col·laborar en la reparació dels següents camins municipals: camí vell de Porreres (3 km), camí de Son Castanyer (1 km), camí de Son Picornell (2 km), camí de la pleta de Son Miró (500 m), camí de Son Mojà (1'5 km), camí de sa Rota (1'5 km) i camí de ses Malloles (2 km) (AMM. Sense signatura). (AMM. Sign. 97).

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 29 de desembre de 1983 s'informà de les obres de reparació de camins rurals que s'havien finalitzat, els camins de sota del Puig: Can Niu, Can Alcaire, Son Mojà, Can Roses i s'estava acabant el camí Son Miró (AMM. Sign. 101).

### **Camí de Son Cucuí**

El 5 de novembre de 1982 l'Ajuntament de Montuïri pagava 1.000 pessetes al Sr. Josep Gomila Amengual, per tallar els pins en el camí de Son Cucuí (AMM. Sign. 810).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 9 de setembre de 1997 un dels regidors assenyalava la necessitat de millores al camí Son Cucui (AMM. Sense signatura).

**Pel que fa a la continuació d'aquest camí dins el terme municipal de Lloret s'ha localitzat la següent documentació:**

El mes de febrer de 1999 el Consell de Mallorca elaborà el projecte d'aglomerat en els camins de Ses Comes i sa Casanova (ACM. Cooperació Local. Sense signatura. AML. Sign. 969).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre el 30 de març de 2001 s'aprovà el pla d'obres i serveis 2001 i la inclusió de l'obra d'aglomeració del camí de ses Comes (AML. Sense signatura).

L'11 de maig de 2001 el mateix consitori va adjudicar definitivament les obres d'aglomeració del camí de ses Comes (AML. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal de Sineu*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 2002, inclòs amb el núm. 1, camí de Montuïri / camí des Pou del Rei. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Sineu i s'hi inclou la següent documentació:**

En el llibre que recull els pagaments fets pel clavari de Sineu l'any 1595, en trobam un del 13 de maig per tirar pedres a l'empedrat del camí de Montuïri (AMS Sig. 4/32); el 17 d'octubre de 1789 apareix una altra pòlissa "... per haver pegats los mestras del cami de Muntuiry ..." (AMS Sig. 4/77).

El 26 de juny de 1613, en consell celebrat per la Universitat de Sineu, es va llegir una suplicació dels pastors i porquers on demanaven que s'ampliàs el terme del vinyet per facilitar l'alimentació del bestiar, "...Sobre la qual prepositio vid y fonch conclus per tot lo Consell nigu discrepant que sia axemplat lo terme del vinyet, an als pastors co es an al camí de Benascha y dreta via an al camí de Muntuhiri ..." (AMS Sig. 1/29).

A una divisió del terme en quarters, feta l'any 1795, s'establia el següent: "...Binitaref se li destina del camí de St. Joan fins al camí de Ariañy camí fins an al pont de son Niell y camí venint per al camí de Muntuiri y fins a la creueta..." (AMS Sig. 1/20).

Les actes de les sessions plenàries celebrades per l'Ajuntament de Sineu sovint reflecteixen els adobs i recomposicions duits a terme en el camí al llarg dels anys: així, el 5 d'octubre de 1910 "... Se acuerda reanudar los trabajos de prestacion personal, empezando los de Sineu en el camino de Montuiri ..." (AMS Sig. 1/7); el 14 de febrer de 1934 s'aprovà un compte de 16 pts i un de 20 pts per jornals invertits en el camí de Montuïri (AMS Sig. 1/13); el 28 de gener de 1948 també hi trobam dos comptes, un de 180 pts i un de 211 per més jornals invertits en aquest camí (AMS Sense signatura).

L'arranjament dels camins de sa Torre i de Montuïri era una de les obres realitzades per l'Ajuntament de Sineu durant la campanya municipal de 1961-1962, segons consta a la relació remesa pel consistori sineuer al Govern Civil de les Balears (ARM Sig. 595).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del Plan Nacional de Vías Provinciales, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.5. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sineu envià per formar aquest pla, el camí de Montuïri és un dels inclosos dins el Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sineu, del mateix any, amb inici a la carretera de Sineu a Sant Joan i final "En el torrente de Son Real", amb una longitud de 2,200 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En sessió del 23 de novembre de 1979, i en el tema de l'agençament del camí de Montuïri, es diu el següent: "... Por tratarse de una obra menor, queda exenta su contratación de formalismo de la subasta o concurso, quedando facultado el señor Alcalde para que se lleve a efecto ..." (AMS Sense signatura).

En sessió extraordinària duta a terme el 26 de novembre de 1980, el consistori sineuer acordà sol·licitar ajuda econòmica a l'IRYDA (Instituto de Reforma y Desarrollo Agrario) per les obres de pavimentació asfàltica del camí de Montuïri, ajuda que els fou concedida, segons es veu a l'acta del ple del 2 d'abril de 1981. El projecte, presentat per l'enginyer C. Carlos Vazquez Rovira, va ésser aprovat en sessió de l'1 de desembre de 1981 (AMS Sense signatura).

El 28 de juny de 1985 el mateix consistori acordà procedir a l'arrenjament del camí de Montuïri "... mediante la colocación de tubos de cuatro metros de longitud en la parte deteriorada ..." (AMS. Sense signatura).

El camí de Montuïri és una de les vies rurals inclosa dins l'Inventari de Béns de l'Ajuntament de Sineu de 1991, amb inici al casc urbà de Sineu, en la partió de les parcel·les cadastrals 4.1 i 3.66, i final al límit del terme de Sineu, en la partió de les parcel·les cadastrals 14.16 i 3.54. Se li atribueix una longitud de 2,44 km i una amplada mitjana de 5 m. També apareix a la rectificació de l'Inventari duita a terme l'any 1998 (AMS Sense signatura).

### **Camí del Pou des Rei**

En sessió celebrada pel Consell de Sineu (antic òrgan de govern) celebrada l'11 de juliol de 1681 "...fonch preposat per lo metex jurat dient com se ha desfet lo camí del pou del rey y te molta necessitat de adobar per so suplica a voses merses si lo mostasaf de las deu liuras li dara la villa si acas les promeses no bastan sil acabara". La mateixa situació es repetí, segons veim a la reunió del consell celebrada el 7 de novembre de 1682, ja que es feia saber "com lo camí del pou del señor rey se te de acabar de adobar..." (AMS Sig. 1/27).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- *BONA PAU*, núm. 659 (gener 2008). En un article dedicat a la finca de Son Moia llegim: "...Tirant per la carretera M 3220 que va de Montuïri a Petra, al voltant d'un quilòmetre lluny de Montuïri, a l'esquerra trobam un camí que a més d'anar a altres finques i a les coves de na Cotona ens du a Son Moia..." (pàg. 24).



- MIRALLES, J. (1973). En el seu llibre sobre el poble de Montuïri hi trobam una entrevista a Maria Cloquell i Miralles, que xerrant dels pobres del poble deia: "...Hi havia probes que anaven an Es Rafal a cercar llenya i n'hi havia un que no deia missa, aquest, i li deien el «Pare Fava», amb un cavall, i se n'anava cap a Ses Coves per veure si trobaria cap probe que se'n dugues un feixet de llenya, i tot allò està molt empedrat, com surten de Son Costa i arriben an es camí gros de Son Moià, i un temps no hi havia camins: domés hi havia passos de bistia, i aquells probets quan sentien es cavall que feia unes potades, m'entens?... tap-a-tap tap-a-tap, ja li havien estret i no en trobava cap ... (pàg. 116).

- MULET et alt. (1995), a l'apartat que parla de la xarxa viària, dedica un paràgraf al camí de Sineu a Montuïri: "...La xarxa de camins reials es supeditava a una ordinació directament dimanada del Rei que enllaçava les viles fundades després de la Conquesta. En aquest camí s'hi troba l'antic Pou del Rei on, segons una versió popular les cavalcadures hostatjades en el Palau hi tendrien el seu abeurador particular:

1469, octubre 16.- Jaume i Joan Ros venen a Bartomeu Vallcanera un tros de vinya i terra, preu de 100 lliures, situat vora el pou del Rei confrontant amb el camí de Montuïri. (ARM Gabriel Real R-32 f. 87).

1470, setembre 26.- Jaume Mateu ven a Bartomeu Gassies una sort de terra dita els Tiradors, prop la vila el camí de Montuïri, preu 50 lliures. (ARM Gabriel Real R-32 f. 128 v)... (pàg. 58).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareixen els trams 1 (parcialment), 4 i 5.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 amb el nom de "Cº de las Cuevas".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II Porreres. Apareix el tram 1.

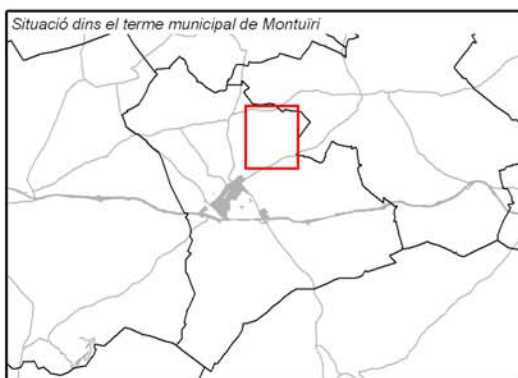
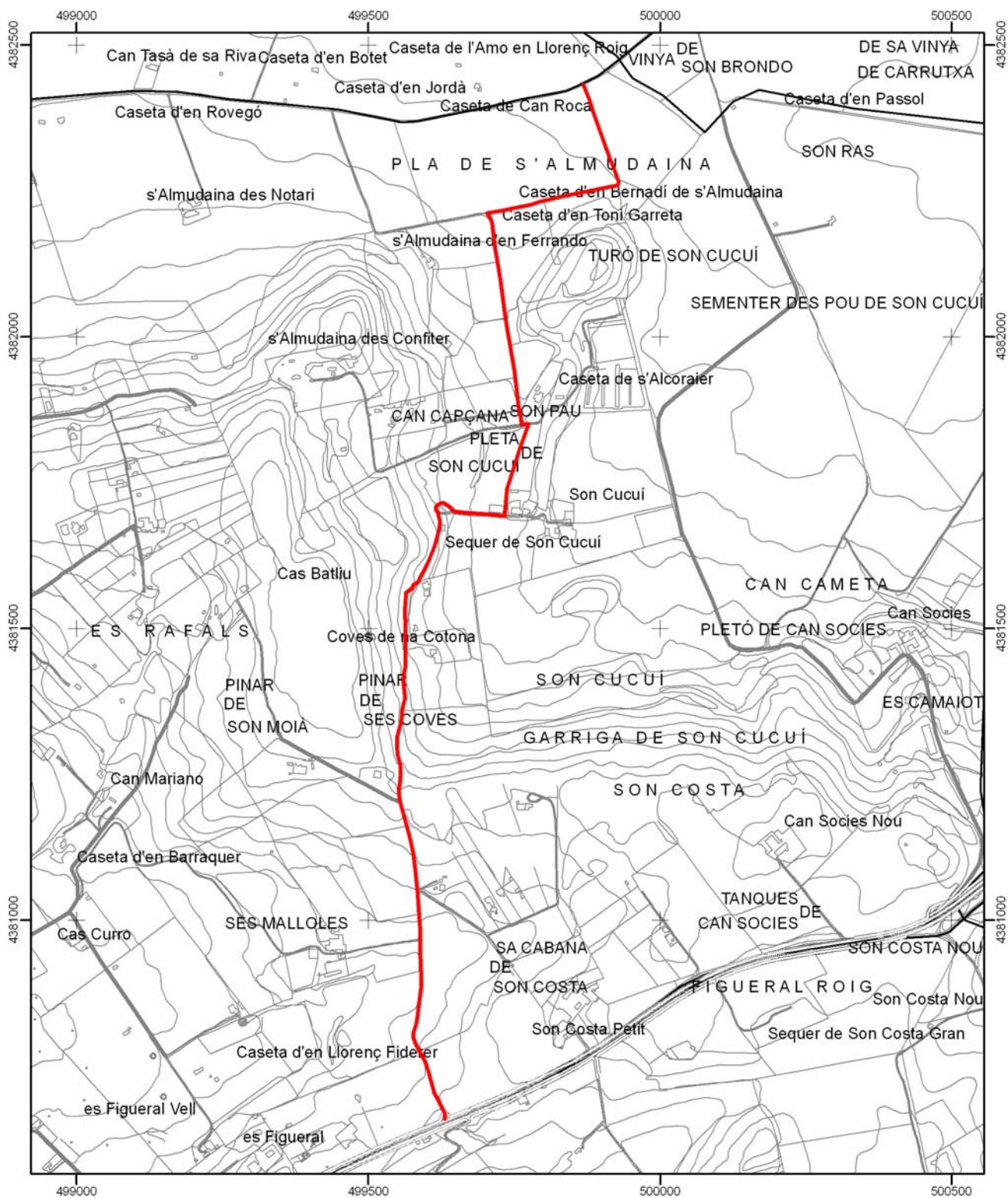
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix el tram 1.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix el tram 1.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Sineu i full 699-IV Porreres. Apareixen els trams 1, 2, 3 i el tram 5 parcialment.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareixen els tram 1, 2 i el tram 5 parcialment.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 (majoritàriament), 2 (parcialment) 4 i 5. Apareix amb el nom de "camí de ses Coves".
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 (majoritàriament), 2 (parcialment), 4 i 5, amb el nom de "camí de ses Coves".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 (parcialment), 4 i 5 (majoritàriament). Apareix amb el nom de "camino de ses Coves".
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix parcialment i aproximada.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix majoritàriament.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

**(55) CAMÍ DE SES COVES / CAMÍ DE SON POCOVÍ / CAMÍ DE S'ALMUDAINA / CAMÍ DE SINEU**

Escala: 1:9.963

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (56) CAMÍ DES POU GUERRER

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** camí de ses Rotes, núm. 25

**Final:** camí de Son Vaquer, núm. 29

**Longitud:** 520 m

### DOCUMENTACIÓ

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 520 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 18 d'octubre de 1832 Joana Aina Trobat capbrevava un usdefruit sobre una peça de terra a les rotes de Son Comelles, que "...Confronta ab cami del Pou Garrer; ab terras de D. Pera Francisco Martorell y ab las de la mateixa que mes avall capbrevará..." (ARM. P-1421).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix grafiat en el mapa del 3r itinerari, dedicat a Els son Vaquers (pàg. 23).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

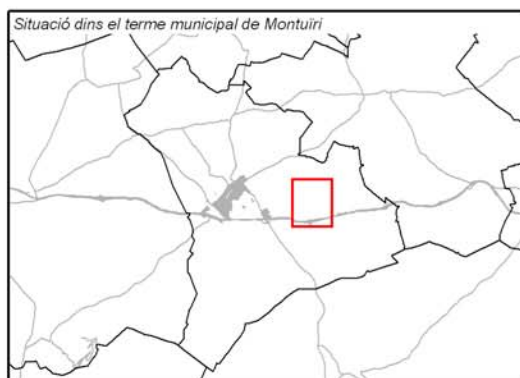
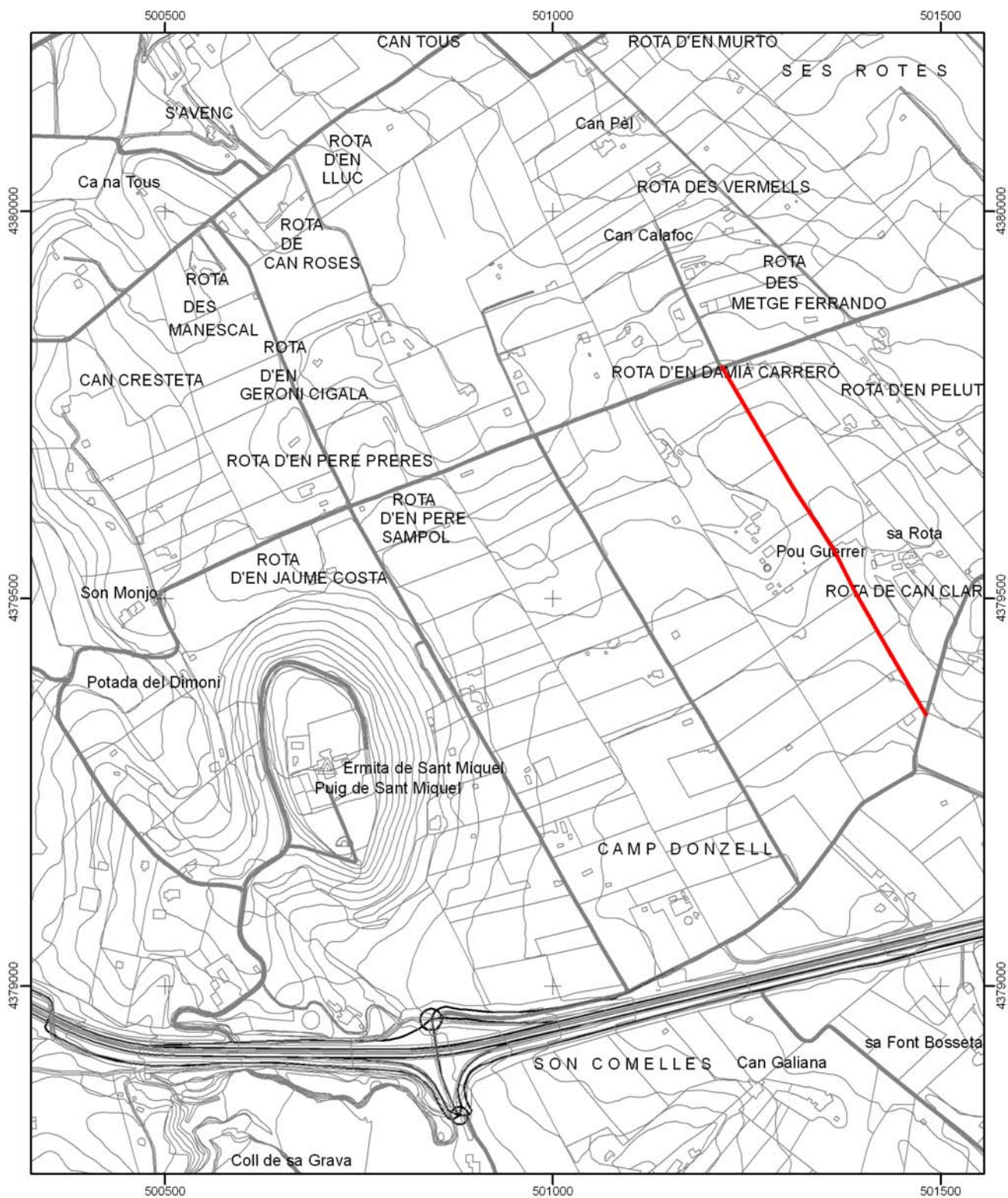
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Full 699-IV Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (56) CAMÍ DES POU GUERRER

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (57) CAMÍ DE SON PEROT MENERA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:**

**Inici:** carretera Ma-3200, prop de Son Perot Menera

**Final:** fins a una distància de 237 metres

**Longitud:** 237 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí veïnal.
- Camí sender.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Segons fonts orals el camí ha estat asfaltat recentment pels veïnats. Les mateixes fonts informen que fins fa uns 50 anys el camí només era de carro els primers 120 metres, després hi havia una cadena i seguia un camí de ferradura que passant pel molí d'en Gospet i vora la cooperativa duia de Montuïri a Randa.
- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 237 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 31 de juliol de 1806 Joana Aina i Praxedis Manera germanes denunciaven posseir per indivisa una quarterada a Son Perot Menera, que "...Linda con tierras de Miguel Manera Monjo, con la de Catalina Manereta, con la de D. Pedro Francisco Martorell Presbítero, con la de Catalina Manera y con camino sendero llamado de Son Parot Manera..." (ARM. ECR 985).

El 2 d'Abril de 1916 l'Ajuntament va concedir la llicència a una veïna: "...para obras de construcción de una casa y cochera o porche en la finca de su propiedad llamada can Carro, lindante con el camino vecinal denominado de son Perotmanera" (AMM.Sign. 74)

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

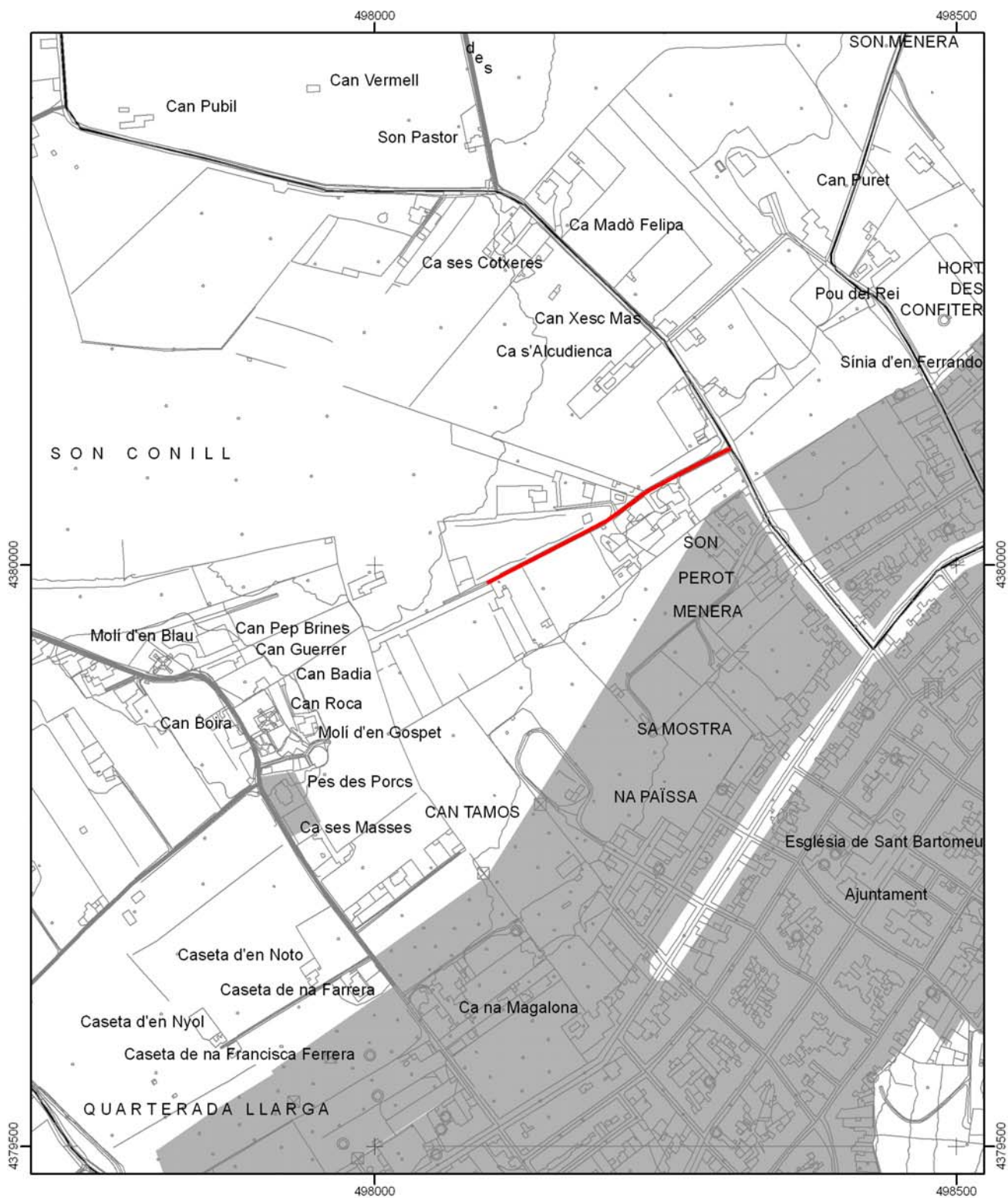
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (57) CAMÍ DE SON PEROT MENERA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (58) CAMÍ DE SA COOPERATIVA / CAMÍ DES TORRENT

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Randa, Ma-5017 prop del pou d'en Rafela

**Final:** carretera de Pina, Ma-3201 prop de sa Quarterada Llarga

**Longitud:** 327 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí sender.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora el camí hi ha un torrent.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 327 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 14 de gener de 1860 Guillem Verd denunciava posseir mitja quarterada en el lloc anomenat el Torrent: "...Linda con la otra mitad de Jose Cerdó, con tierras de Mateo Trobat, con camino sendero y con torrente..." (ARM. ECR 987).

En el ple del consistori montuïrenc del 22 de febrer de 2006, el regidor Sr. Ginard demanà "...pels danys i reparacions que s'hagin fet en les destrosses que va fer una màquina de les obres de la carretera en el camí de la cooperativa..."(AMM. Sense signatura).

**Camí des Torrent**

En el torn de precís i preguntes de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 2 de desembre de 2009, el regidor Sr. Guillem Mas Miralles sol·licità que el camí del torrent es netejàs de mala herba (AMM. Sense signatura)

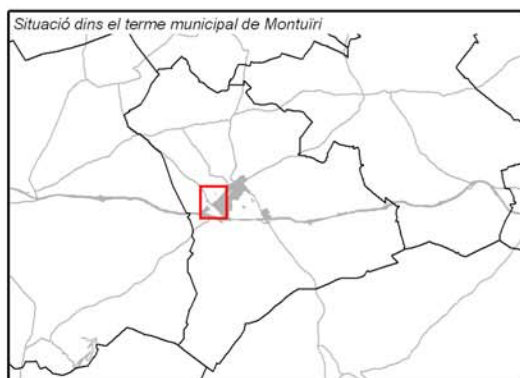
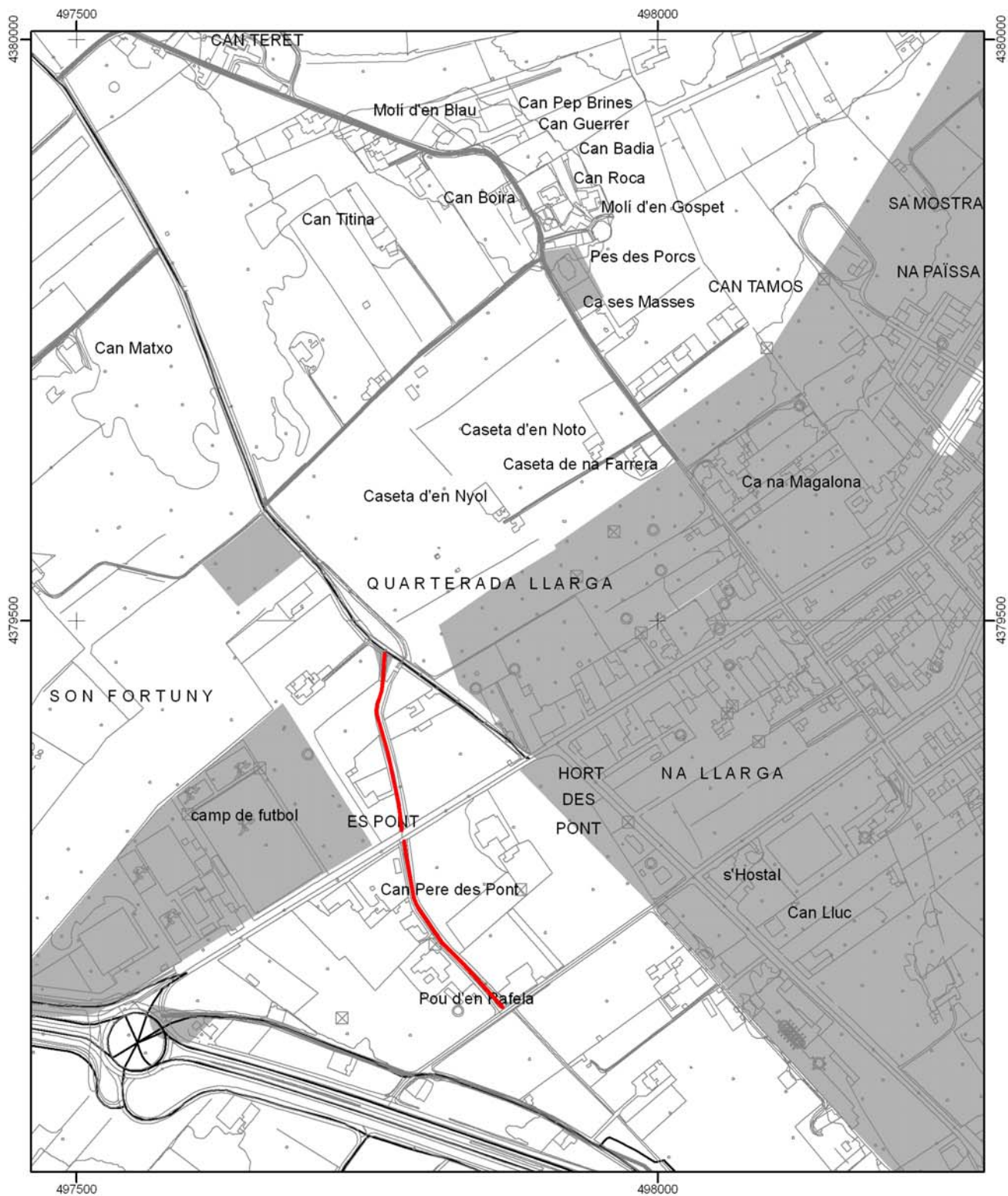
A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí des Torrent – des de la carretera de Randa (al pou d'en Rafela) fins a la carretera de Montuïri a Pina Ma-3201, al polígon 4 parcel·la 20 (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix parcialment.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "camino asfaltado en Son Vanrell".





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

**(58) CAMÍ DE SA COOPERATIVA / CAMÍ DES TORRENT**

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (59) CAMÍ DES POU D'EN TRILLES / CAMÍ DE SA COOPERATIVA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí des Molí d'en Gospet, núm. 30

**Final:** carretera de Montuïri a Pina, Ma-3201, prop de la cooperativa

**Longitud:** 320 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Camí sender.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Segons fonts orals el pou d'en Trilles es troba en aquest camí.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 320 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 3 d'octubre de 1437 Bernat Romanya i Joaneta, la seva muller, venen a Pere Trobat i Bartomeu Vingibus tres peces de terra contigües i un molí de vent, que feine partió "...cum quodam camino quo tenditur ad puteum dicti den Tria..." (ARM. ECR 105).

El 7 de juliol de 1796 Bernat Garau capbrevava tres quarterades de terra anomenada Can Mosson Mas, que "...Linda con camino llamado del Pou den Trias, con tierras de Bartholomé Company, con tierras de Gerónimo Rosiñol, con tierras de Juan Bauzá y con tierras de Miguel Pocoví..." (ARM. ECR 984)

El 21 de juliol 1806 Bernat Garau registrava cinc quarterades al paratge anomenat la Figuereta: "...Linda con camino llamado del Pou den Trias, con tierras de Bartolomé Company, con los de Gerónimo Rosiñol, con la de Juan Bauzá y con la de Miguel Pocoví..." (AMR. ECR 985).

El 2 de setembre de 1816 Bernat Garau denunciava posseir cinc quartons de terra anomenats la Figuereta: "...Linda con camino llamado del Pou den Trias, con tierra de Bartolomé Company, con la de Geronimo Rosiñol, con la de Juan Bauzá y con la de Miguel Pocoví..." (ARM. ECR 986).

El 2 de juny de 1832 Joan Rosiñol denunciava posseir cinc quartons anomenats la Figuereta, que "...Linda con el camino llamado del Pou den Trias, con tierras de Bartolomé Company, con la de Geronimo Rosiñol, con la de Juan Bauzá y con la de los herederos de Miguel Pocoví..." (ARM. ECR 986).

El 15 de juny de 1832 Apol·lònia Rosiñol capbrevava mig quartó en el pou d'en Tries o Can Gospet, que "...Linda con camino sendero, con tierras de Antonio Rosiñol, con las de Juan Bauzá, con la de Bernardo Garau, con la de Bartolomé Company..." (ARM. ECR 986).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 28 d'octubre de 1894 "Dio cuenta el Sor. Presidente a la Corporacion de dos instancias una de D. Juan Garau Rosiñol y la otra de Maria Gaya Gomila pidiendo el primero la alineacion de una pared que devia construir en el camino que va desde el de es Moli des Gospet al de Marina..." (AMM. Sign. 56).



El 3 d'agost de 1983 al ple de l'Ajuntament de Montuïri s'exposaren els problemes més urgents, com la reparació dels camins veïnals més transitats: Molí d'en Gospet-Cooperativa; camins de ses Donades; de la Pau i el camí vell de Porreres (AMM. Sign. 101).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la cooperativa al molí d'en Gospet (AMM. Sense signatura).

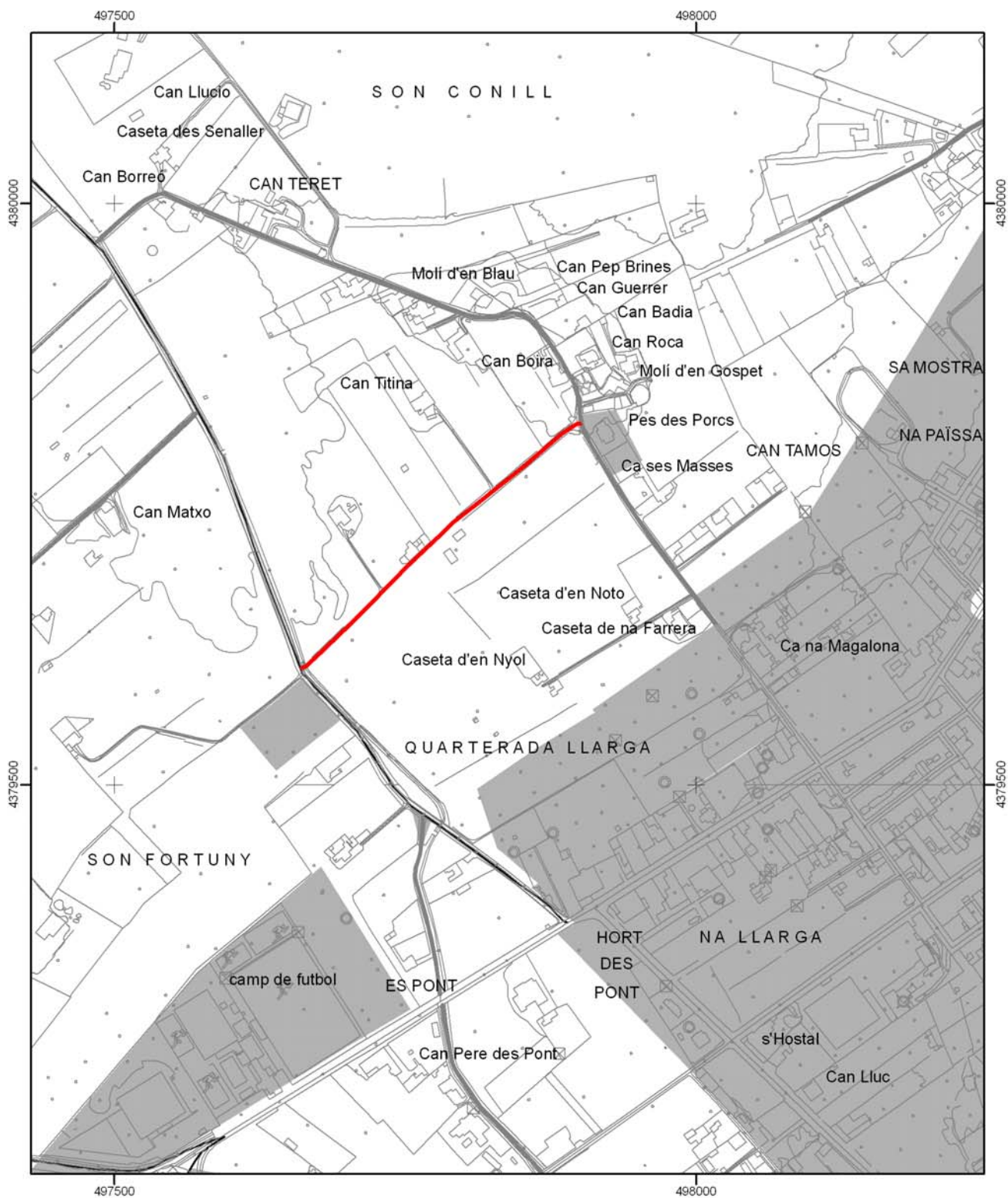
### **Camí de sa Cooperativa**

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de sa Cooperativa (AMM. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix aproximadament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 <b>Consell de Mallorca</b> Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI	
<b>(59) CAMÍ DES POU D'EN TRILLES / CAMÍ DE SA COOPERATIVA</b>	
Escala: 1:5.000	
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50	

## (60) CAMÍ A SON MOIO

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-44

**Inici:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Final:** Son Moio

**Longitud:** 866 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació del camí.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Entenem que si l'Ajuntament es proposava fitar el camí és perquè es tractava d'un camí públic.
- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 866 m**Amplada mínima:** 2,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

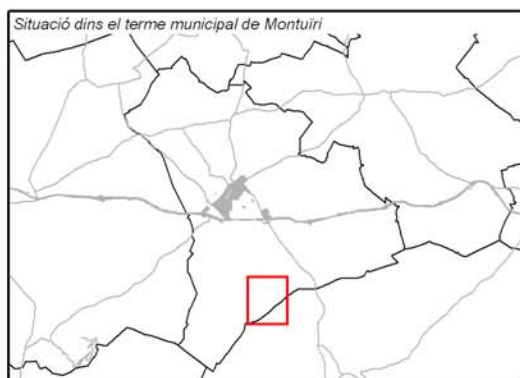
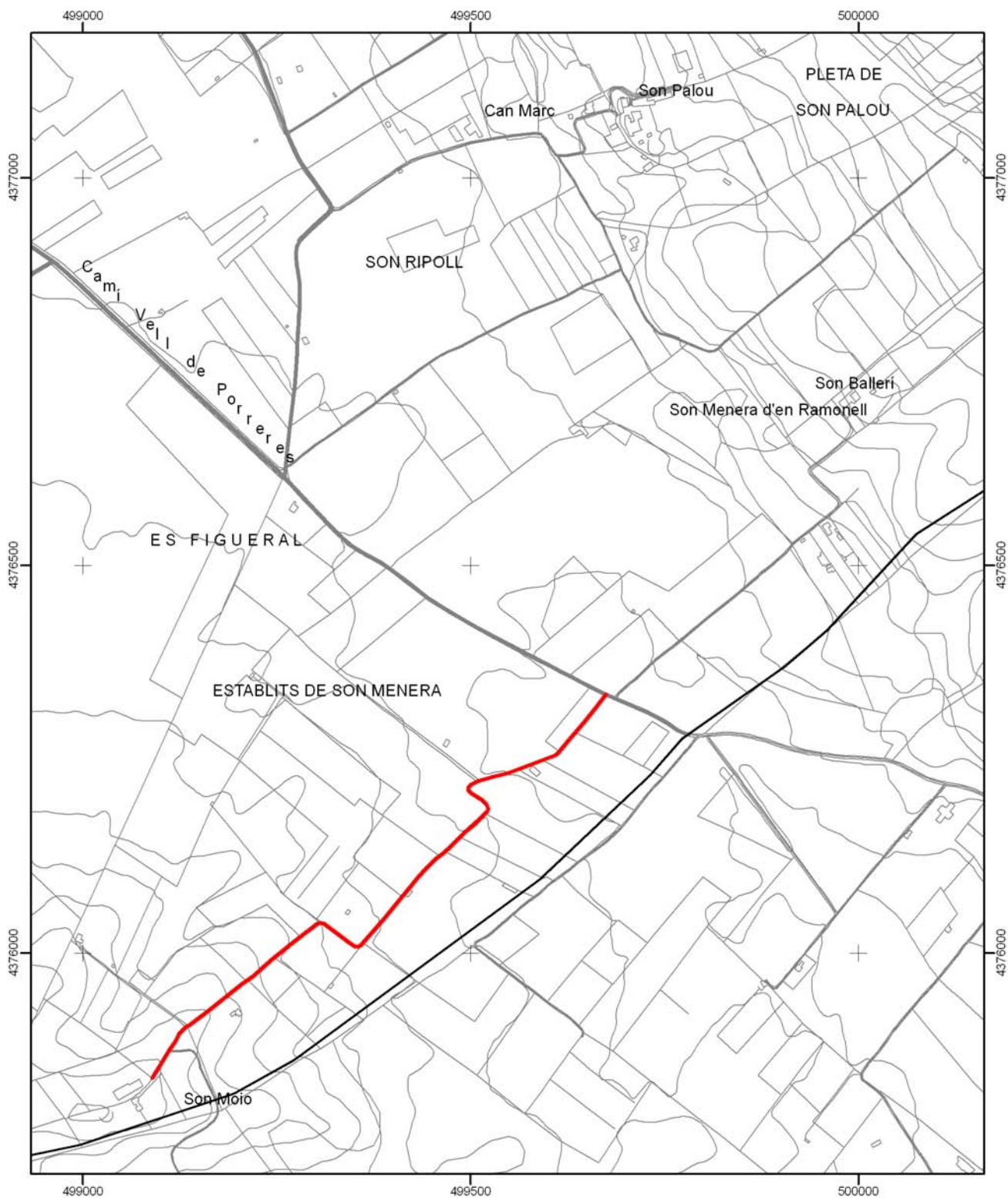
En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 30 d'agost de 1852 "...se nombró a Gabriel Ribas y D. Juan Mateu para demarcar el puesto que han de ocupar los mojones del camino que conduce al predio son Moyo desde el camino de Porreras respecto de que la comision nombrada se disolvió sin haber cumplido con su encargo por haber dejado de servir el cargo de concejal el Sor. D. Pedro José Manera individuo de la citada comision..." (AMM. Sign. 44).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix majoritàriament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix aproximadament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

## (60) CAMÍ A SON MOIO

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (61) CAMÍ DES FIGUERAL (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera de Montuïri a Sant Joan, Ma-3220, prop de Son Cós

**Final:** es Figueral

**Longitud:** 321 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 321 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El dia 17 de setembre de 1944 el consistori montuïrenc va llegir una instància per "...contruir una pared junto al camino denominado "des Figueral". Y la Corporación acordó que dicha instancia pase a la Comisión de Obras para su informe..." (AMM. Sign. 89).

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí des Figueral (de la ctra. de Sant Joan fins es Figueral Vell) (AMM. Sense signatura).

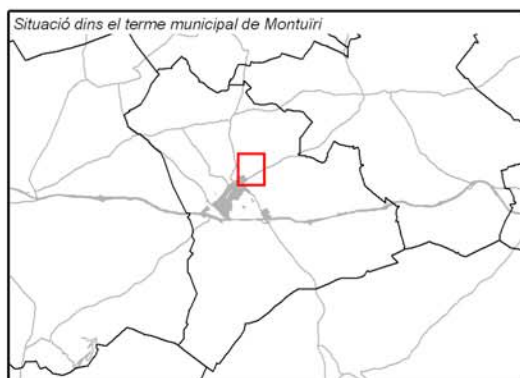
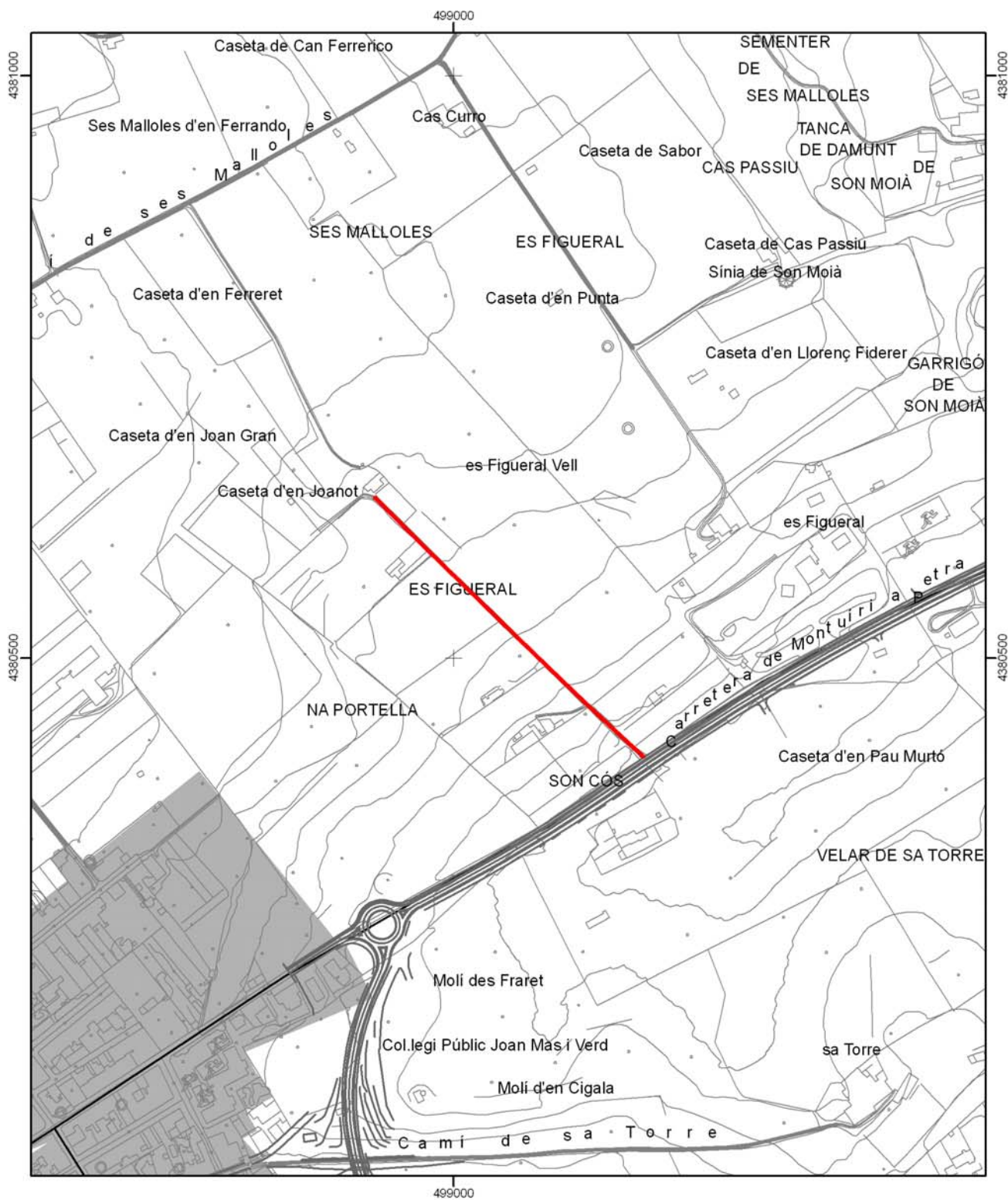
## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº del Figueral Viejo".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix majoritàriament.



- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

(61) CAMÍ DES FIGUERAL (A)

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (62) CAMÍ A CAN CALAFOC

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí de ses Rotes, núm. 25

**Final:** Can Calafoç

**Longitud:** 178 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí tender.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      parets.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 178 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 12 de maig de 1791 Gabriel Mayol Bello capbrevava una quarterada de terra a Son Comelles, que "...afronta de una part ab cami tander de establidors, de altre ab terras de Antoni Pocovi Colomet, de altre ab cami tander qui va a can Calafoch, y de altre ab terras de Juan Masquida Rabent..." (ARM. Sign. 6956).

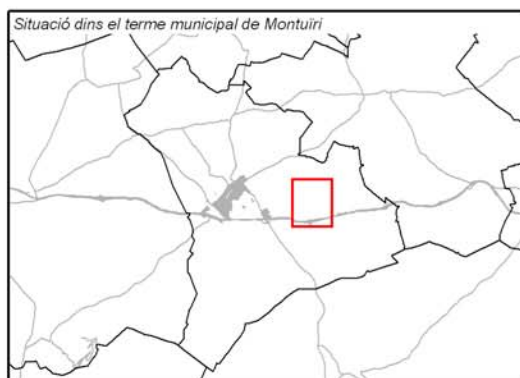
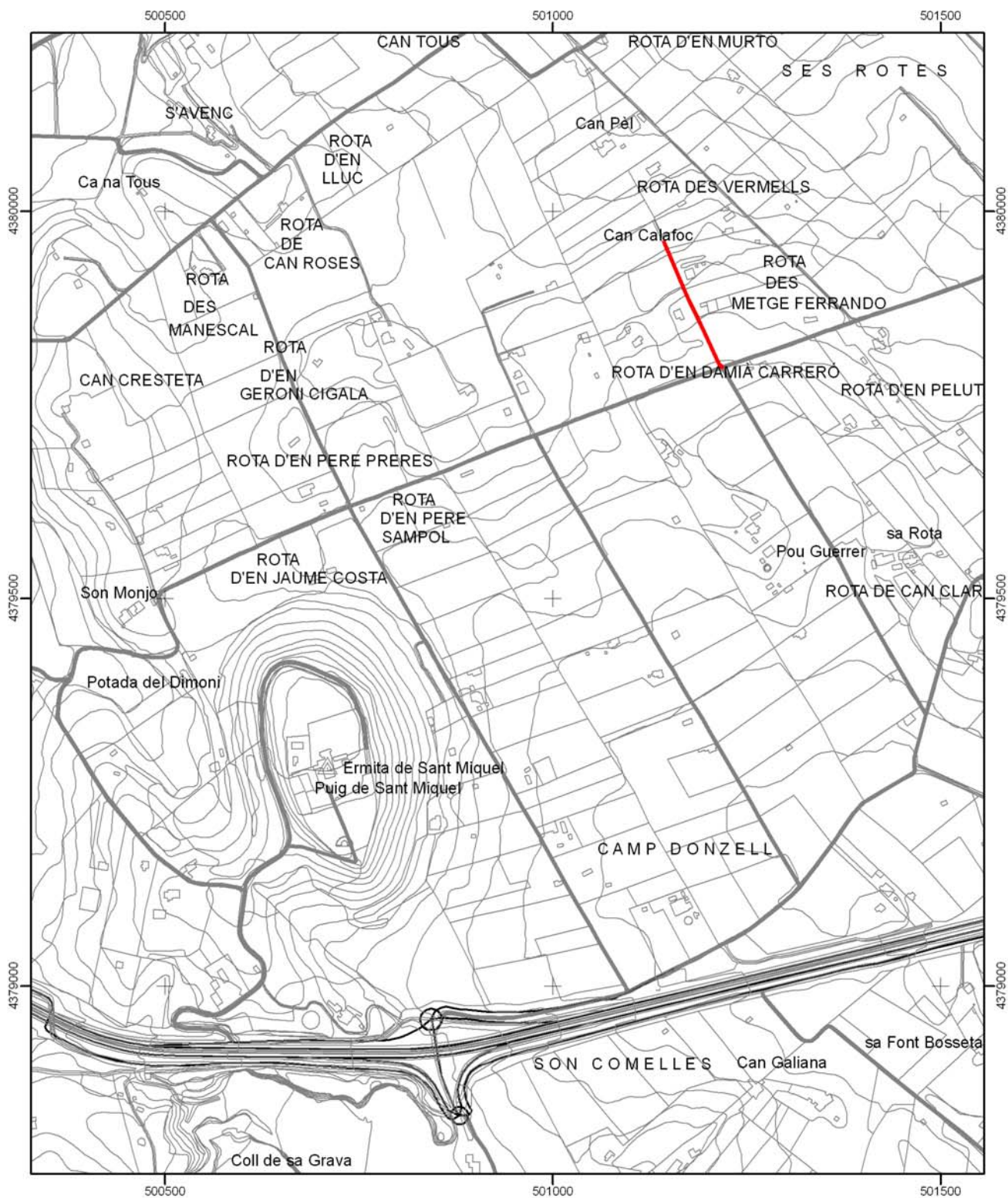
**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.*





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (62) CAMÍ A CAN CALAFOC

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (63) CAMÍ DE CAN CANALL / CAMÍ DE S'AVENC

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí de s'Avenc, núm. 23

**Final:** Garriga d'en Rafel Ros

**Longitud:** 1.930 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Al tram 2, a s'Hort de sa Torre, hi ha una síquia vora el camí.
- Al final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- El nom de camí de Can Canall prové de fonts orals. La transcripció correcte del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Cas Sord.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** grava

**Longitud:** 224 m

**Amplada mínima:** 3,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 663 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** grava

**Longitud:** 663 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a la garriga d'en Rafel Ros.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 380 m

**Amplada mínima:** 3,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |



**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Can Canall (de la caseta d'en Mateu des Forn a l'Hort de sa Torre) (del pol. 10 parc. 59 al pol. 10 parc. 67) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1 i als primers 325 metres del tram 2.

**Camí de s'Avenc**

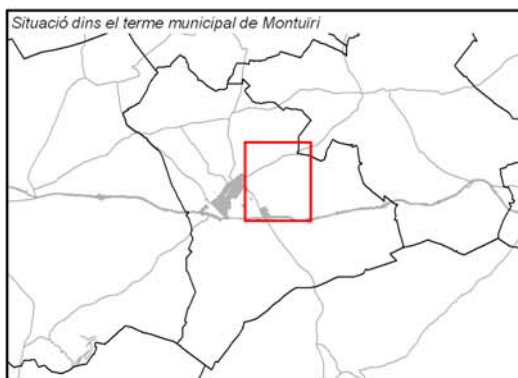
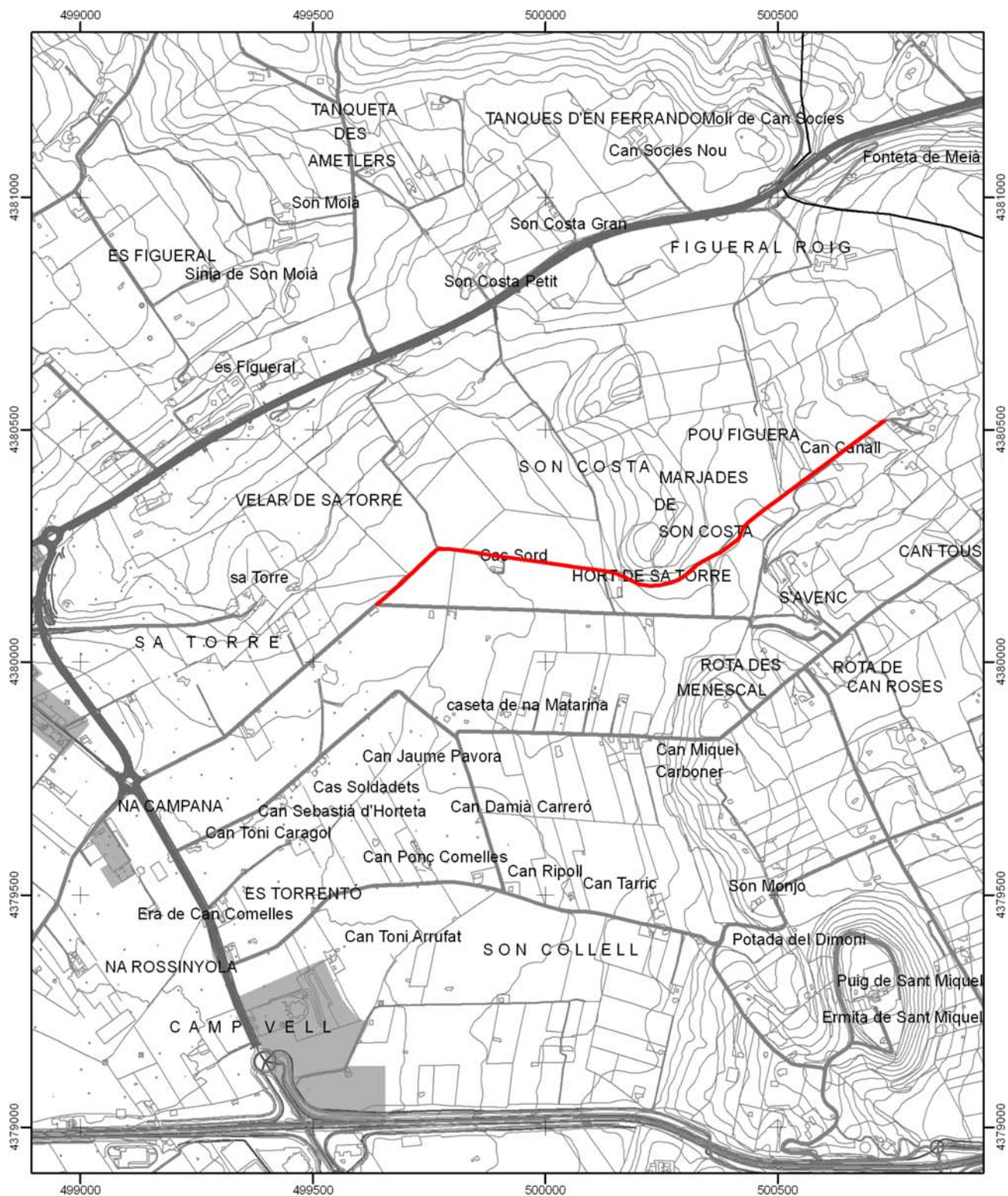
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de s'Avenc és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final a ses Rotes, amb una longitud de 2'1 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document també fa referència al camí de s'Avenc (A), núm. 23.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament i majoritària.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix parcialment.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 Cuarto II. Porreres. Apareix amb el nom de "Cº de Sa Terre".
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973). Escala 1/25.000. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (63) CAMÍ DE CAN CANALL / CAMÍ DE S'AVENC

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (64) CAMÍ DE SA TORRE (C)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** zona urbana de Montuïri

**Final:** sa Torre

**Longitud:** 343 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí sender.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i reixa.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Aquest camí passa per davall de l'enllaç entre les carreteres Ma-3210 i la carretera Ma-3220.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 343 m**Amplada mínima:** 4,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 24 de febrer de 1628 Antonina Sbert venia a Miquel Ferrer cases i cairó de terra, "...et affrontatur cum via publica eunti a dita villa ad villam de Sanct Joan, ex alia cum domibus Bartholomei Cloquel ex alia cum cayrono terra Raphaeli Miralles, et ex alia parte cum camino cenderio eunti a dita villa ad possessionem nominatum la torra nobilis don Gasparis Miralles..." (ARM. ECR 110).

El 8 de juliol de 1796 Cosme Cloquell àlies Sigueleta denunciava posseir una porció de terra amb cases i un molí, que "...Linda con camino Real que va a la villa de San Juan, con tierras de Rafael Serra, con tierras de Juan Bauzá alias Calseta, con tierras de los herederos de Rafael Miralles del Porrassar, con casas derruidas del Denunciante, y con camino de la Torre..." (ARM. ECR 984).

El 12 de desembre de 1859 Miquel Miralles establia a Magdalena Cerdà un trast de terra dita s'Era Vella, "...Linda el indicado traste con camino de la torre con tierra de Antonio Cerdà y con otro camino que dirige a Porreras..." (ARM. CH 450).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

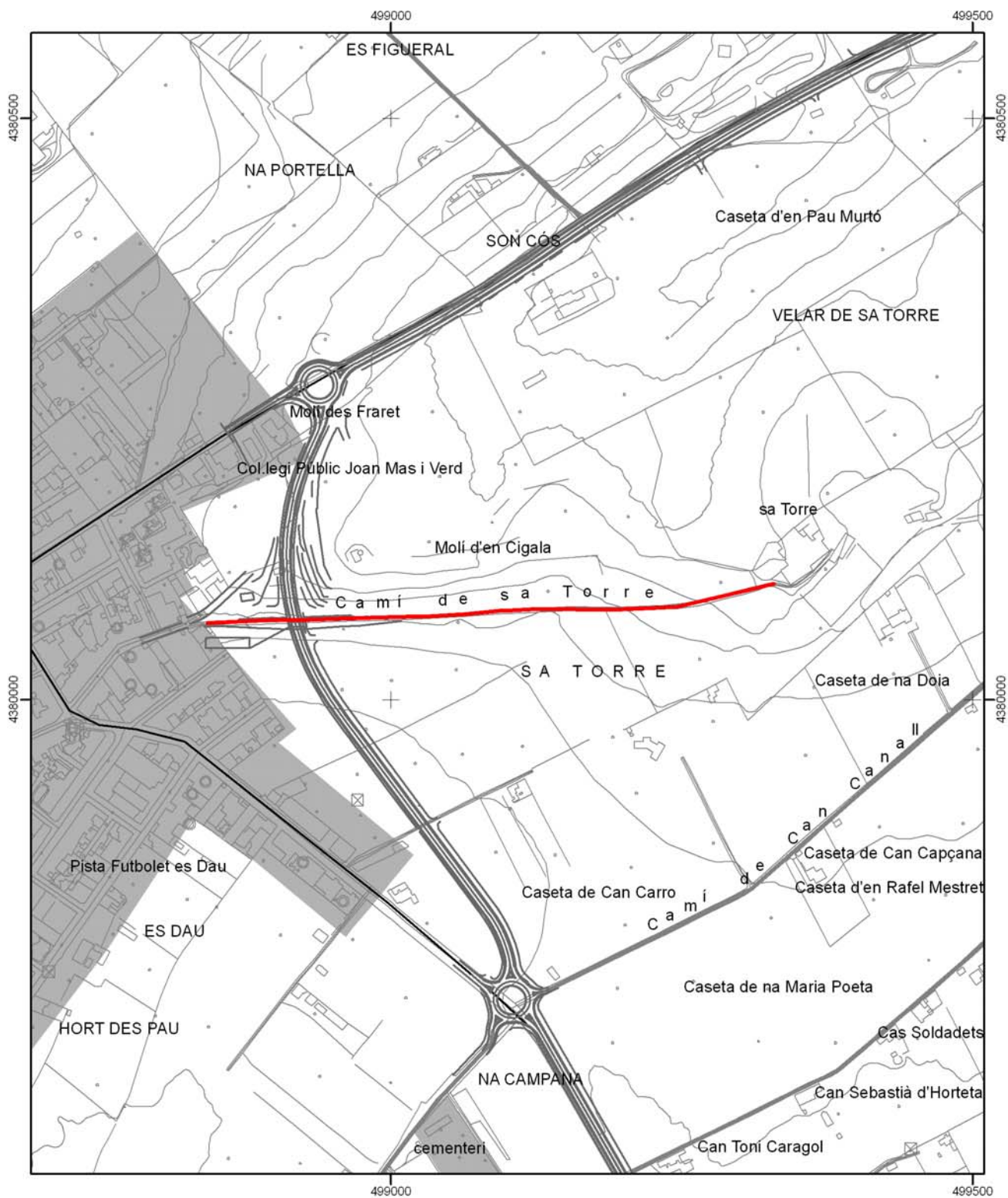
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida*. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

## (64) CAMÍ DE SA TORRE (C)

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (65) CAMÍ DE SON PICORNELL (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí de Son Boivàs, núm. 33

**Final:** establits de Son Picornell

**Longitud:** 493 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 493 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

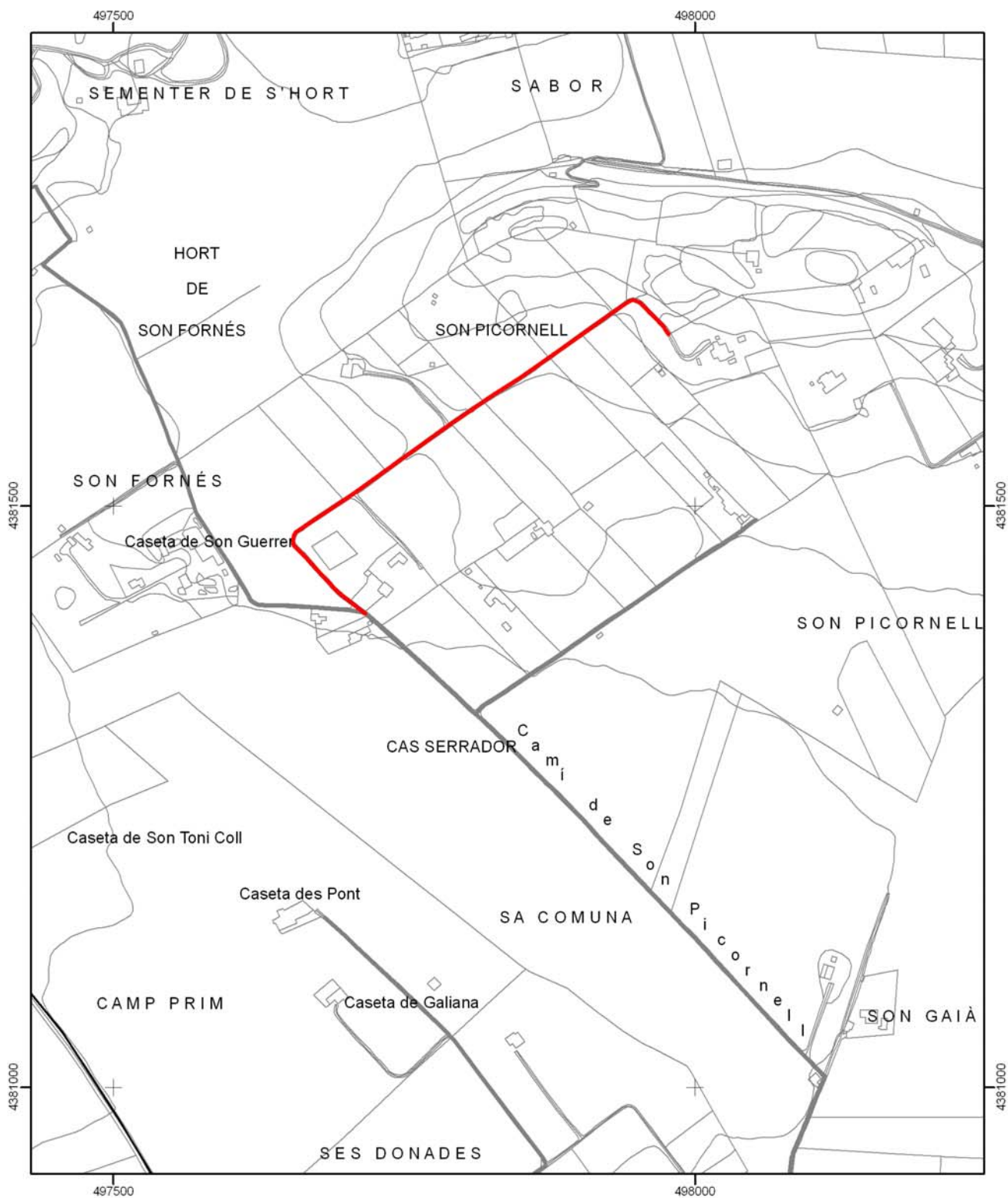
El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de Son Picornell (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tingut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Picornell (pol. 7 parc. 218 al pol. 7 parc. 203) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III, Algaida i full 699-IV, Sancellas.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles i full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix majoritàriament.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 <b>Consell de Mallorca</b> Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI	
<b>(65) CAMÍ DE SON PICORNELL (B)</b>	
Escala: 1:5.000 Projecció UTM Fus 31. Datum ED50	

## (66) CAMÍ DE CAN QUELET

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-43

**Inici:** carretera de Montuïri a Pina, Ma- 3201, prop de Can Matxo

**Final:** camí de sa Fita, núm. 99.

**Longitud:** 833 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA, 1998).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora el camí hi ha una síquia.
- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 833 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de Can Quelet (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la carretera de Pina al camí de sa Fita (del pol. 4 parc. 26 al pol. 4 parc. 68) (AMM. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 41, camí de la Pau de Castelltix / camí de Males Herbes / camí de ses Veles i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns d'Algaida i s'hi inclou la següent documentació:**

En el llibre de comptes de la Universitat (antic òrgan de govern municipal) d'Algaida, trobam un pagament, en data del 31 d'octubre de 1748, de 5 sous "... per haver aportat una orda lo oficial de la vila de Muntuiri sobre sortir lladres al Camí de malas herbas ..." (AMA. Sig. 893).

La sessió de l'Ajuntament d'Algaida del 8 de gener de 1882, que tractà l'alineació del camí de la Pau, diu: "... La Comision de este Ayuntamiento D. Bernardo Ramis y D. Miguel Sastre nombrada para la alineación de una finca de Baltazar Tous vecino de Montuïri a la parte que confina con el camino llamado de la Pau y dicho camino empalma a la carretera de Manacor cerca el hostalet titulado de Montuïri dijo: Que a este camino se le ha señalado un destre de ancho ..." (AMA. Sig. 74).

Dins l'acta de la sessió plenària de l'Ajuntament d'Algaida de l'1 de novembre de 1885, trobam una sol·licitud d'un veïnat "... que solicita se le de la alineación para construir una pared al lado del camino rural llamado de la Pau en la finca dicha Males Herbas o sostelet cita en este termino municipal ..." (AMA. Sig. 77).

El 27 d'agost de 1916, el batle d'Algaida fa saber al consistori "... que en el camino rural que parte de la carretera de Manacor cerca del punto llamado El Hostalet en dirección a Castelltix existe un álamo que dificulta el tránsito ..." (AMA. Sig. 103).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les Illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.7. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Algaida envià per a formar aquest pla, aquest camí forma part del camí nº 7, catalogat amb el nom de "Camino de Treure por Castelltix", amb inici a la "P.M. 501" i final a la "C.C. 715", amb una llargada de 6,6 Km (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense Signatura). Aquest camí comprèn des de la carretera de Llucmajor a Algaida fins a la d'Algaida a Montuïri passant per Castelltix i Son Coll.

A l'acta de l'Ajuntament d'Algaida de 23 de maig de 1975, es recolleix un expedient relacionat amb la col·locació d'unes barreres en el camí "... conocido por el nombre de Son Coll y la Mata Escrita, procedentes de Castelltix y del antiguo camino de la Pau", i en el que es fa referència a un anterior acord de la comissió municipal permanent de l'onze de novembre de 1974 en el que es considerava camí particular "el de la Pau a Son Coll, de iguales características y uso que el de la Mata Escrita ...".

Vist aquest expedient, la corporació acordà per unanimitat "... No considerar camino público municipal el que, indistintamente, conduce desde la ermita de la Pau o desde el antiguo camino de la Pau al predio denominado La Mata Escrita o La Mata ...".

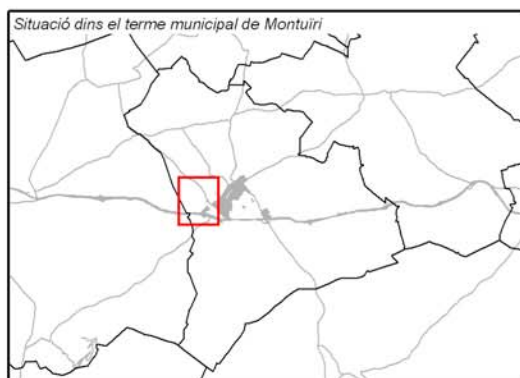
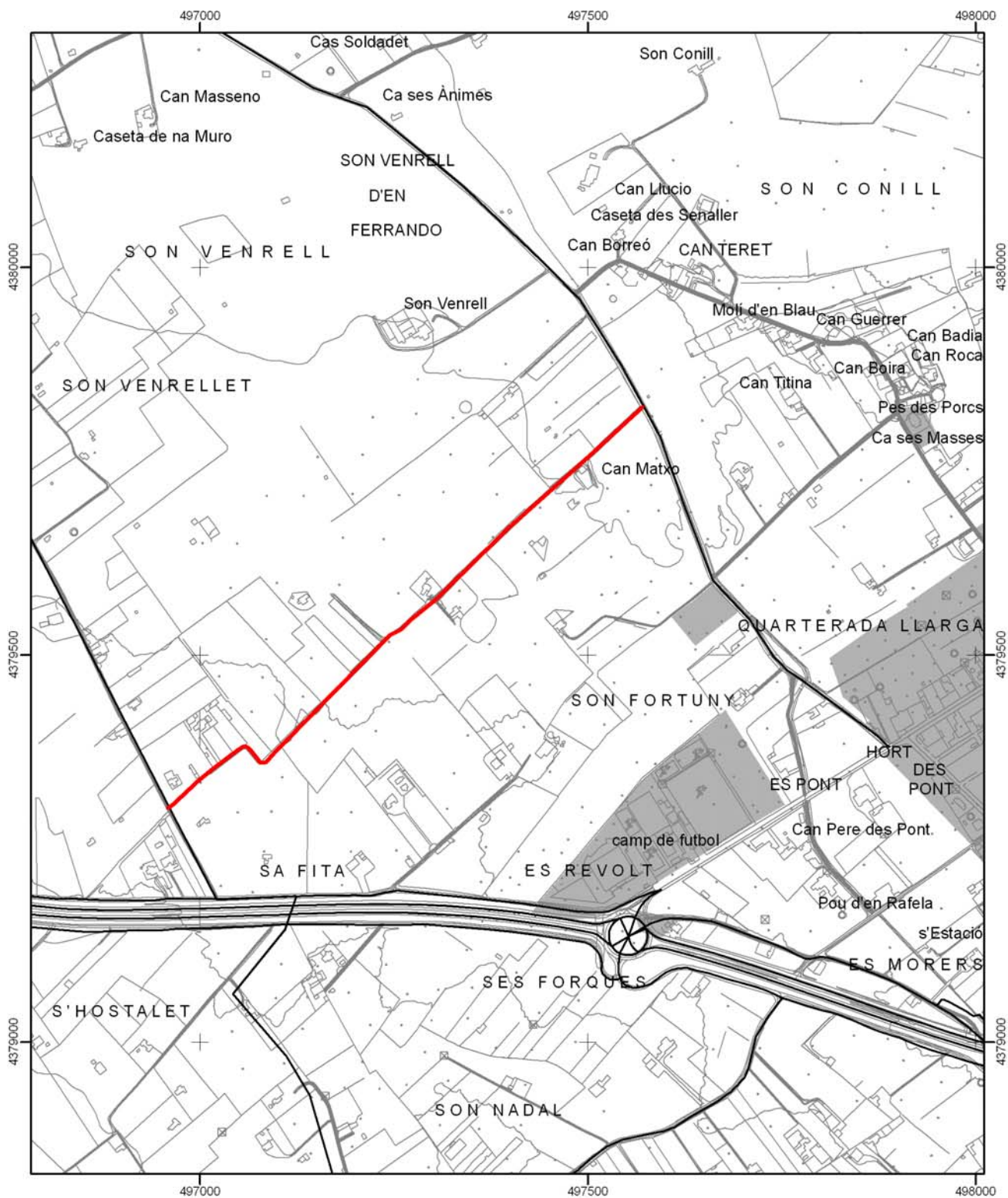
Un dels motius per arribar en aquest acord, era la manca de proves documentals en relació a la titularitat del camí i així ho reflecteixen a l'acta: "... Resultando que no aparece acreditado en dicho expediente tramitado, fehacientemente, al menos administrativamente, el carácter de bien de dominio público, ni con arreglo a lo dispuesto por el artículo 184 de la Ley de Régimen Local vigente, texto Refundido de 24 de junio de 1955, ni documentalmente, por no contar este Municipio con Inventario ni Catálogo de caminos Municipales ...".

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix majoritàriament.*



 <b>Consell de Mallorca</b> Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ	
(66) CAMÍ DE CAN QUELET	
Escala: 1:7.500 Projecció UTM Fus 31. Datum ED50	

\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (67) CAMÍ DE CAN SOCIES A SON BRONDO

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42 / 19-41

**Inici:** carretera de Montuïri a Petra, Ma-3220, prop de la partió de terme

**Final:** terme municipal de Sant Joan

**Longitud:** 1.918 m

### DOCUMENTACIÓ

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paretó i obert al tram 1 i obert a la resta.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a les cases de Can Socies.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 471 m

**Amplada mínima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☒ Sí ☐ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a la partió de terme.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 1.447 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**màxima:** 3,2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:****DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix grafiat en el mapa del 2n itinerari, dedicat a s'Almudaina (pàg. 17).

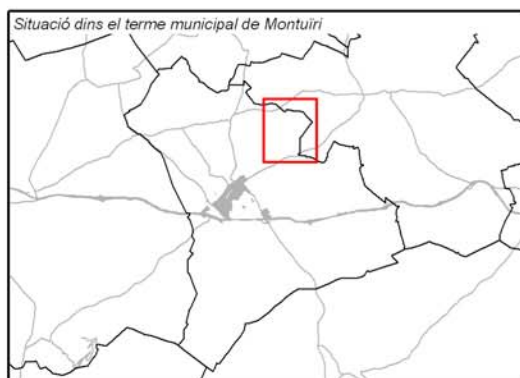
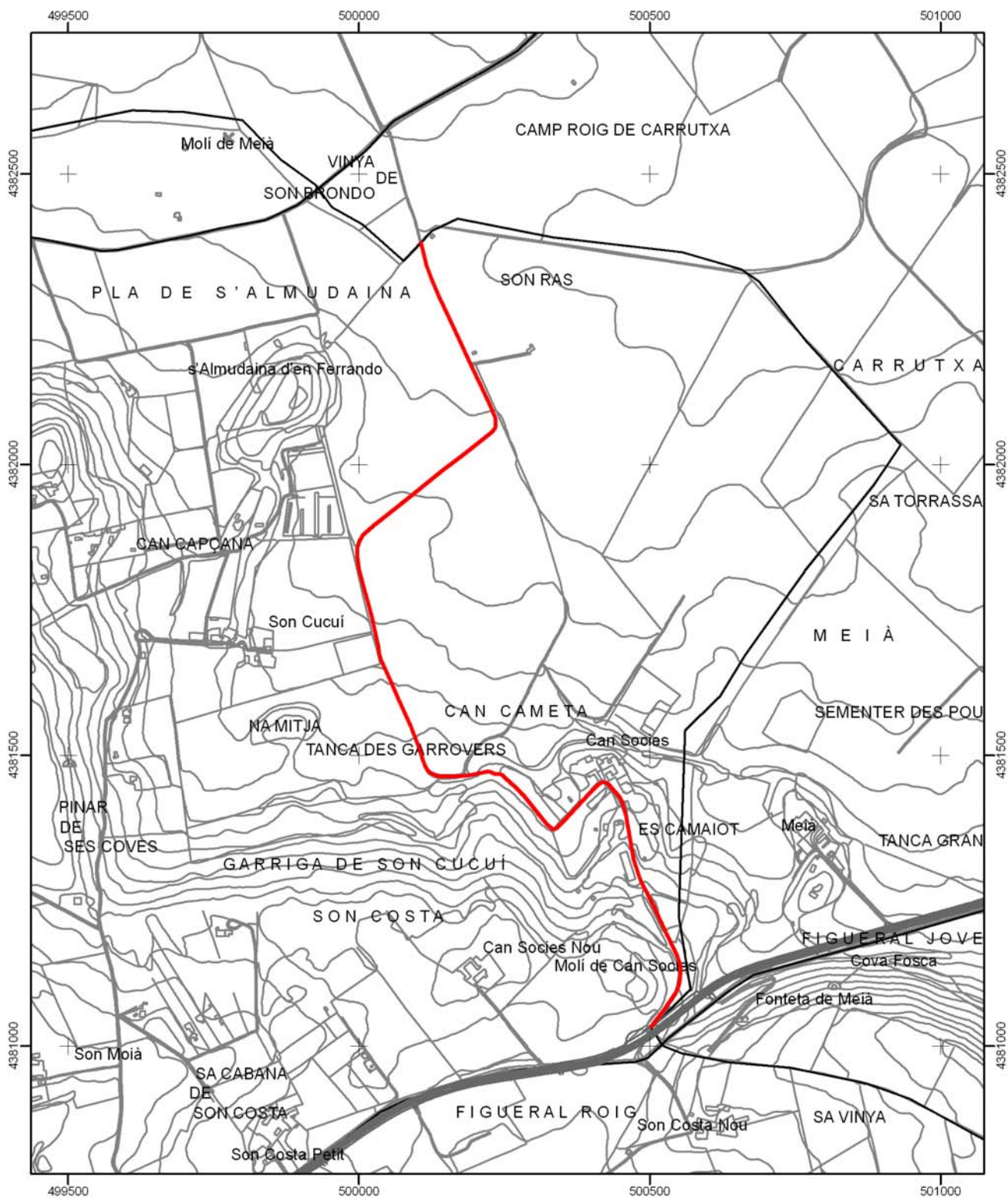
**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 i el 2 parcialment amb el nom de "Cº de Can Socias".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1 i el 2 parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II Porreres i 699-I Sineu. Apareix el tram 1 i el 2 parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix el tram 1 i el 2 parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7). Apareix el tram 1 i el 2 parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix el tram 1 i el 2 parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II Sineu i 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 i el 2 parcialment.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (67) CAMÍ DE CAN SOCIES A SON BRONDO

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (68) CAMÍ 68

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13 / 19-43

**Inici:** terme municipal de Porreres, prop del camí de Son Bages, núm. 21

**Final:** camí d'Establits de Mianes, núm. 18

**Longitud:** 1.018 m

### DOCUMENTACIÓ

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No parets.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 757 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 757 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**- Tram 2**

Continuació del camí fins al camí d'establits de Mianes, núm. 18.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 261 m

**Amplada mínima:** 2,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:****DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Son Castanyer, on llegim: "...Voltam a la dreta i a l'arribar al camí particular ho feim a l'E. Passant les cases de Can Florit, i després de 600 metres serem a la carretera de Son Oms en molt mal estat i prendrem a la D. després de 1.400 m de caminar hi ha una corba a l'E. i de front un camí sense asfaltar per on seguirem 500 m fins un altre camí que el cantó té un safareig de plàstic, cosa que el fa inconfusible..." (pàg. 30).

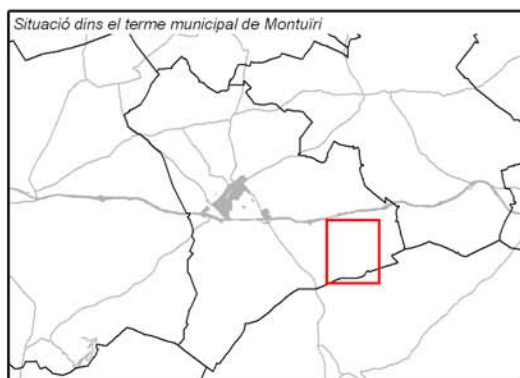
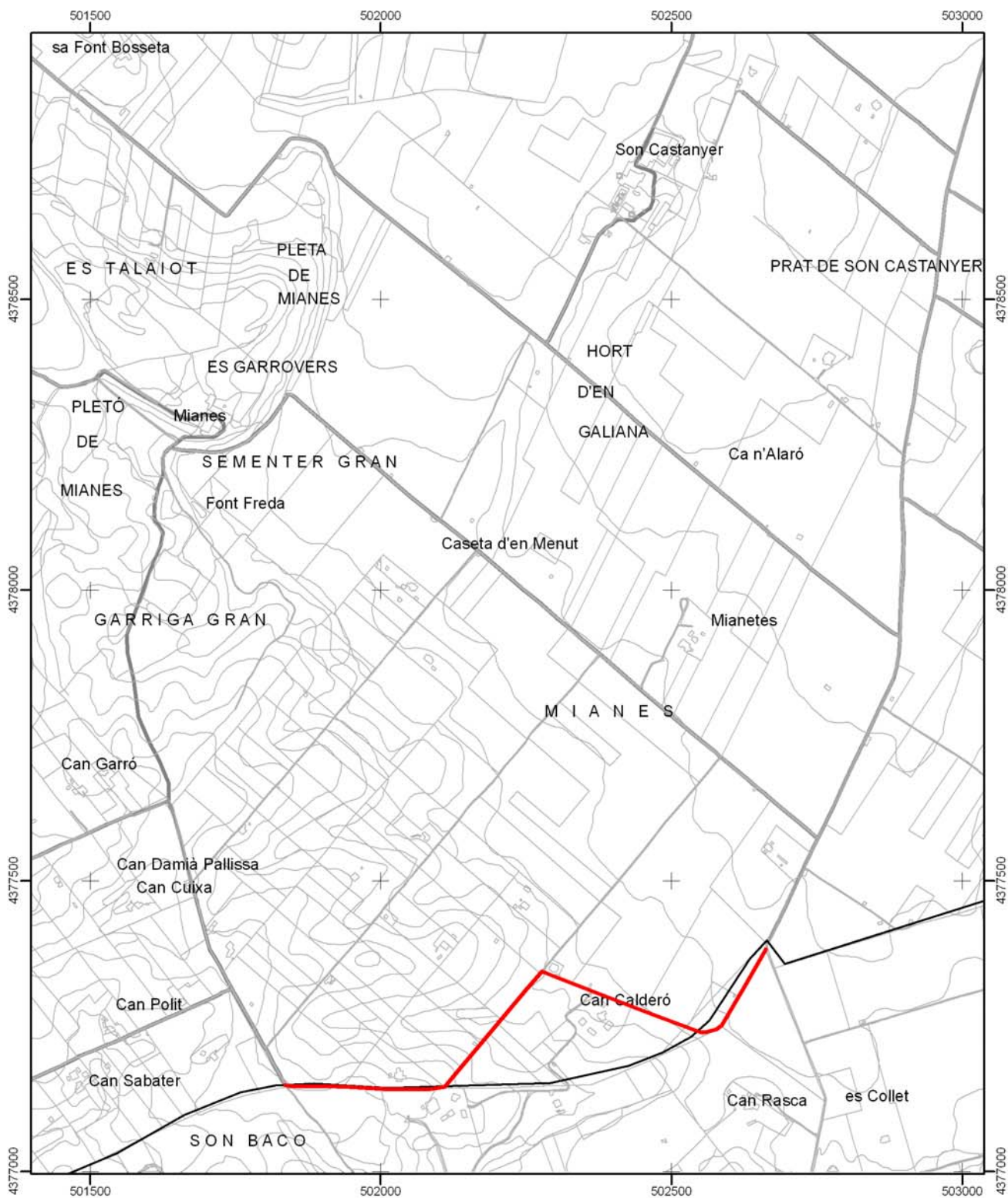
**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Mianes* (1890). Escala 1/4.214. Font: AMM. M.P./8

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Mianes".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

(68) CAMÍ 68

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (69) CAMÍ DE CAN FLORIT

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** camí de Son Bages, núm. 21

**Final:** prop de Can Florit

**Longitud:** 424 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de la caseta d'en Ferrà.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 221 m

**Amplada mínima:** 2,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins prop de Can Florit.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 203 m

**Amplada mínima:** 2,9 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

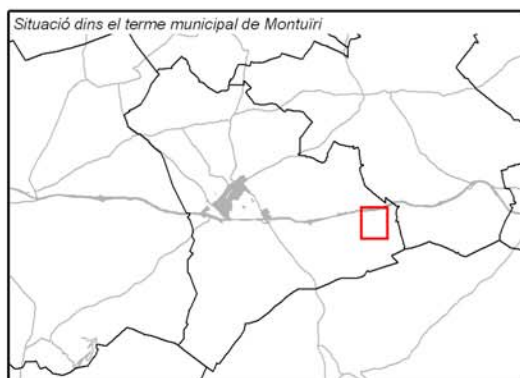
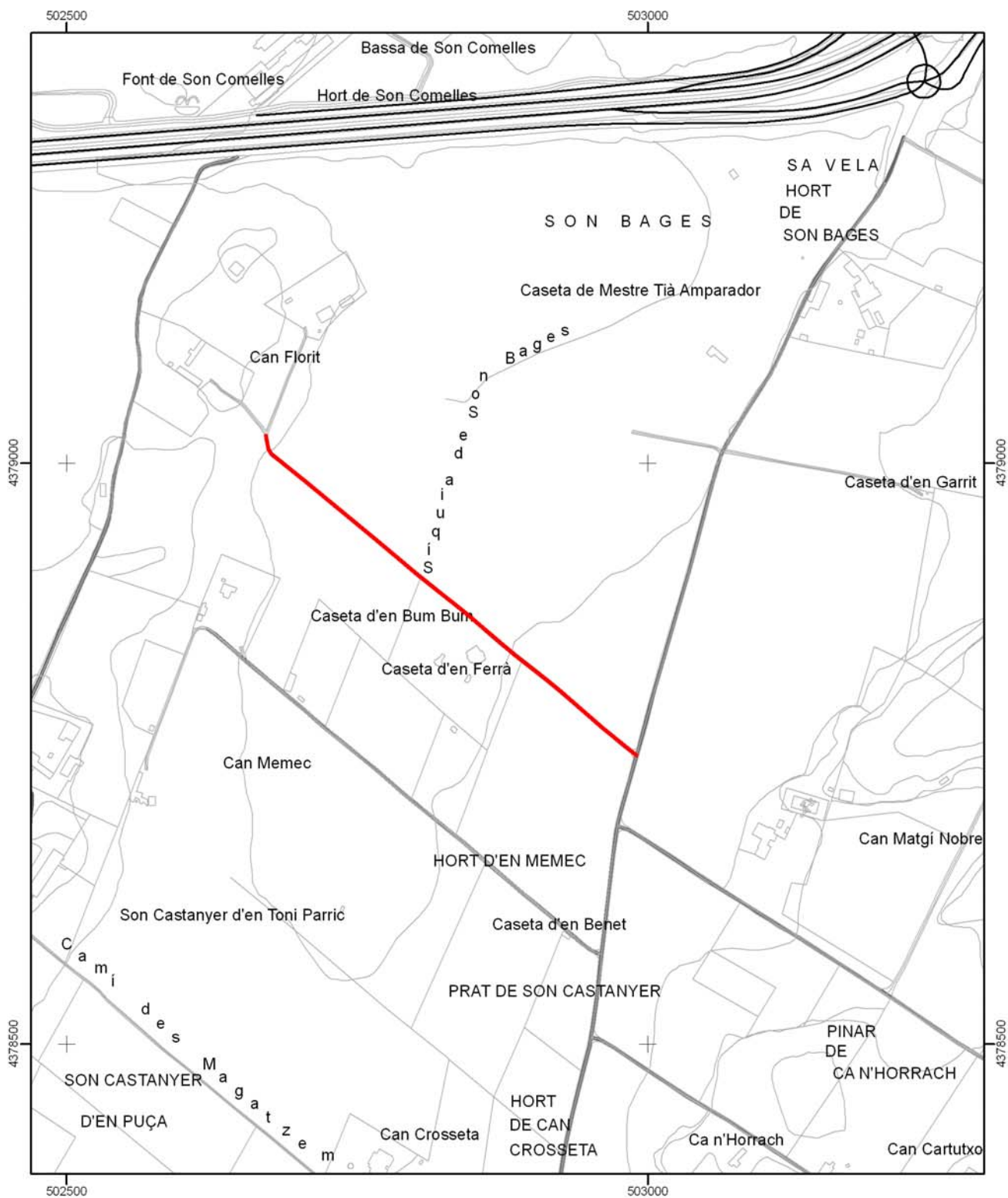
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Can Florit (del camí de Son Bages al pol. 11 parc. 555) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Son Castanyer, on llegim: "...Voltam a la dreta i a l'arribar al camí particular ho feim a l'E. Passant les cases de Can Florit, i després de 600 metres serem a la carretera de Son Oms en molt mal estat i prendrem a la D. després de 1.400 m de caminar hi ha una corba a l'E. i de front un camí sense asfaltar per on seguirem 500 m fins un altre camí que el cantó té un safareig de plàstic, cosa que el fa inconfusible..." (pàg. 30).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.
- *Plano del predio Son Castañer* (1891). Escala 1/4.274. Font: AMM. M.P./9.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). *Montuiri*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(69) CAMÍ DE CAN FLORIT

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears.

## (70) CAMÍ DE SON MIRÓ (G)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de Son Miró (F), núm. 9

**Final:** carretera de Porreres a Montuïri, Ma-5030 prop de s'Hort d'en Soler

**Longitud:** 1.317 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.317 m**Amplada mínima:** 3,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Miró (des de la carretera de Montuïri a Porreres, polígon 13 parcel·la 650 fins a la mateixa carretera al polígon 13 parcel·la 563) (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de Son Miró (F), núm. 9.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per els son Miróns, on llegim: "...La cursa va seguir la següent ruta: Plaça Major, carrer Major, carrer de Sa Trona, carrer Ramon Llull, rotonda carretera de Manacor en direcció Porreres i als 800 m, dreta, agafarem el camí que duu a Son Ripoll Vell on no arribarem. Als 400 m haurem voltat a l'esquerra per arribar a la costa de Can Sec que tampoc agafarem..." (pàg. 36).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Miró".

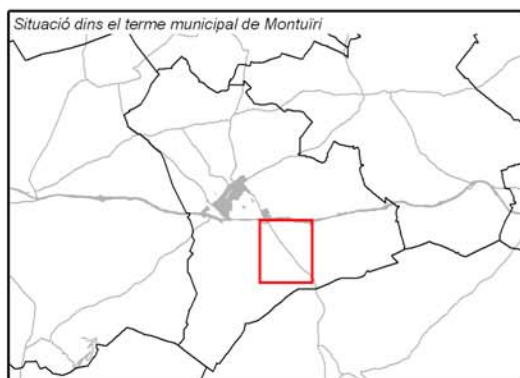
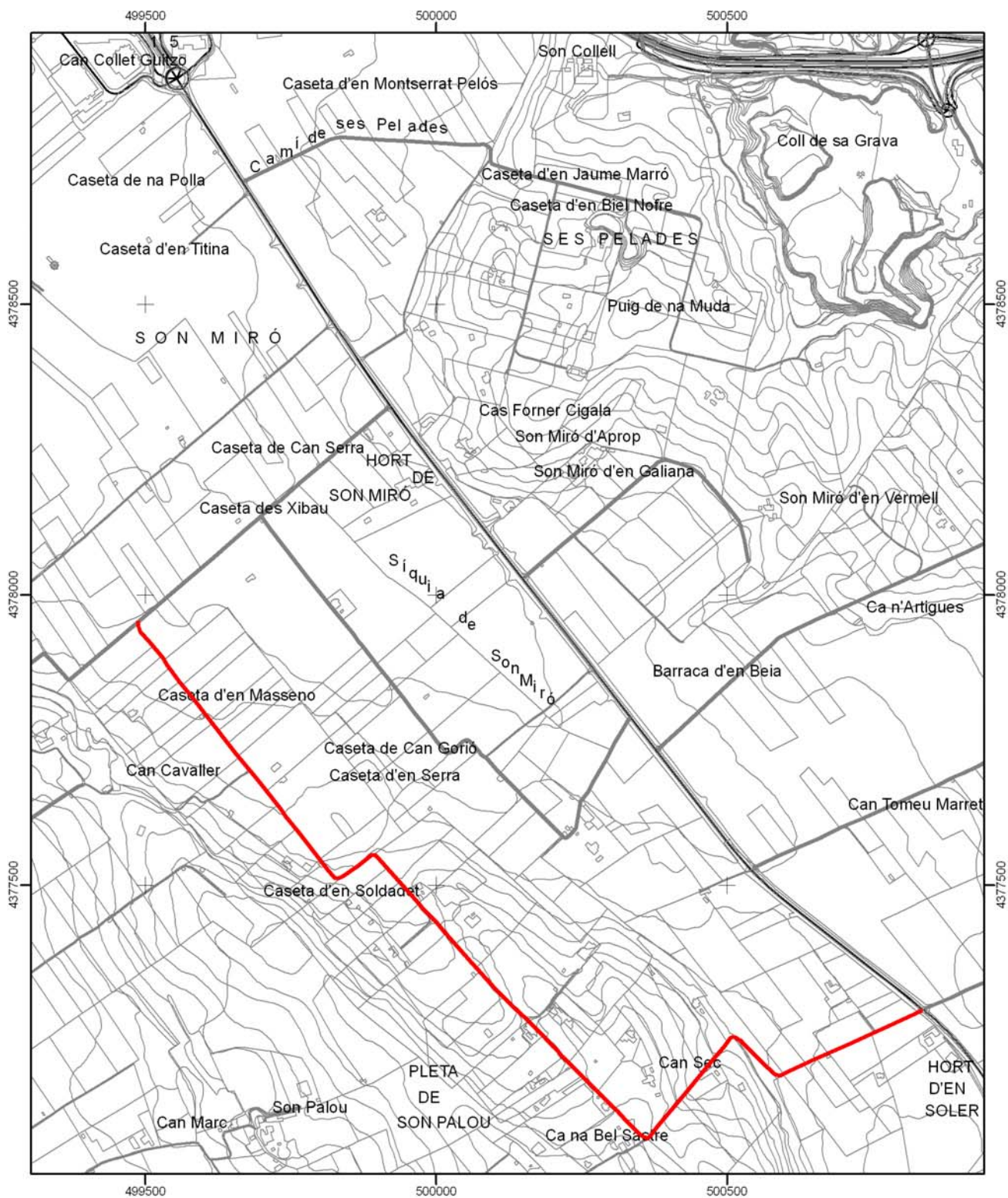
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "camino de Son Palau".
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix majoritàriament. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix majoritàriament.





 <b>Consell de Mallorca</b> Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI	
(70) CAMÍ DE SON MIRÓ (G)	
Escala: 1:10.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (71) CAMÍ DE SO NA MOIANA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** vial de servei de la ctra. de Manacor, Ma-15, prop de na Pau

**Final:** fins a una distància de 826 metres

**Longitud:** 826 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 826 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 31 de juliol de 1958 l'Ajuntament de Montuïri pagà al Sr. Vicenç Ferrand Aloi, 540 pessetes per treballs de reparació als camins So n'Amoiana i la Torre (AMM. Sign.763).

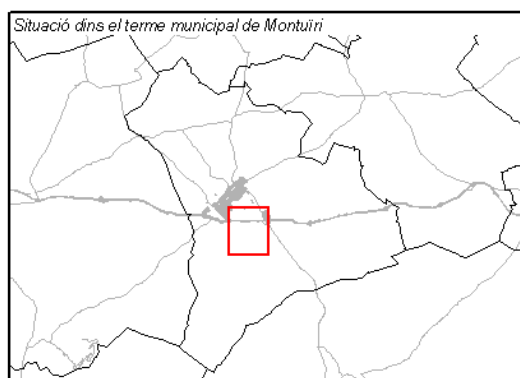
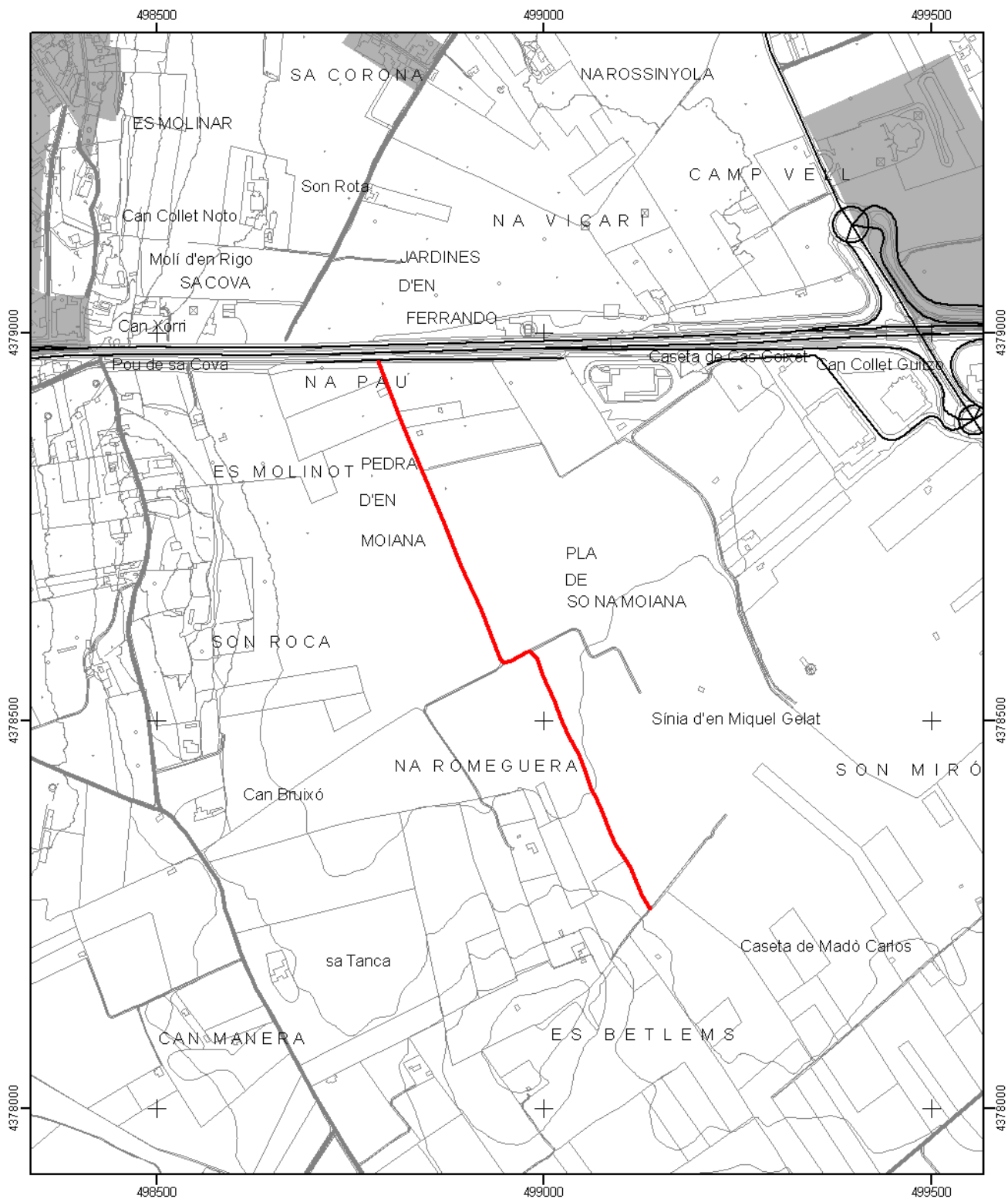
El dia 27 d'octubre de 1958 al Consistori de l'Ajuntament de Montuïri es va acordar: "...Bacheo del camino de "San Miguel". Cubrir con una capa superficial de gravilla de piedra y materiales que se han colocado en el camino de "Son Amoyana" [...]. Proseguir el arreglo del camino de La Torre. Iniciar la colocación de piedra en el camino de Alcoraya que necesita rellenar..." (ARM Sign. 93).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de So na Moiana (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix parcialment.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix parcialment.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(71) CAMÍ DE SO NA MOIANA

Escala: 1:7.500  
Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (72) CAMÍ DES MOLINAR

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** zona urbana de Montuïri, al carrer del Molinar

**Final:** zona urbana de Montuïri, prop de carretera de Manacor, Ma-15

**Longitud:** 226 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí reial.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** formigó i pedres

**Longitud:** 226 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**màxima:** 4,4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 3 de novembre de 1737 de Joana Mesquida capbrevava una peça de terra de pertinències de la Font, baix el carrer nou, que "...Confronta de una part ab camí Real qui va als Molins de altre ab altra 3ª part de terra de Margarita Antich de ditas partinencias, de altre ab terra de Jaume Mayol fill de Juane Florit, de ditas pertinencias, y de altre part, ab lo camí de Son Monjo y de altres stablidors..." (ARM. ECR 980).

El 6 d'agost de 1806 Antoni Mayol denunciava posseir una peça de terra anomenada la Sort, al paratge anomenat Son Monjo: "...Linda con camino dels Molinos, con tierras de las mismas pertenencias y con camino de Establecedores, llamado de Son Monjo..." (ARM. ECR 985).

El 3 de desembre de 1943 l'Ajuntament de Montuïri va aprovar un compte "...por seis jornales devengados en el arreglo de una pared del camino que conduce desde la calle del Molinar a la carretera de Manacor..." (AMM. Sign. 89).

A la sessió plenària celebrada pel consistori montuïrenc el 27 de setembre de 1984, es va examinar la inclusió del projecte de col·locació de grava al camí del Molinar en el pla d'obres i serveis de 1984 (AMM. Sign. 102).

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

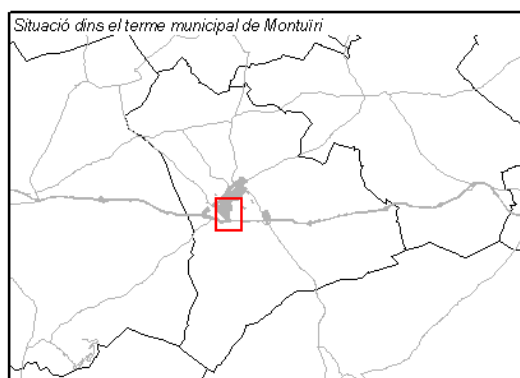
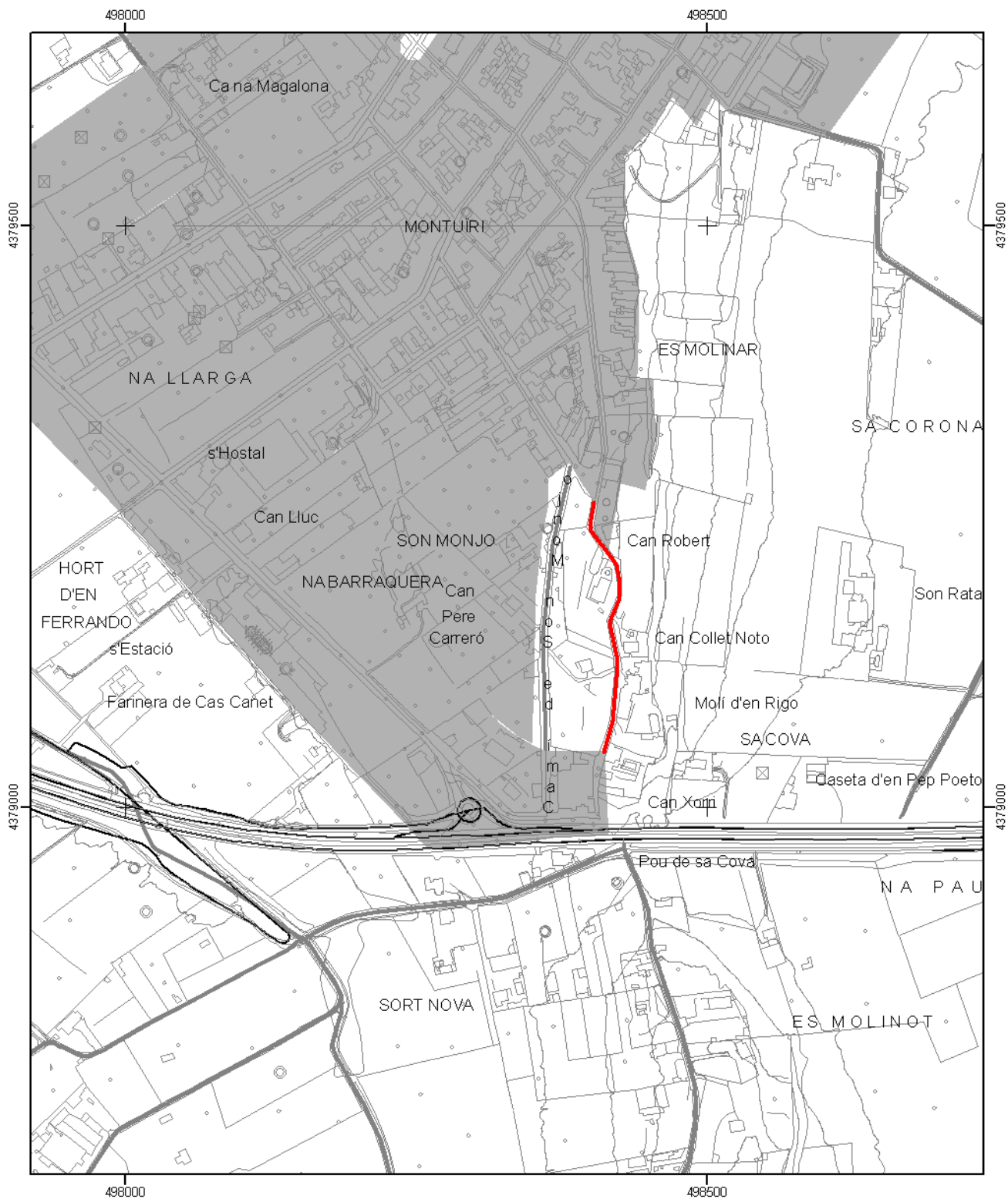
- AA. DD. (2001). A la *Guia dels pobles de Mallorca* dedicada al terme de Montuïri diu: "...Per acabar cal citar el molí de Can Rigo [...] El camí segueix per una davallada molt empinada fins a la carretera de Manacor, la qual travessa. En aquest lloc trobam el pou de sa Cova, perforat a mitjans del s XIX..." (pàg. 48).

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari pels son Mallols, on llegim: "... seguim en direcció Es Molinar i pel camí empedrat passat el Molí de Can Rigo arribarem a la carretera de Manacor..." (pàg. 50).

### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(72) CAMÍ DES MOLINAR

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (73) CAMÍ DE SA TORRE (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3210, prop de Can Toni Caragol

**Final:** camí de sa Torre (A), núm. 24

**Longitud:** 752 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☒ Sí ☐ No - Prop del final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.

### OBSERVACIONS

- Aquest camí continua pel camí de sa Torre (A), núm. 24.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 282 m.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 282 m

**Amplada mínima:** 3,8 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### - Tram 2

Continuació del camí fins prop de la Caseta de na Matarina.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** grava

**Longitud:** 470 m

**Amplada mínima:** 2,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

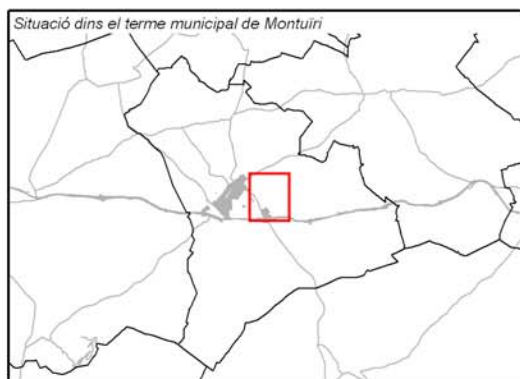
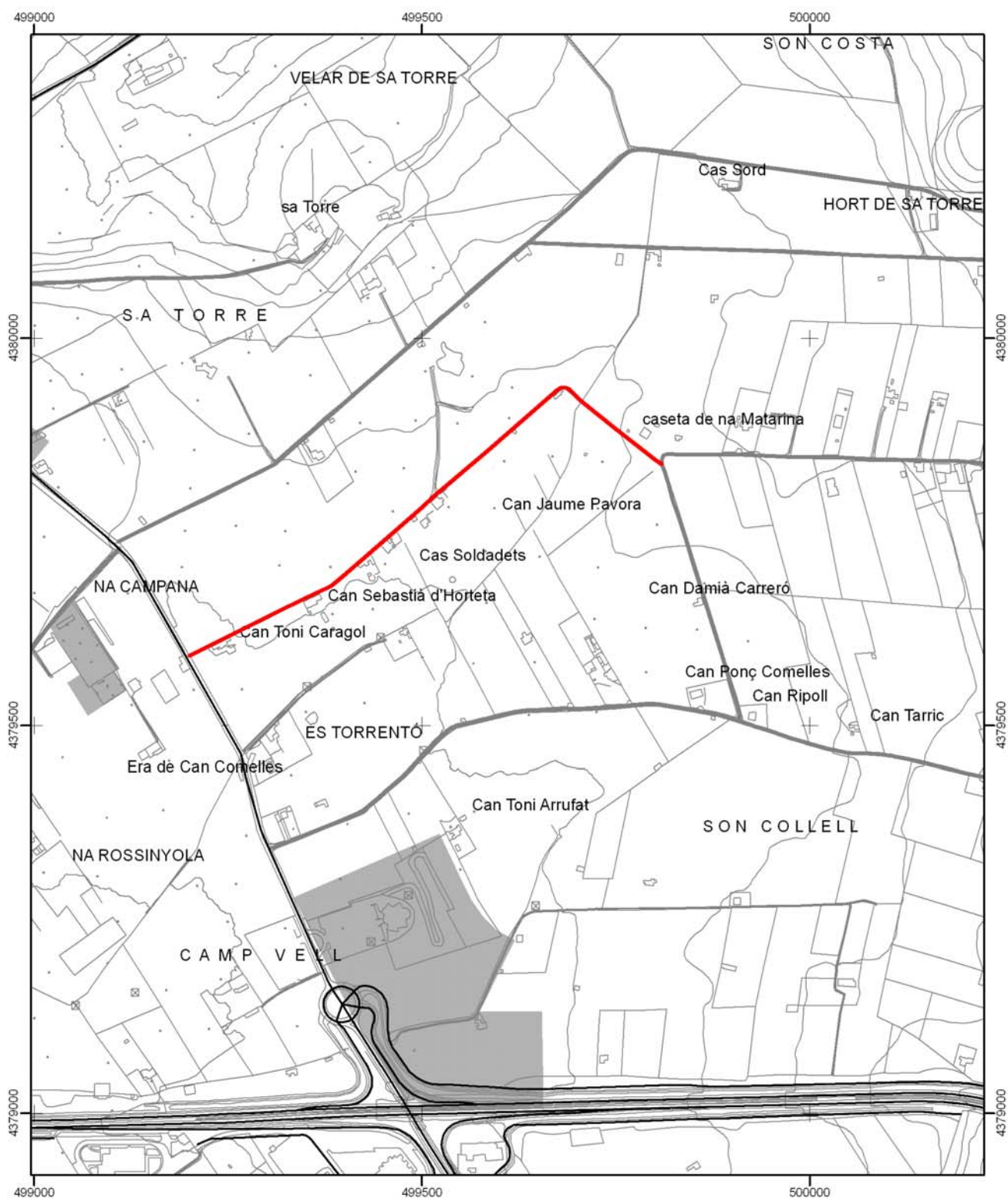
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de sa Torre i Can Crestetes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 1 de la carretera del Pi Ver d'Esporles i final a ses Rotes, amb una longitud de 2'4 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de sa Torre (A), núm. 24.

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la carretera de Montuïri a Porreres (Can Toni Caragol) fins al polígon 10 parcel·la 54. (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència al tram 1 i al tram 2 parcialment.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres. Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(73) CAMÍ SA TORRE (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (74) CAMÍ DE SON MENERA (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera de Montuïri a Lloret, prop de Son Menera

**Final:** camí de Son Boivàs, núm. 33

**Longitud:** 484 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 484 m**Amplada mínima:** 3,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

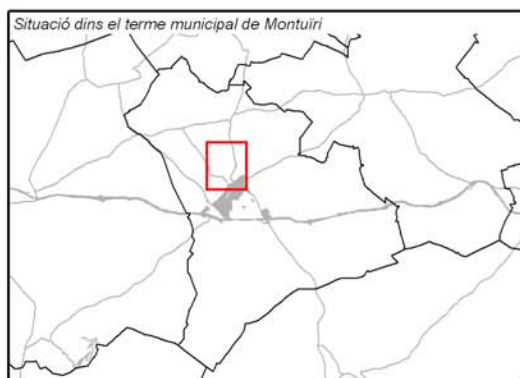
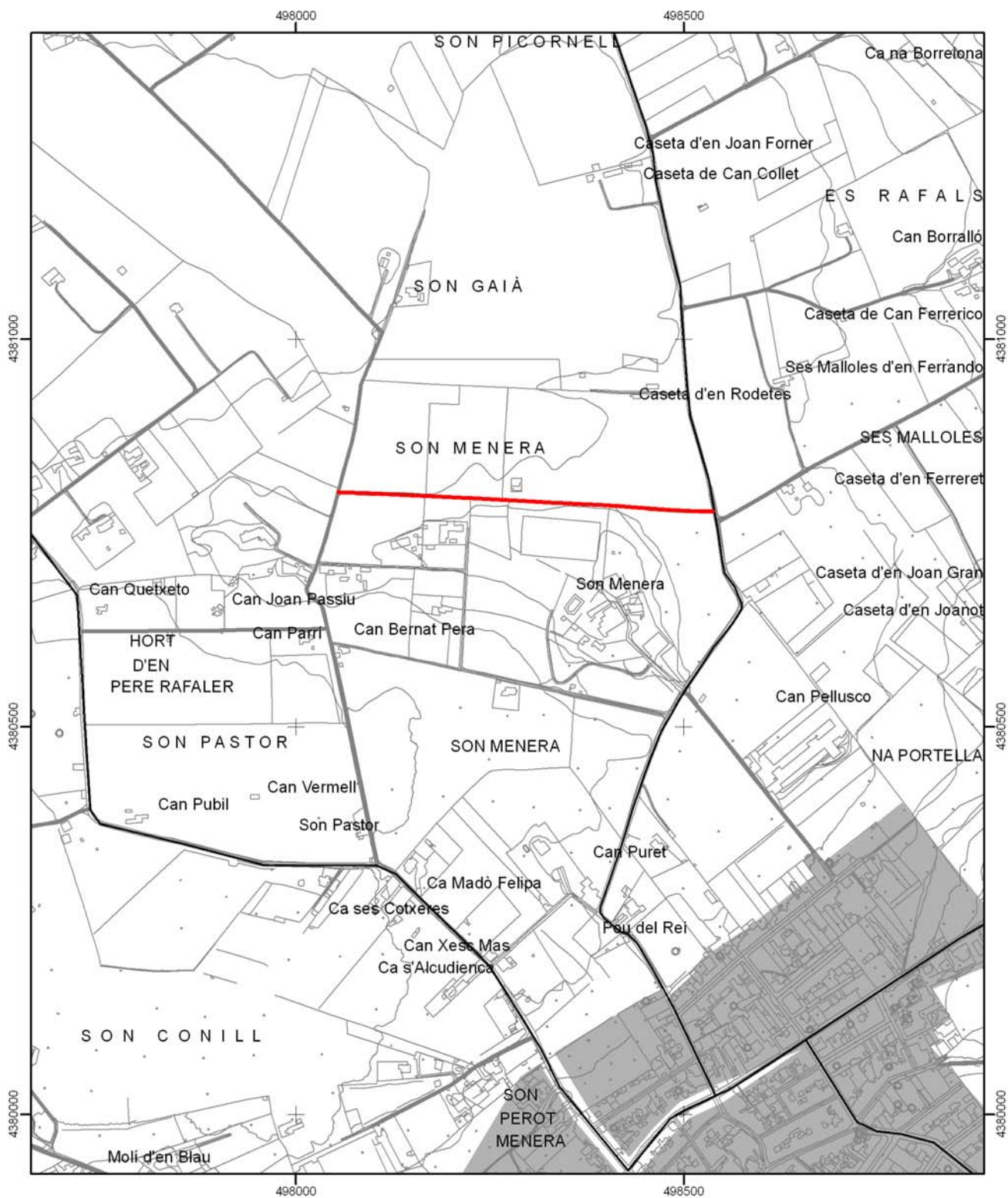
El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí de Son Menera (AMM. Sense signatura).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Son Menera (des del camí de Son Picornell, prop de Can Pere de Son Mallol a la carretera PMV-3221, davant el camí de ses Malloles) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plànol de Son Manera* (1929). Escala: 1/2.000. Font: AMM. M.P./25
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II (Porreres) i 699-III (Algaida).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-III (Algaida) i 699-IV (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix majoritàriament.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (74) CAMÍ DE SON MENERA (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (75) CAMÍ DE SA SORT NOVA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de na Repic, núm. 4

**Final:** camí de Porreres, núm. 2 , prop del pou de sa Cova

**Longitud:** 290 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora el camí hi ha una síquia.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí    ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

## TRAMS

### - Tram 1

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 290 m

**Amplada mínima:** 4 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

#### Elements constructius

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 17 d'agost de 1971 es va demanar la inclusió "...en el Plan de Cooperación de 1972-73; camino de S'Hort Nova, del Pont Tamarell el camino vecinal de Randa, Palut, del Cuartel, del Molí d'en Gospet, de S'Amaradó que enlaza la carretera de Santa Maria con el camino vecinal del Puig Moltó y de Son Manera [...] S'Hort Nova, Pont Tamarell, Palut, Molí d'en Gospet, S'Amaradó, Son Manera y Cuartel los cuales sirven de enlace con las vías radiales que salen de la población y todos ellos de una manera especial el Camí Palut descongestionaron el tráfico rodado en las calles de la villa y se resolvería un problema muy sentido por los agricultores de la localidad..." (AMM. Sign. 96).

L'octubre del any 1971 l'enginyer de camins Andreu Parietti elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins municipals de Montuïri, entre ells el camí de sa Sort Nova, a la memòria del qual es diu: "...Afirmado asfáltico del camino en una longitud de 260 m. y una anchura de 4,50 m. La superficie de asfalto será de 1170 m²..." (AMM. Sign. 1271/1).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Montuïri el 15 de febrer de 1975, s'aprovà l'expedient de contribucions especials per les obres de pavimentació asfàltica dels camins locals següents: camí del Quarter, camí Pelut, camí de sa Sort Nova, camí del pont Tamarell, camí del molí d'en Gospet, camí de s'Amarador i camí de Son Menara (AMM. Sign. 97).

### Camí des Pont Tamarell

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí del Pont Tamarell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 27 de la carretera de Palma a Manacor i final al camí de sa Cova,

amb una longitud d'1,3 quilòmetres i una amplada total de 5 metres. A les observacions es pot llegir: "En proyecto de asfaltado, pendiente subvención" (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de na Repic, núm. 4. Tot i que el camí des Pont Tamarell és el catalogat amb el núm. 4, també s'ha afegit aquesta documentació en aquest camí perquè apareix grafiat al document.

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix parcialment grafiat en el mapa del 4t itinerari, dedicat a Son Castanyer (pàg. 29).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreres) i full 699-III (Algaida).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-III Algaida i full 699-IV Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

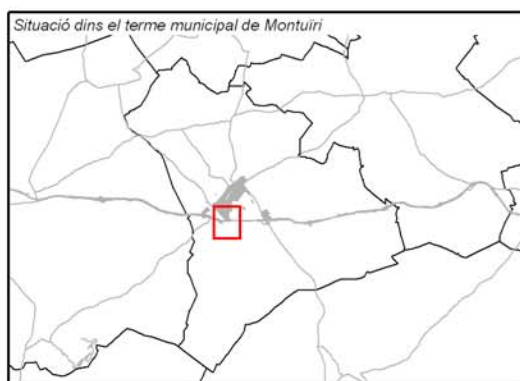
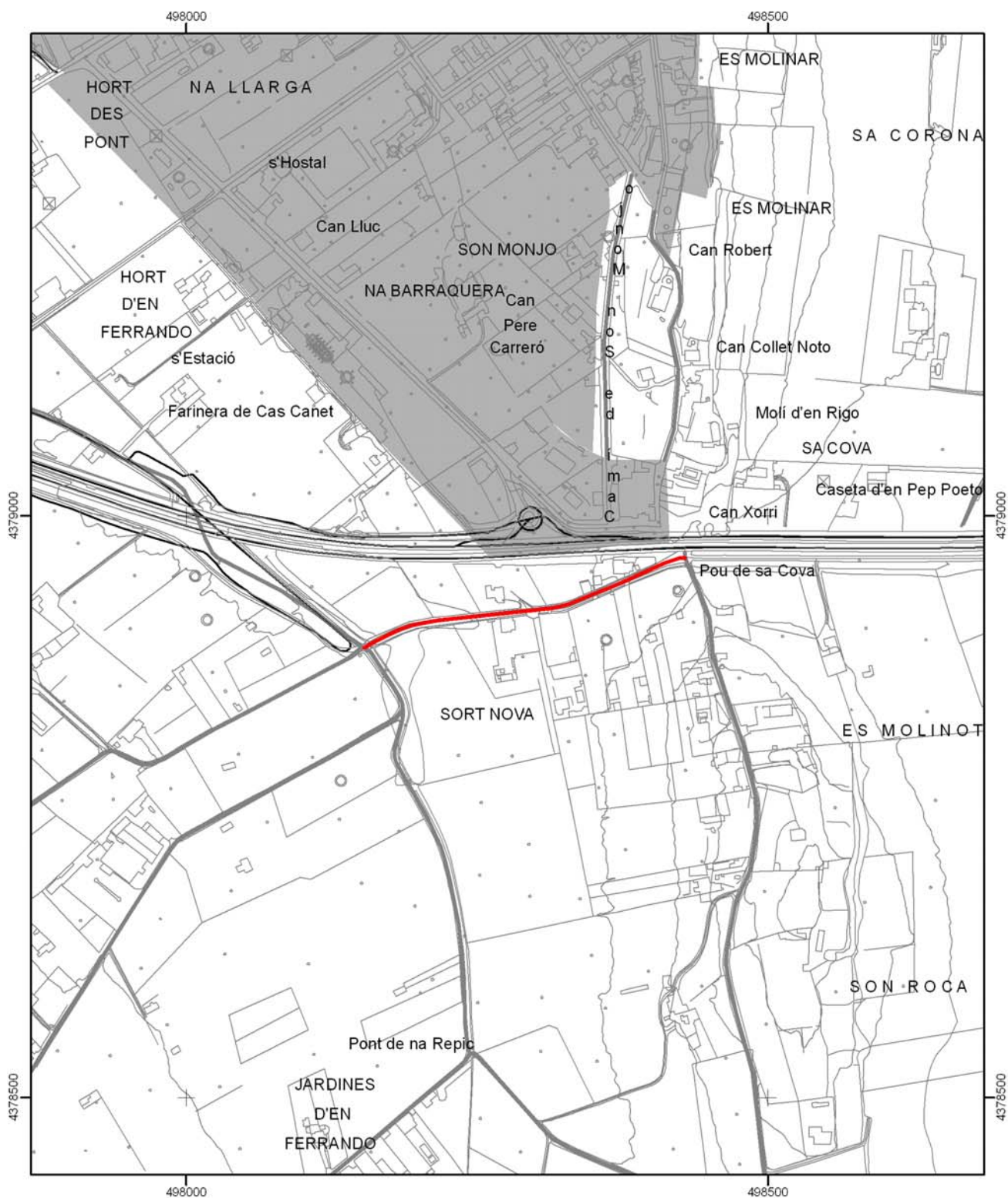
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.

- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (75) CAMÍ DE SA SORT NOVA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



## (76) CAMÍ DE S'AVENC (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí de sa Torre (A), núm. 24

**Final:** camí de ses Rotes (A), núm. 51

**Longitud:** 497 m

### DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No parets.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 497 m**Amplada mínima:** 3,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El mes de novembre de 1985 l'enginyer director de Vies i Obres, A. Parietti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de varis camins de Montuïri, entre ells el camí de s'Avenc (AGCM. Sign. 2196/2). Aquest projecte inclou aquest camí, el camí de s'Avenc (A), núm. 23 i part del camí de sa Torre (A), núm. 24.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, aquest camí apareix grafiat en el mapa del 3r itinerari, dedicat a Els son Vaquers (pàg. 23).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.

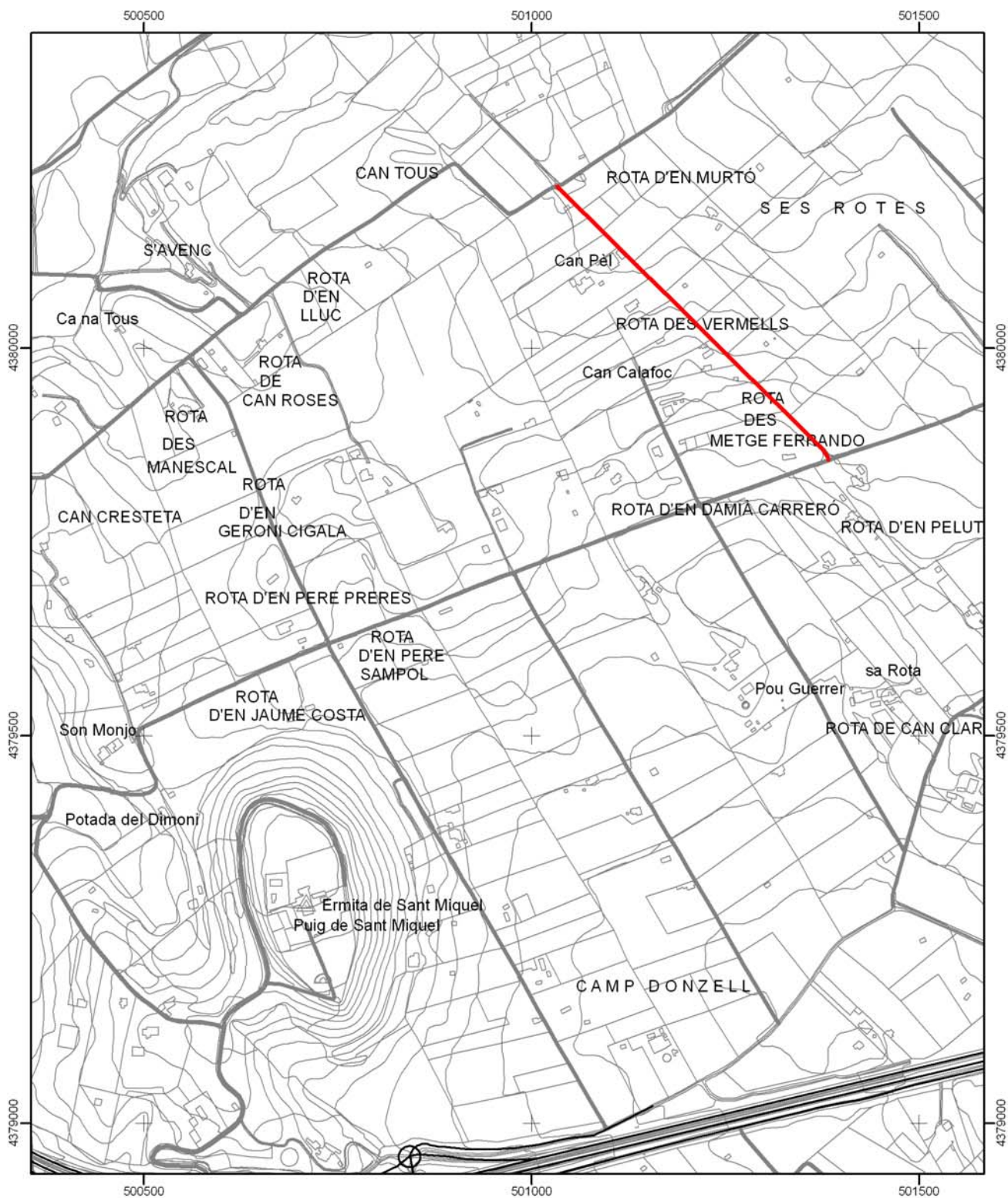
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.





Situació dins el terme municipal de Montuiri



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(76) CAMÍ DE S'AVENC (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (77) CAMI 77

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41 / 19-42

**Inici:** camí de Son Company, núm. 38

**Final:** camí de sa Casa Nova, núm. 50

**Longitud:** 1.237 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 1.237 m**Amplada mínima:** 3, 5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

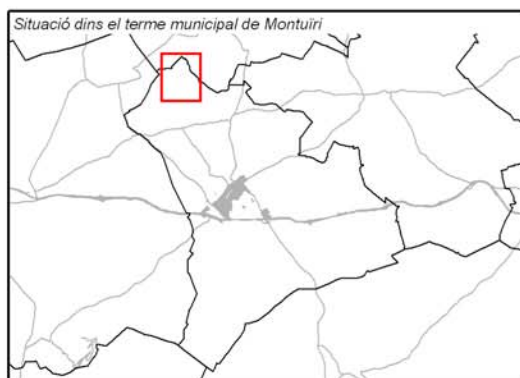
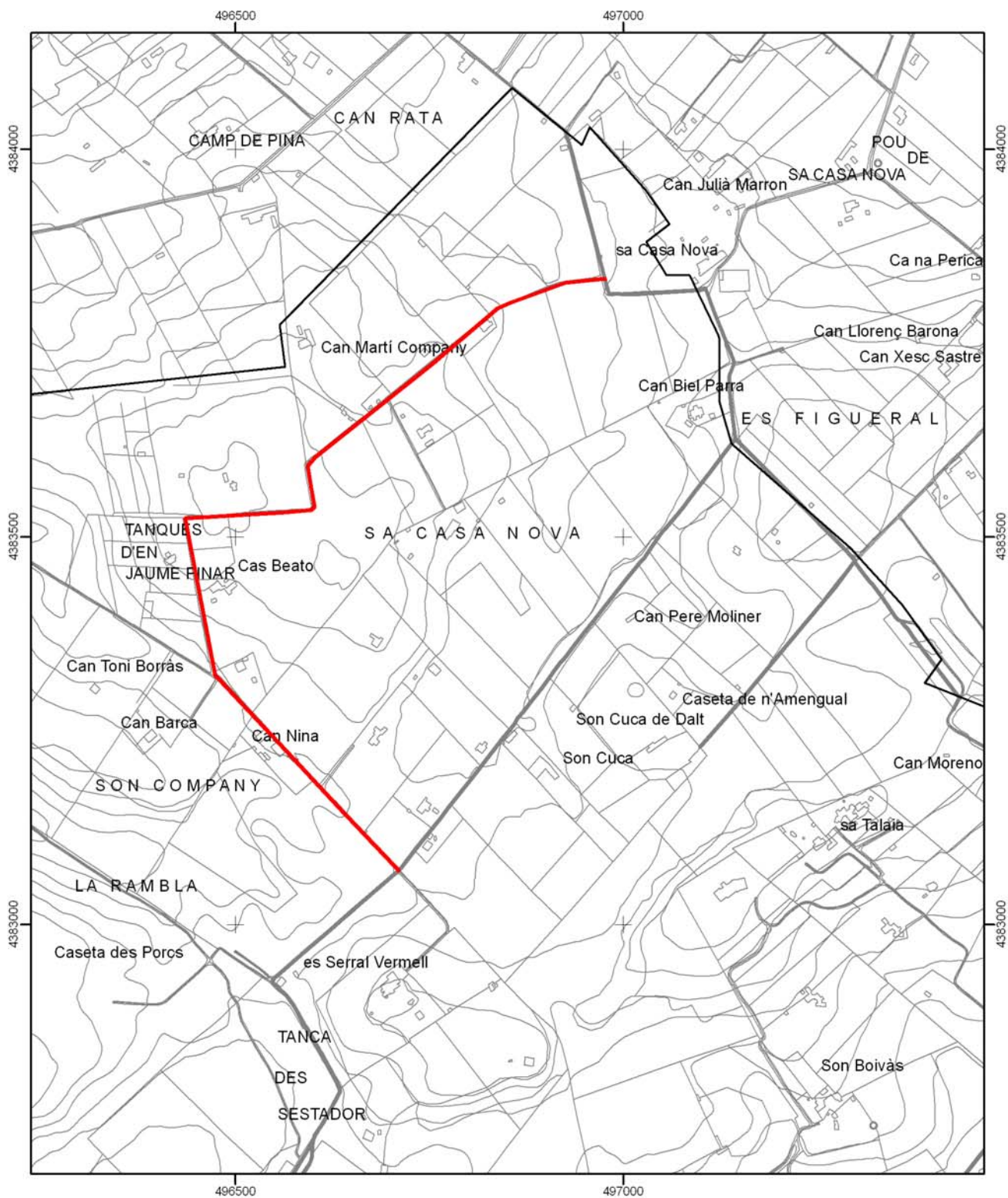
- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuiri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí del camí de Son Company (pol. 8 parc. 265) al camí de sa Casa Nova (pol. 8 parc. 77) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Sencelles.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I. Sencelles. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(77) CAMÍ 77

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (78) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON MUT (A)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí d'Alcoraia (A), núm. 3

**Final:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Longitud:** 739 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una síquia vora el camí.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 739 m**Amplada mínima:** 2,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges              |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

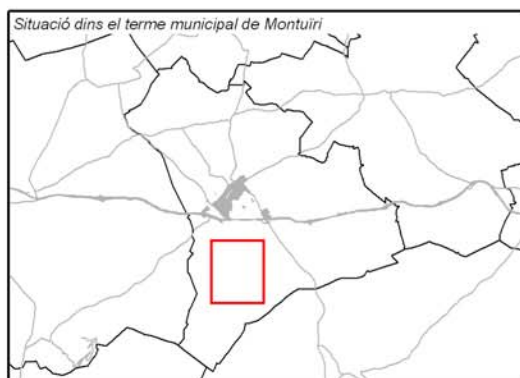
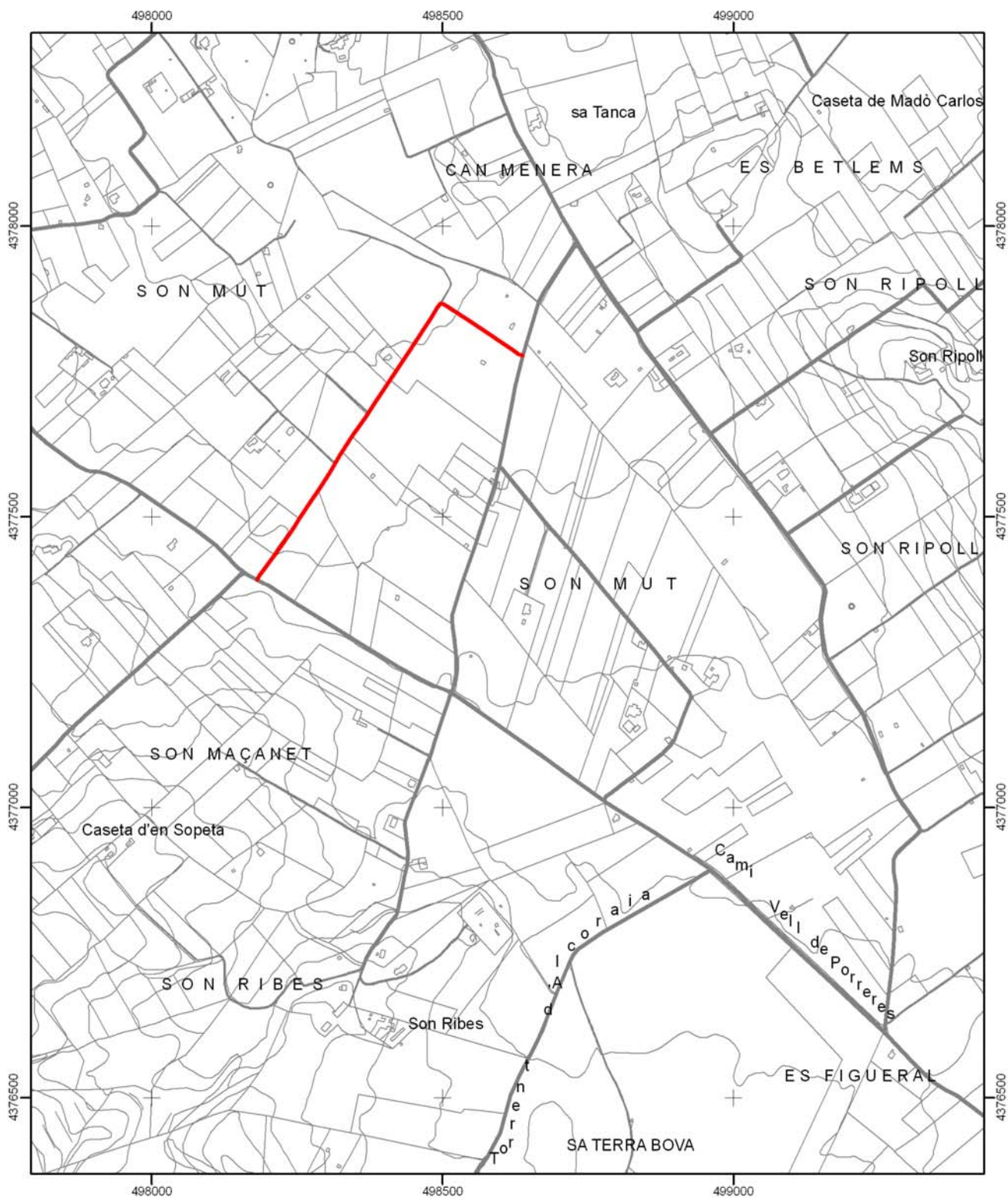
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí d'establiments de Son Mut (del pol. 2 parc. 536 al pol. 2 parc. 506) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.*
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.*





# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

## (78) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON MUT (A)

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (79) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON MUT (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí d'Alcoraia, núm. 3

**Final:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Longitud:** 756 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 756 m**Amplada mínima:** 2,3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

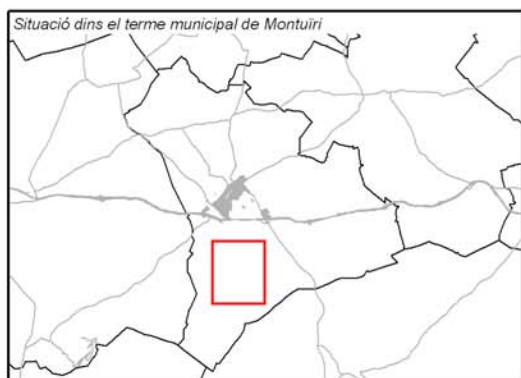
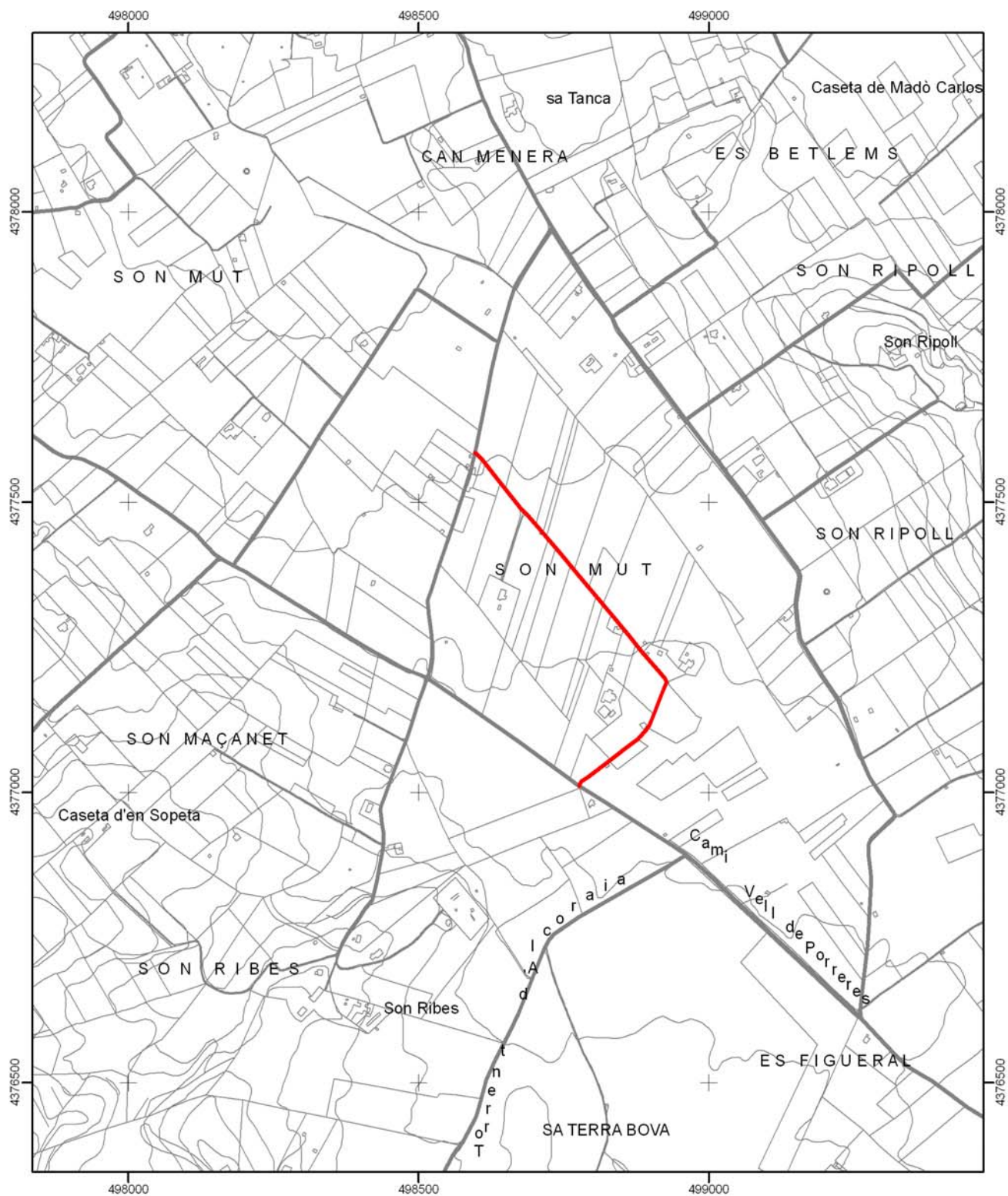
- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuiri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí d'establiments de Son Mut (que passa per les cases Velles de Son Mut – del pol. 2 parc. 573 al pol. 2 parc. 609) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

**(79) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON MUT (B)**

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



## (80) CAMÍ AS BETLEMS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de sa Cova, núm. 2

**Final:** Es Betlems

**Longitud:** 290 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No Paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

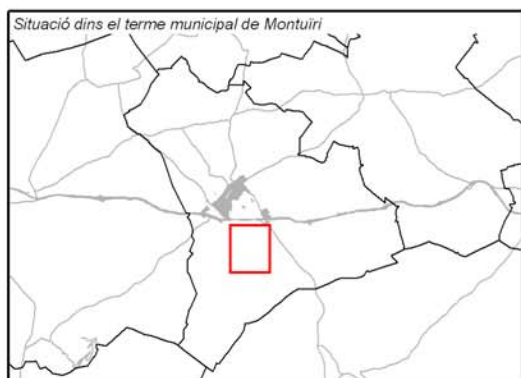
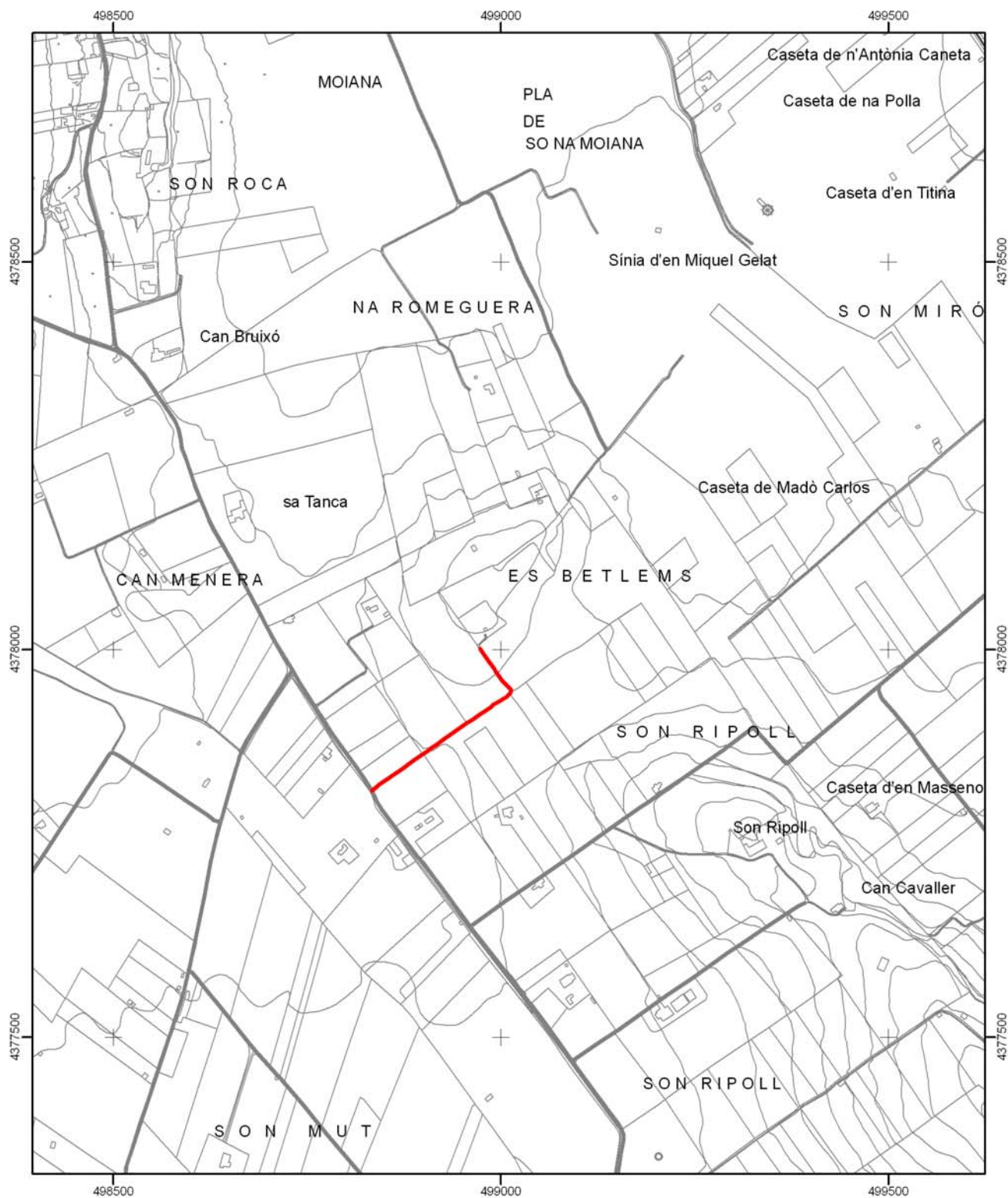
- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 290 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí a Es Betlems (del camí de sa Cova as Betlems) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

## (80) CAMÍ AS BETLEMS

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (81) CAMÍ D'ALCORAIA (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-44

**Inici:** camí de Porreres a Ciutat, núm. 1

**Final:** Alcoraia

**Longitud:** 961 m

### DOCUMENTACIÓ

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha un cartell de "Camino particular".
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 961 m**Amplada mínima:** 3,2 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 15 d'octubre 1772 Pau Ribes establia a Jaume Martorell una peça de terra de Son Ribes que "...alindan de una parte con camino Real por donde se va de la villa de Porreras a la ciudad de Palma, con tierra de Guillermo Mallol Ramon, con camino, por donde se va a la posesion Alcoraya, y de otra parte con tierra de dicho Pablo Ribes remanente..." (ARM. CH 442).

El 13 de juliol de 1796 Joan Miralles denunciava posseir dues quarterades de terra a Son Ribes, que "...Linda con camino Real que va a la ciudad de Palma, con tierras de Cathalina Ribas, con tierras de Miguel Manera Caló y con camino de Alcoraya..." (ARM. ECR 984).

El 30 d'agost de 1796 Biel Ribas denuncia posseir una quarterada i mitja de terra anomenada Son Miralles, que "...Confina con el camino que va al Predio Alcoraya, con tierras de las mismas pertenencias del Doctor D. Rafael Mayol Presbítero y otros sus hermanos, con camino que va a las casas de otro Predio Son Ribas y con tierras de las mismas pertenencias de Catalina Ana Socias..." (AMR. ECR 984).

El 17 d'agost de 1806 Jorge Garau de Son Collell capbrevava una quarterada del Predi anomenat Ribes del Pinar, que "...Linda con camino llamado de Alcoraya con tierra de Antonia Ana Ribas y con tierras de las mismas pretenencias de Antonia Mas Ribas, alias Campos, con tierras de las mismas pertenencias de Antonia Ana Ribas y con la de Gabriel Ribas alias Blanco..." (ARM. ECR 985).

El 29 d'octubre de 1816 Miguel Pocoví denunciava posseir diverses peces de terra al predi Son Ribes dels Pins: "...La primera de quatre quarteradas con porció de cases en elles construïdes que confinen con camino que va a son Ribas, con camino de establecedores, con tierras de Pedro Juan Manera alias Ballarí mediante asequia y con tierras de las mismas pertenencias de D. Miguel Mayol Presbítero y otros hermanos [...] Mas tres coronas de tierra llamada Son Miralles confinante con camino que va a casas de otro Predio Son Ribas, con tierras de otro D. Mayol Presbítero y otros sus hermanos y con camino que va al Predio Alcoraya..." ( ARM. ECR 986).

El 30 de novembre de 1829 Gabriel Ribas denunciava posseir una quarterada i mitja de terra anomenada Son Miralles, del Predi Son Ribas del Pinar, que "...Linda con el camino que va al Predio Alcoraya, con tierras de Antonio Mayol de las mismas pertenencias, con camino que va a las casas de dicho predio son Ribas y con tierras de Miguel Pocoví..." (ARM. ECR 986).

El 5 de desembre de 1829 Miquel Pocoví Rotger capbrevava tres quartons de terra a Son Miralles, "...confinante con camino que va a las casas de otro Predio Son Ribas, con tierras de Antonio Mayol y con camino que va a al Predio Alcoraya..." (ARM. ECR 986).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri, apareix grafiat en el mapa i a la descripció del 6è itinerari, dedicat a ses Tres Fites, on llegim: "...A 800 m cap a l'esquerra caminarem fins al Camí Vell de Porreres i a l'altura de Son Mut també a la dreta per girar cap a la possessió d'Alcoraia...". (pàg. 44).

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Alcoraya".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

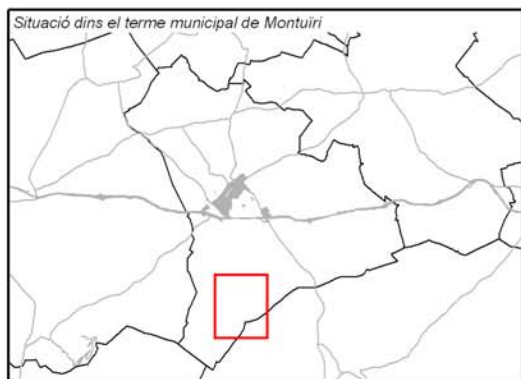
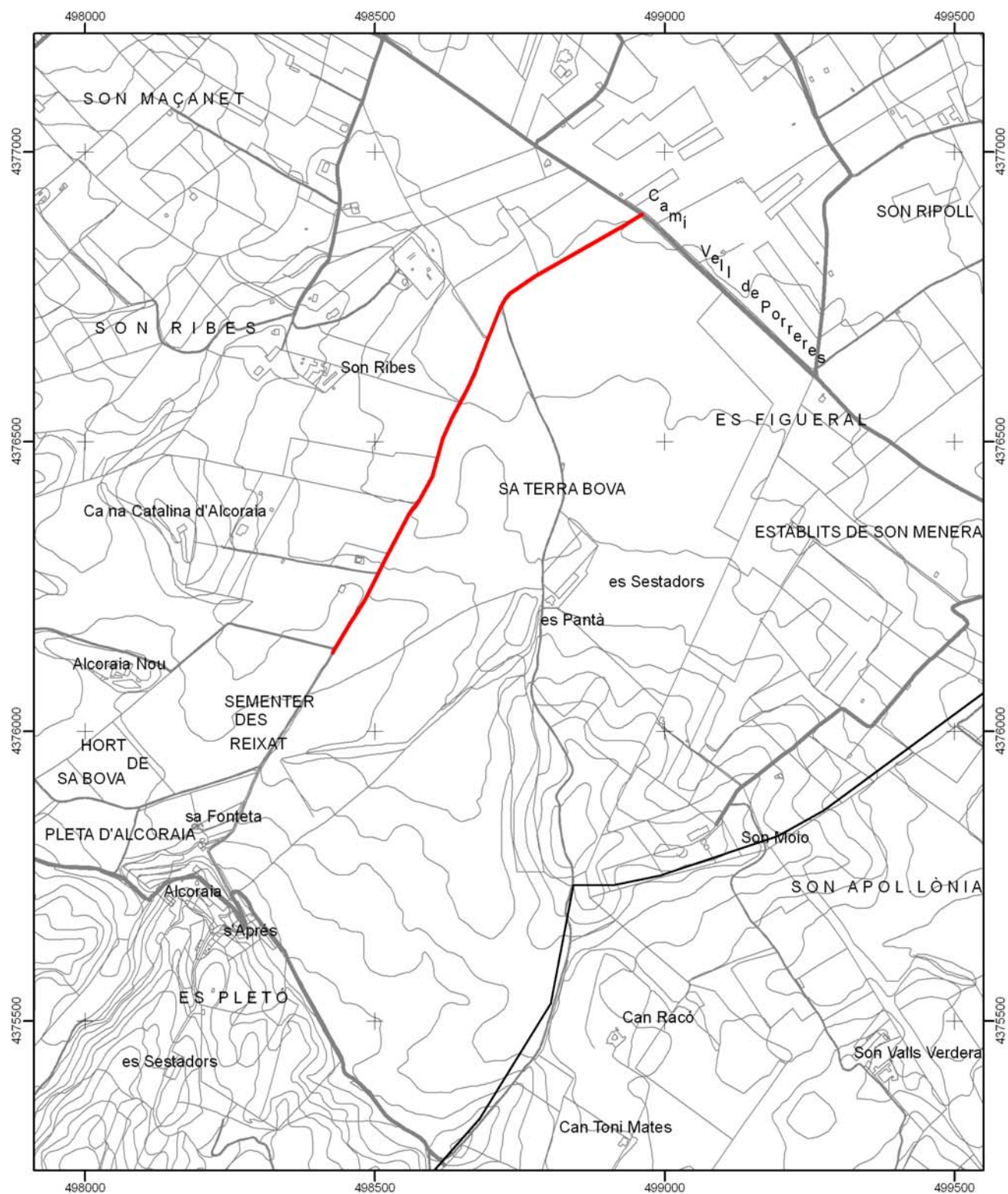
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "camino de Alcoraia".



- *Plano del término de Montuiri (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.*
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.*



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

**(81) CAMÍ D'ALCORAIÀ (B)**

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



## (82) CAMÍ DE SA PLETA DE SON CASTANYER

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** camí de Son Bages, núm. 21

**Final:** fins a una distància de 462 metres

**Longitud:** 462 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

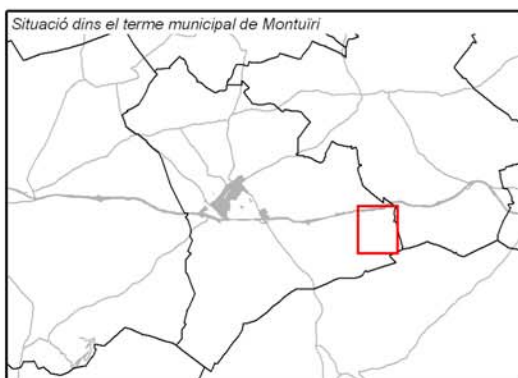
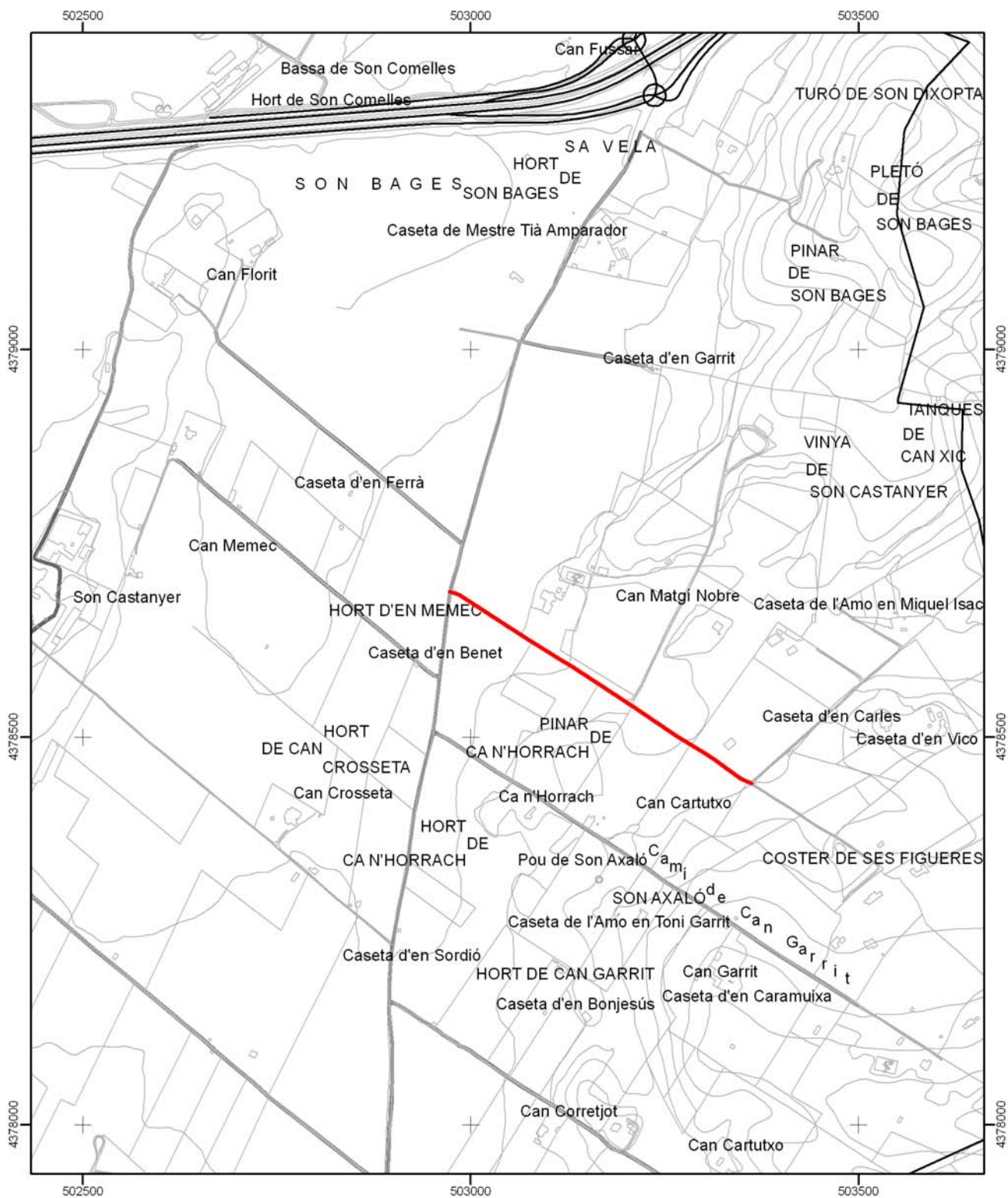
**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 462 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de sa Pleta de Son Castanyer (del camí de Son Bages al pol. 11 parc. 859) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Son Castañer* (1891). Escala 1/4.274. Font: AMM. M.P./9.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa pleta de Son Castanyer".
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010).  
Montuiri. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(82) CAMÍ DE SA PLETA DE SON CASTANYER

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (83) CAMÍ A CAN MEMEC

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** camí de Son Bages, núm. 21

**Final:** Can Memec

**Longitud:** 440 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 440 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí a Can Memec (del camí de Son Bages al pol. 11 parc. 519) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Son Castañer* (1891). Escala 1/4.274. Font: AMM. M.P./9. Apareix majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.

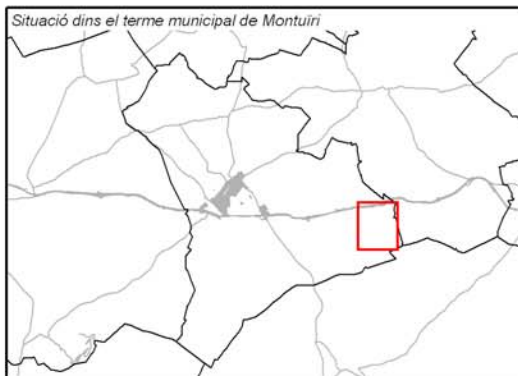
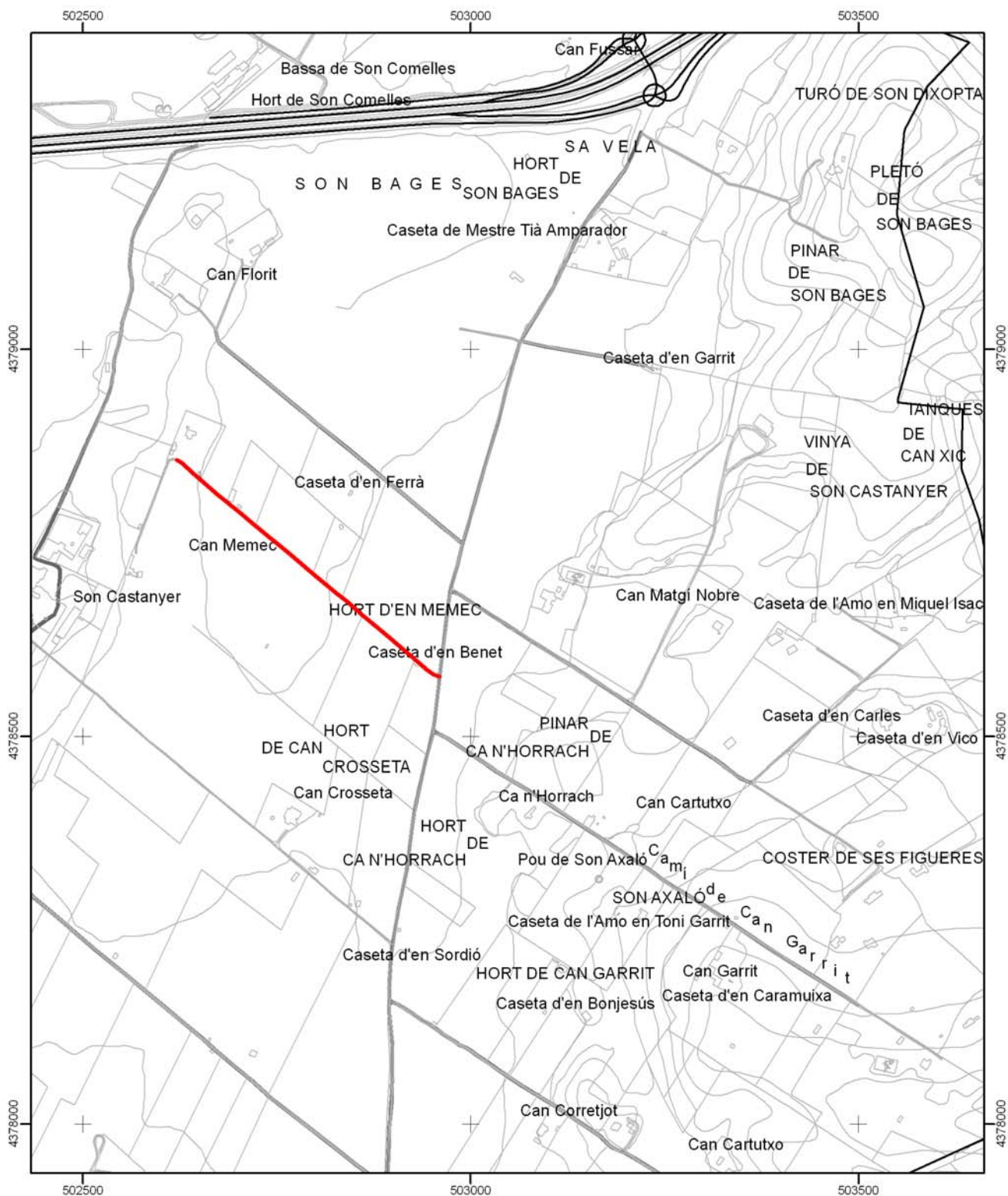
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.



- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010).  
Montuiri. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

## (83) CAMÍ A CAN MEMEC

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (84) CAMÍ DE CAN GARRIT

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 20-13

**Inici:** camí de Son Bages, núm. 21

**Final:** fins a una distància de 651 metres

**Longitud:** 651 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

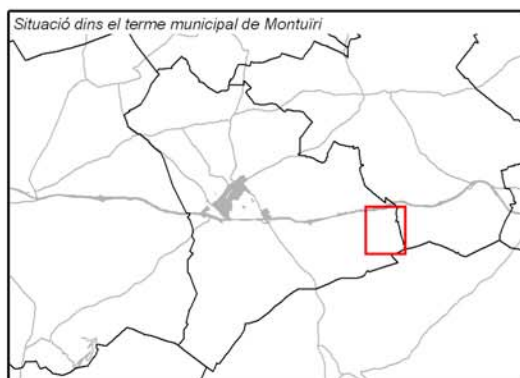
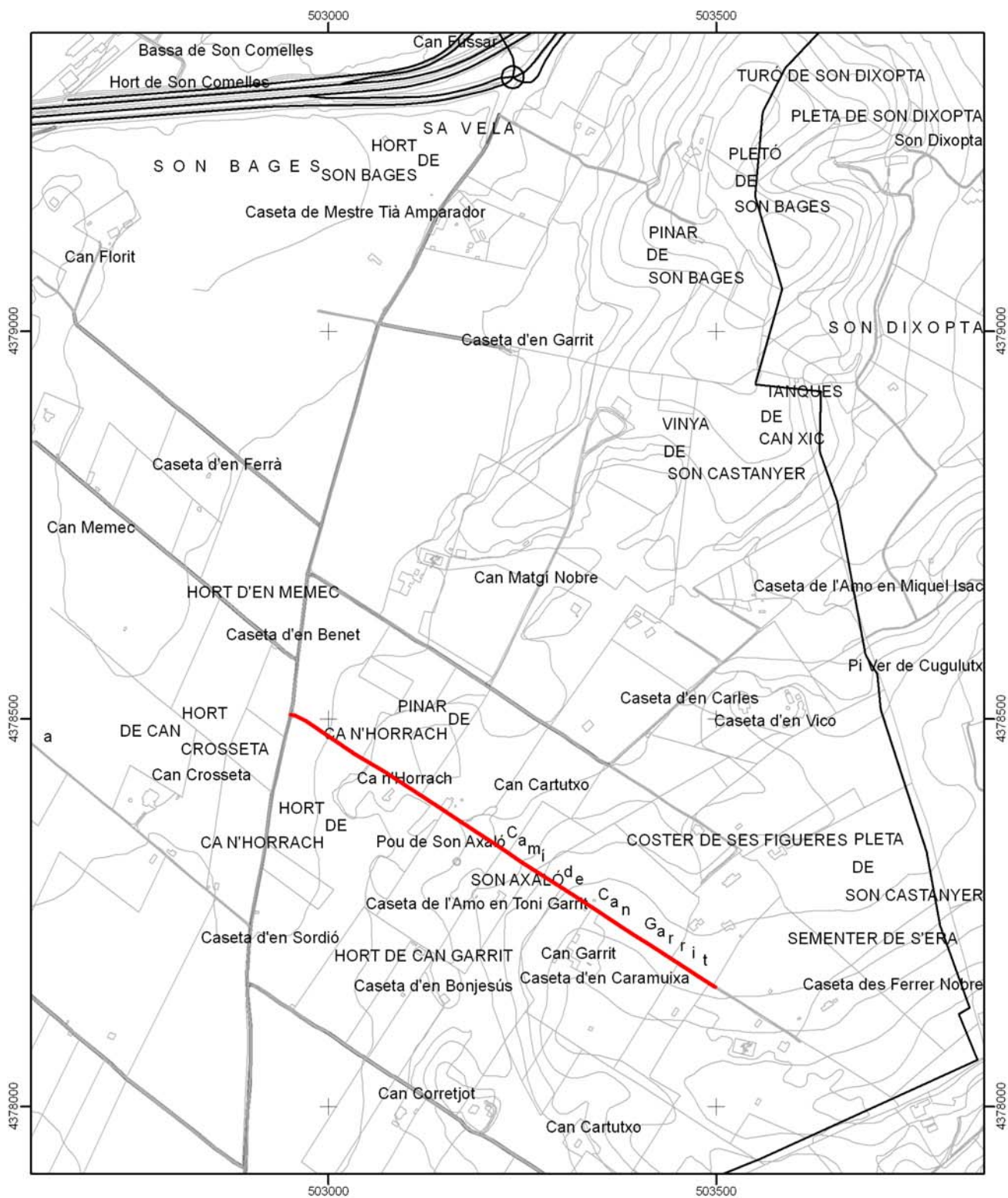
**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 651 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Can Garrit (del camí de Son Bages al pol. 11 parc. 766) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano del predio Son Castañer* (1891). Escala 1/4.274. Font: AMM. M.P./9.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de labor".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Can Garrit".
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



## (85) CAMÍ DEL POU DE SA CASA NOVA AS FIGUERAL

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41

**Inici:** camí de Can Moreno, núm. 47

**Final:** terme municipal de Lloret, a sa Casa Nova

**Longitud:** 424 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Tot i que la documentació sobre l'asfaltat del camí prové de l'Ajuntament de Lloret, segons la fitació de terme entre Montuïri i Lloret de Vistalegre, duita a terme l'any 1954, la partió entre aquests dos termes és l'eix del camí catalogat.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 424 m**Amplada mínima:** 3,8 m**màxima:** 4,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Montuïri i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "...Mojón catorce [...] Se encuentra en el paraje denominado "Casa Nova" y al pié del muro del corral de dicha casa [...] y al noroeste del Camino de la Casa Nova. [...] La línea límite de término reconocida entre ambos mojones es la que partiendo del mojón trece sigue por el eje del camino de la Casa Nova, hasta el mojón catorce..." (IGN. Sense signatura).

**Pel que fa a la continuació d'aquest camí dins el terme municipal de Lloret s'ha localitzat la següent documentació:**

En el torn obert de preguntes de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Lloret el 13 de setembre de 1991 s'acordà presentar una sol·licitud de redacció dels projectes tècnics al CIM de les obres de pavimentació asfàltica del camí que du des del pou de sa Casa Nova fins es Figuerat i del camí que trascorre per darrera de Son Mas (AML. Sense signatura).

El mes de febrer de 1996 l'enginyer José Garau Casanovas redactà el projecte d'acondicionament del camí des Figuerat (AML. Sign. 970).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre el 19 de gener de 1934 es donà compte de la instància d'un veïnat per edificar una paret a la seva finca anomenada es Figuerat, partionera amb el camí del mateix nom (AML. Sign.9).

Segons consta a l'acta del ple reunit el 13 de setembre de 1991 s'acordà presentar una sol·licitud de redacció dels projectes tècnics al CIM de les obres de pavimentació asfàltica del camí que du des del pou de sa Casa Nova fins es Figuerat (AML. Sense signatura).

L'11 d'agost de 1992 el consistori lloretà acordà la sol·licitud d'ajuda tècnica al Consell Insular de Mallorca per a l'obra d'acondicionament i pavimentació del camí des Figuerat (AML. Sense signatura).



**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuiri trobam el primer itinerari per la serra des Fonoll, on llegim: "...Seguim tot dret i a 700 m topam un camí asfaltat. Tomabam a la D. I a 200 m hi ha un remolí de cases anomenades Sa Casa Nova..." (pàg. 12).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

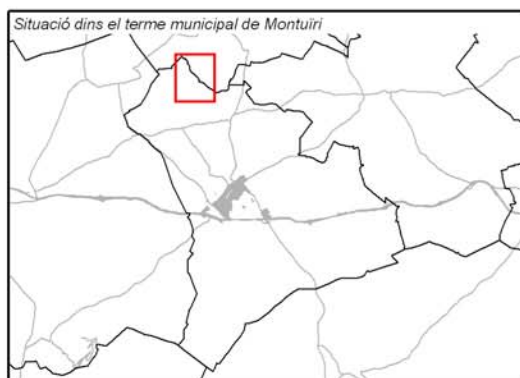
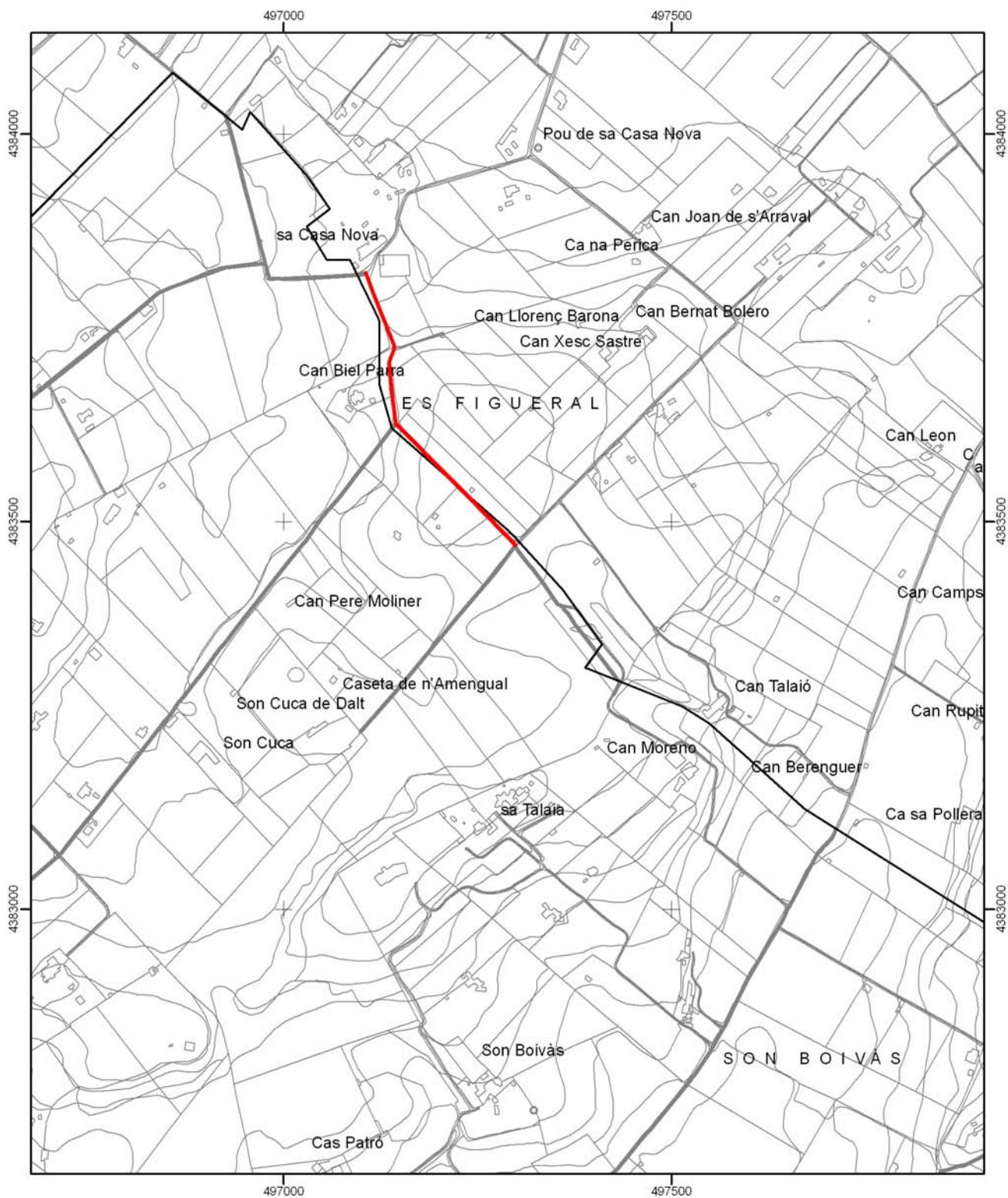
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (85) CAMÍ DE SA CASA NOVA AS FIGUERAL

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (86) TRAVESSIA DEL CAMÍ DE S'AMARADOR

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:**

**Inici:** camí de s'Amarador, núm. 31

**Final:** fins a una distància de 508 metres

**Longitud:** 508 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 508 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

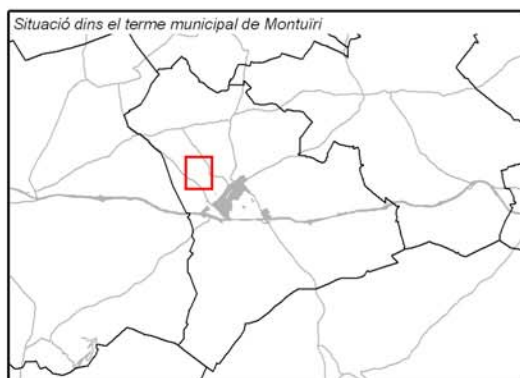
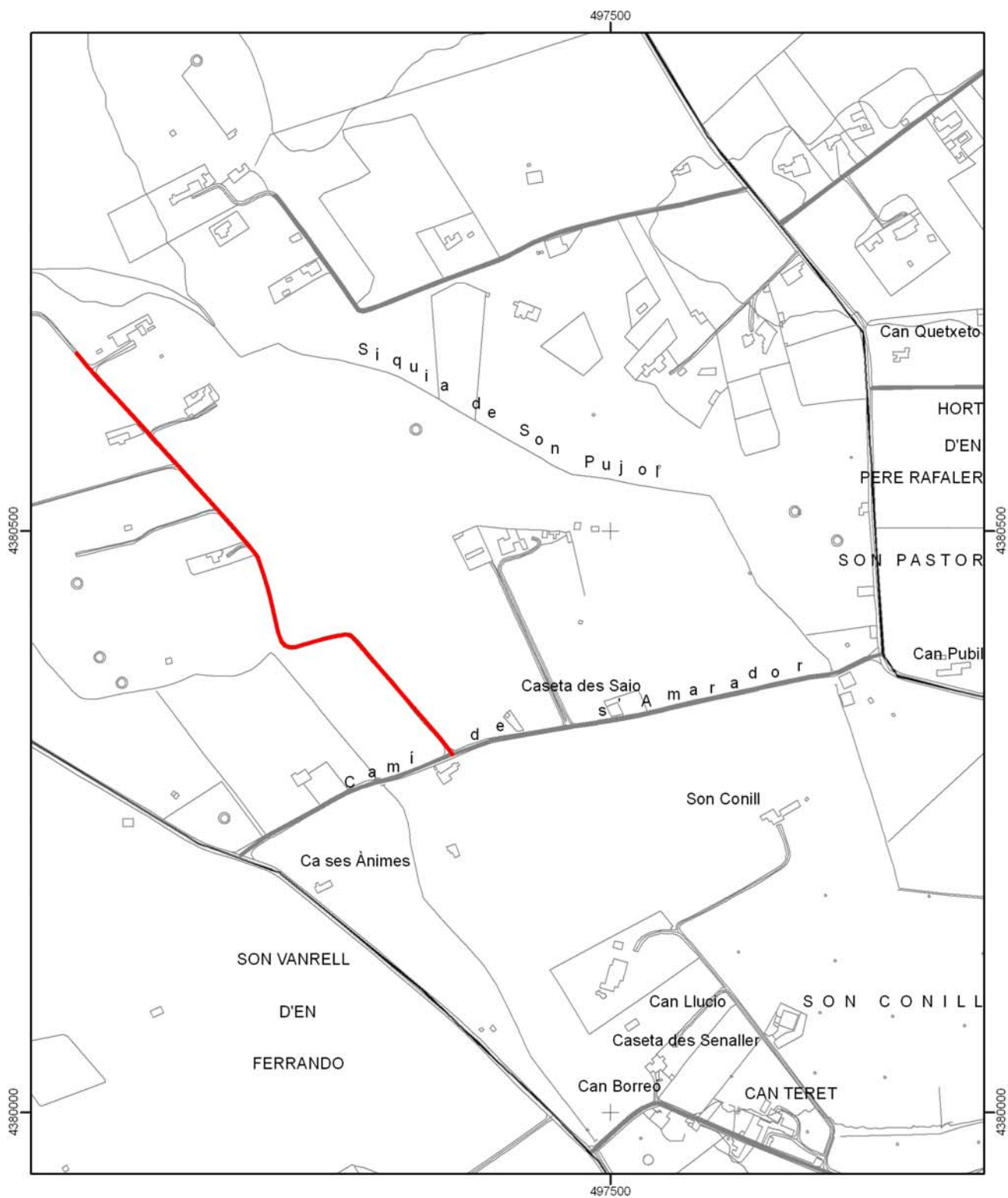
- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuiri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha la travessia del camí de s'Amarador (del pol. 6 parc. 163 al pol. 6 parc. 79) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri (s/d)*. Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

## (86) TRAVERSIA DEL CAMÍ DE S'AMARADOR

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (87) CAMÍ A CAN PARRÍ

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3200, prop des Pujol

**Final:** Can Parri

**Longitud:** 505 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Can Parrí.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 505 m

**Amplada mínima:** 3,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

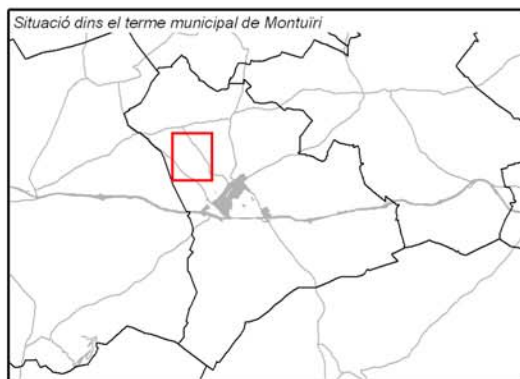
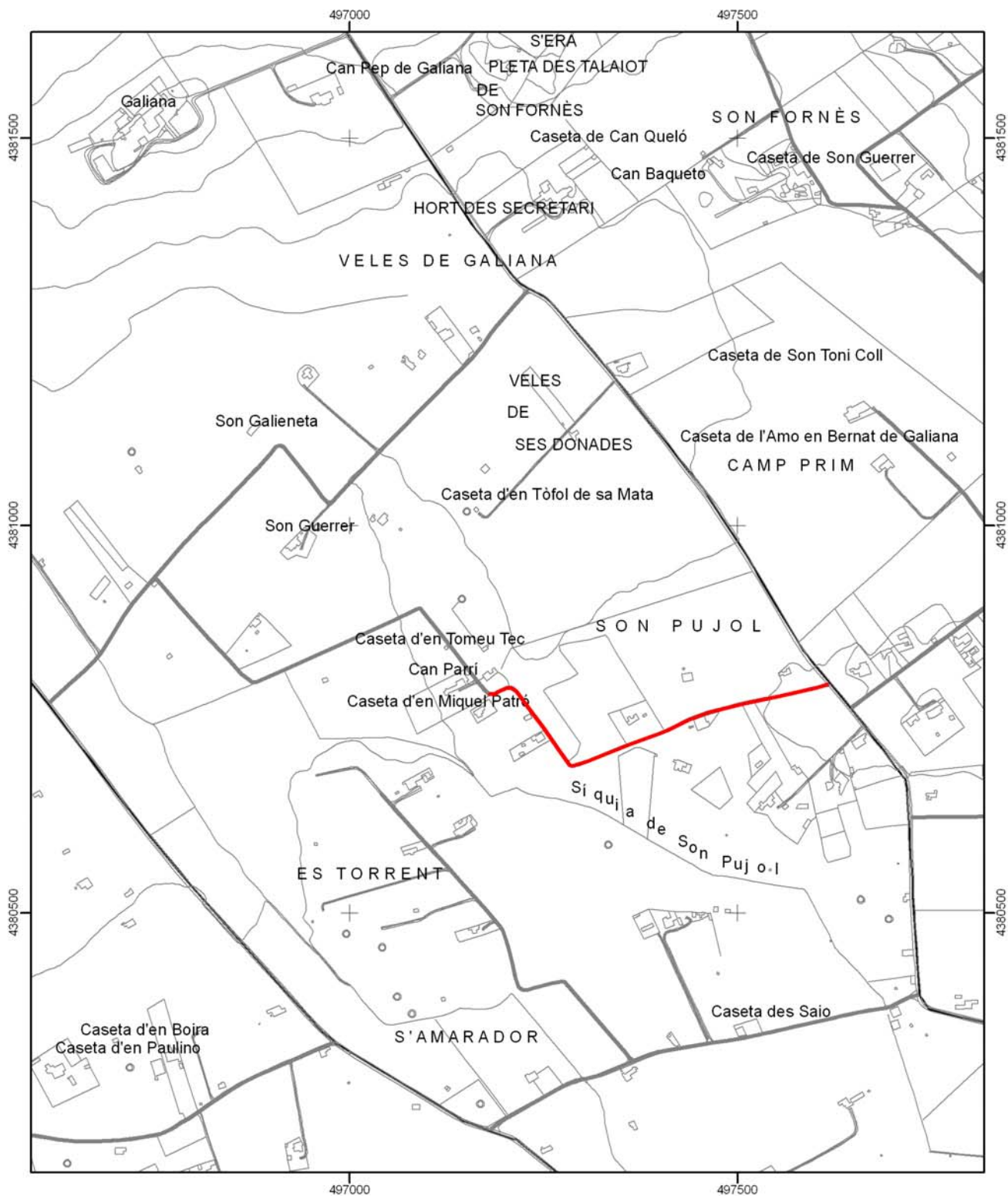
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la carretera de Lloret a Can Parrí (pol. 6 parc. 163 al pol. 6 parc. 183 (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1. Apareix parcialment.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix parcialment.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix parcialment.





## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (87) CAMÍ A CAN PARRÍ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (88) CAMÍ D'ESTABLITS DE SES DONADES

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera Ma-3200, prop de la caseta de na Putxa

**Final:** caseta des Pont

**Longitud:** 567 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paretó i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 567 m**Amplada mínima:** 3,1 m**màxima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí d'establits de ses Donades (del pol. 7 parc. 103 al pol. 7 parc. 122) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano geométrico del predio las Donadas del término de Montuïri dividido en partes por Gaspar Mas el año 1875* (1876). Escala 1/3.540. Font: AMM. M.P./4. Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres. Apareix parcialment.

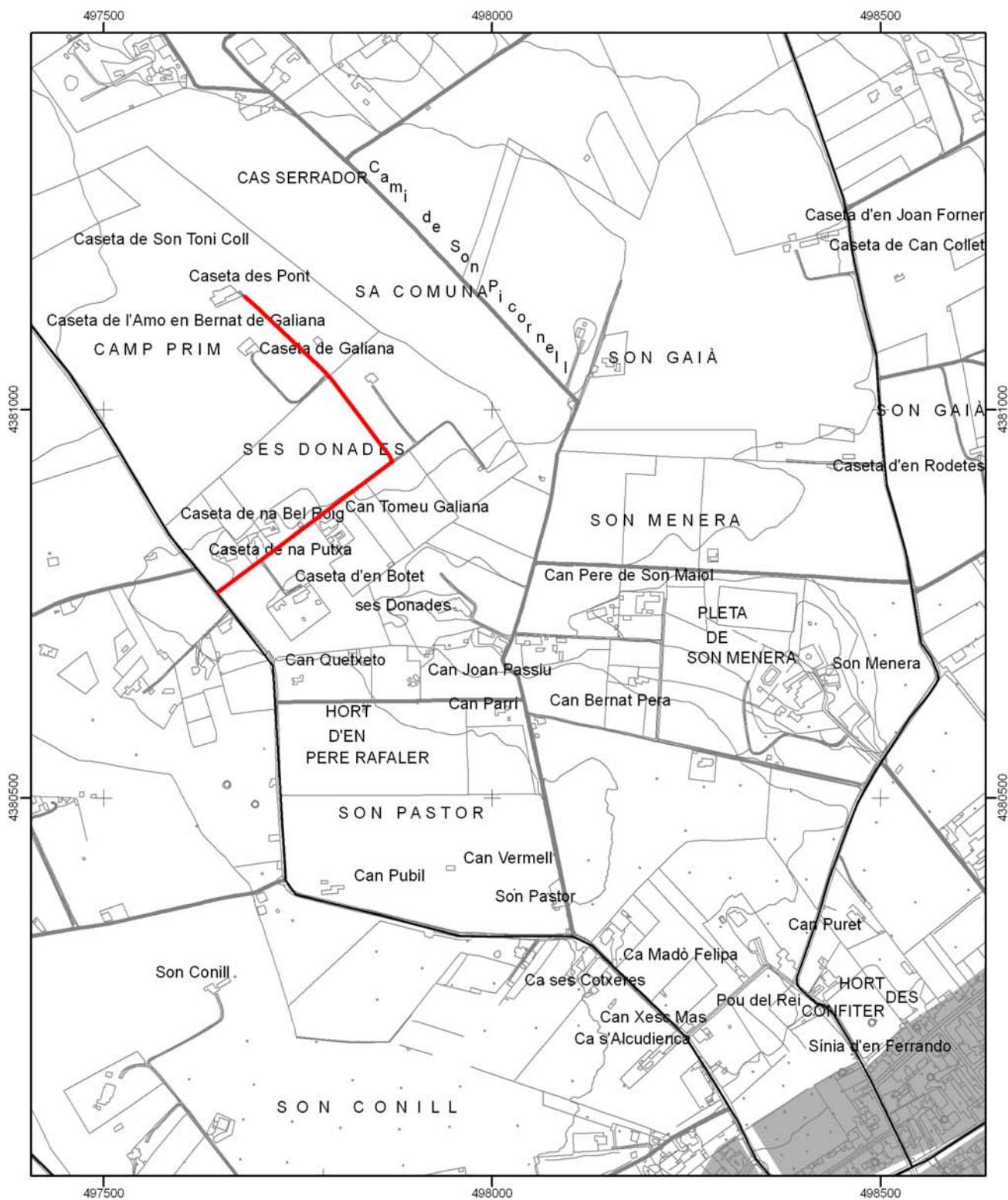
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida. Apareix majoritàriament.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

## (88) CAMÍ D'ESTABLITS DE SES DONADES

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (89) CAMÍ DE CAS CURRO A LA CASETA D'EN PUNTA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí de ses Malloles, núm. 35

**Final:** caseta d'en Punta

**Longitud:** 299 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí ☐ No paret i obert.

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí ☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 299 m**Amplada mínima:** 4,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

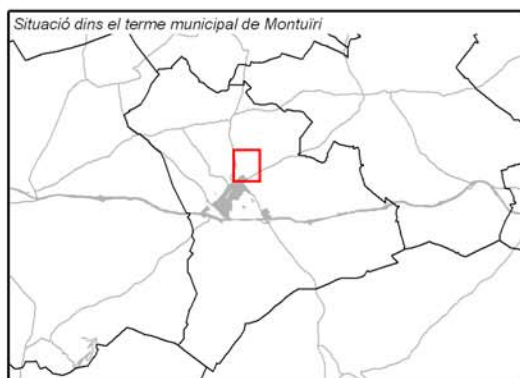
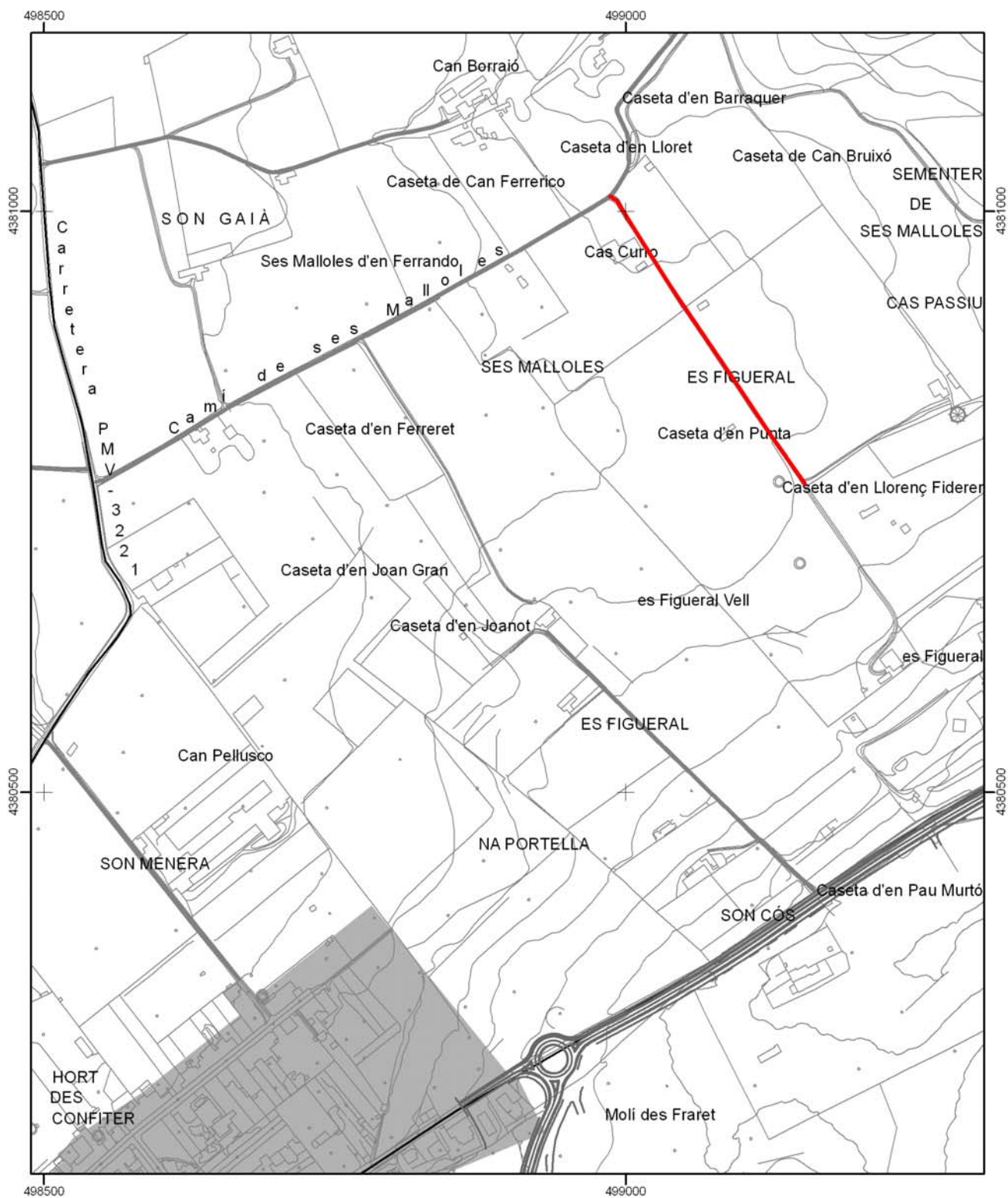
**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuiri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de Cas Curro a la caseta d'en Punta (pol. 9 parc. 64 al pol. 9 parc. 71) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

**(89) CAMÍ DE CAS CURRO A LA CASETA D'EN PUNTA**

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



## (90) CAMÍ A CAN CAVALLER

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** camí de sa Cova, núm. 2

**Final:** Can Cavaller

**Longitud:** 364 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 364 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí a Can Cavaller (camí del camí de sa Cova al pol. 13 parc. 384) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

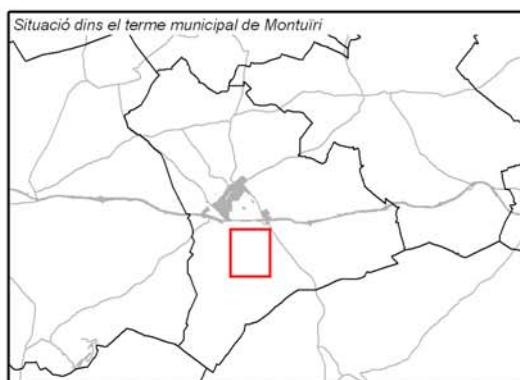
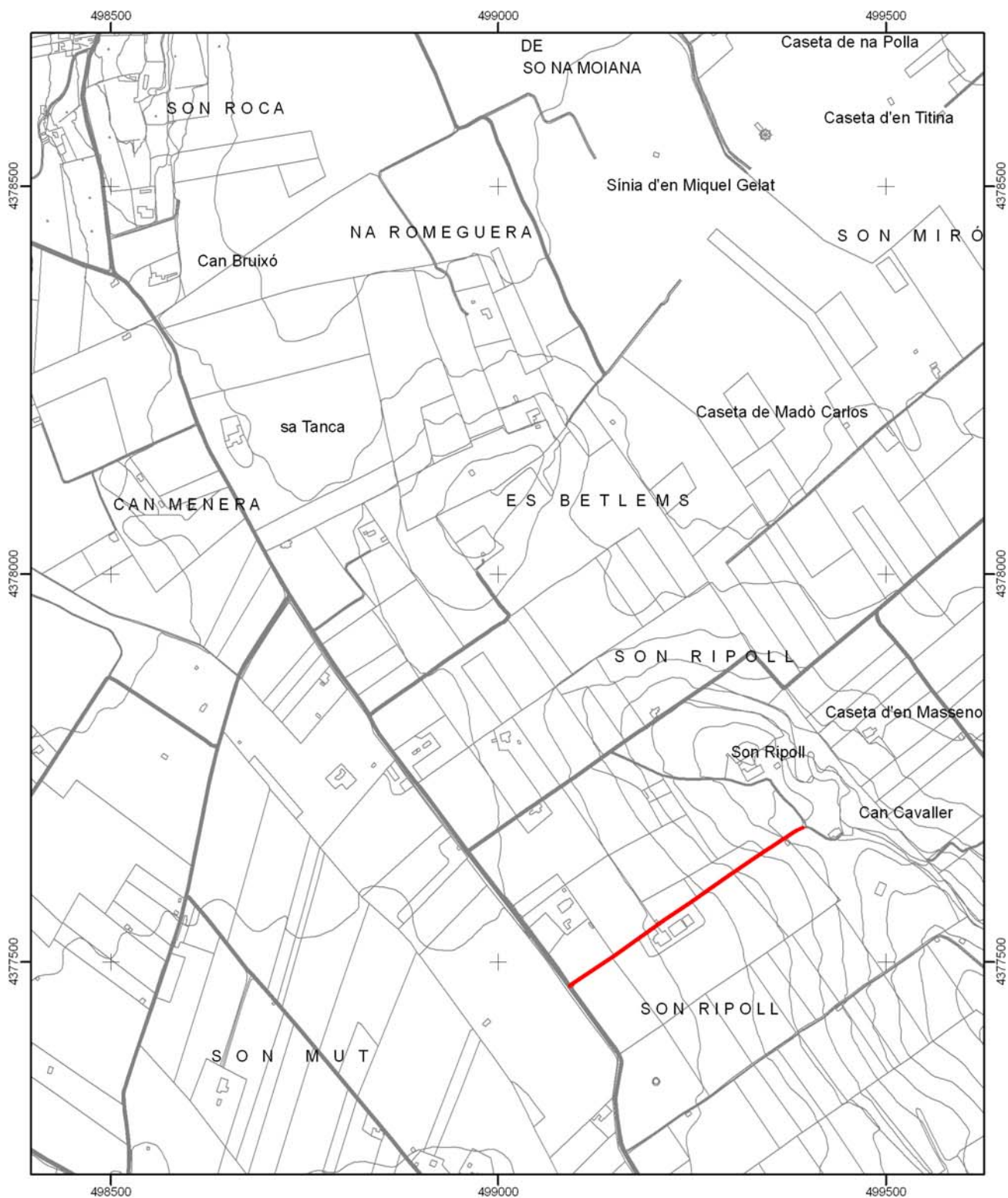
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

(90) CAMÍ A CAN CAVALLER

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (91) CAMÍ 91

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43

**Inici:** vial de servei de la carretera Ma-15, prop de ses Forques

**Final:** fins a una distància de 111 metres

**Longitud:** 111 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 111 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

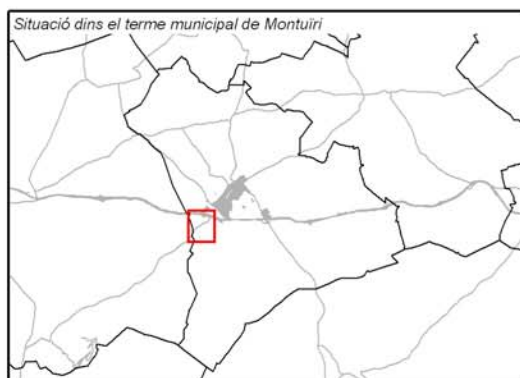
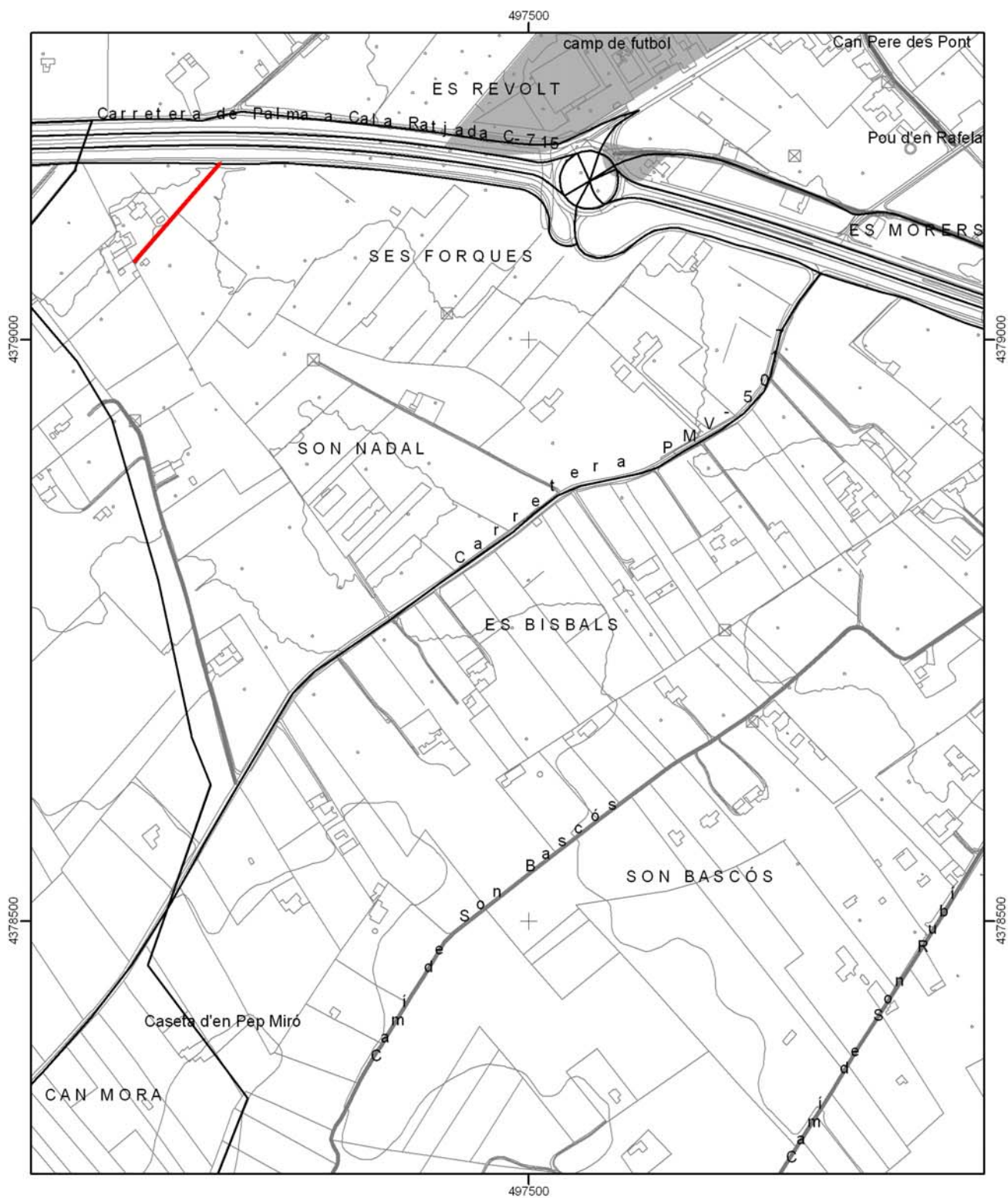
A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha la travessia del vial de servei de la ctra. de Manacor (del pol. 2 parc. 666 al pol. 2 parc. 34) (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(91) CAMÍ 91

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (92) CAMÍ DE SABOR

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-41

**Inici:** carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3230, prop de Sabor

**Final:** camí de Son Picornell, núm. 33, prop de Son Boivàs

**Longitud:** 1.482 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí d'establits.
- Petició d'alineació.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Can Pera.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 471 m

**Amplada mínima:** 3 m

**màxima:** 3,7 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins prop de Son Toni Coll.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 419 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

El ferm es troba puntualment asfaltat.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 286 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 286 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |



**- Tram 4**

Continuació del camí fins al camí de Son Picornell, núm. 33.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 306 m

**Amplada mínima:** 2,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input checked="" type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 28 d'octubre 1858 Nicolau Brondo Zaforteza establia a Bartomeu Manera una peça de terra de pertinències de Sabor, que "...Linda con camino que conduce a la villa de Sineu, con camino de establecedores, con viña de D. Francisca Cardell y con tierra remanente de dicho Predio..." (ARM. CH 450).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 18 de novembre de 1890 "...dió cuenta del dictamen dado por la comision de obras que consiste en la direccion que debe seguir una paret que desea construir D<sup>a</sup> Antonia Mesquida en la finca denominada Sebo al lado del camino manifestando que dicha paret debe seguir una linea recta que partiendo de la paret que tiene construida en su finca vecina D. Bartolome Ferrando hasta la del predio Son Toni Coll y el Ayuntamiento manifesto estar conforme" (AMM. Sign. 52) (veure 2.1.13 Annex).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sancellas. Apareix el tram 1.

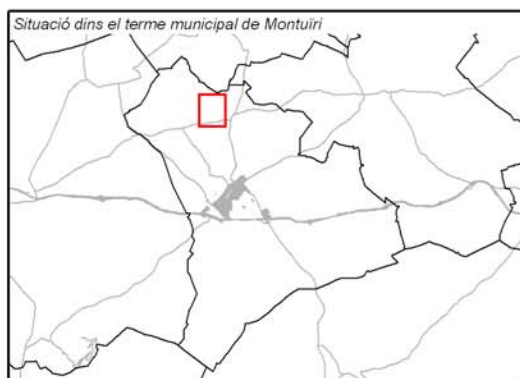
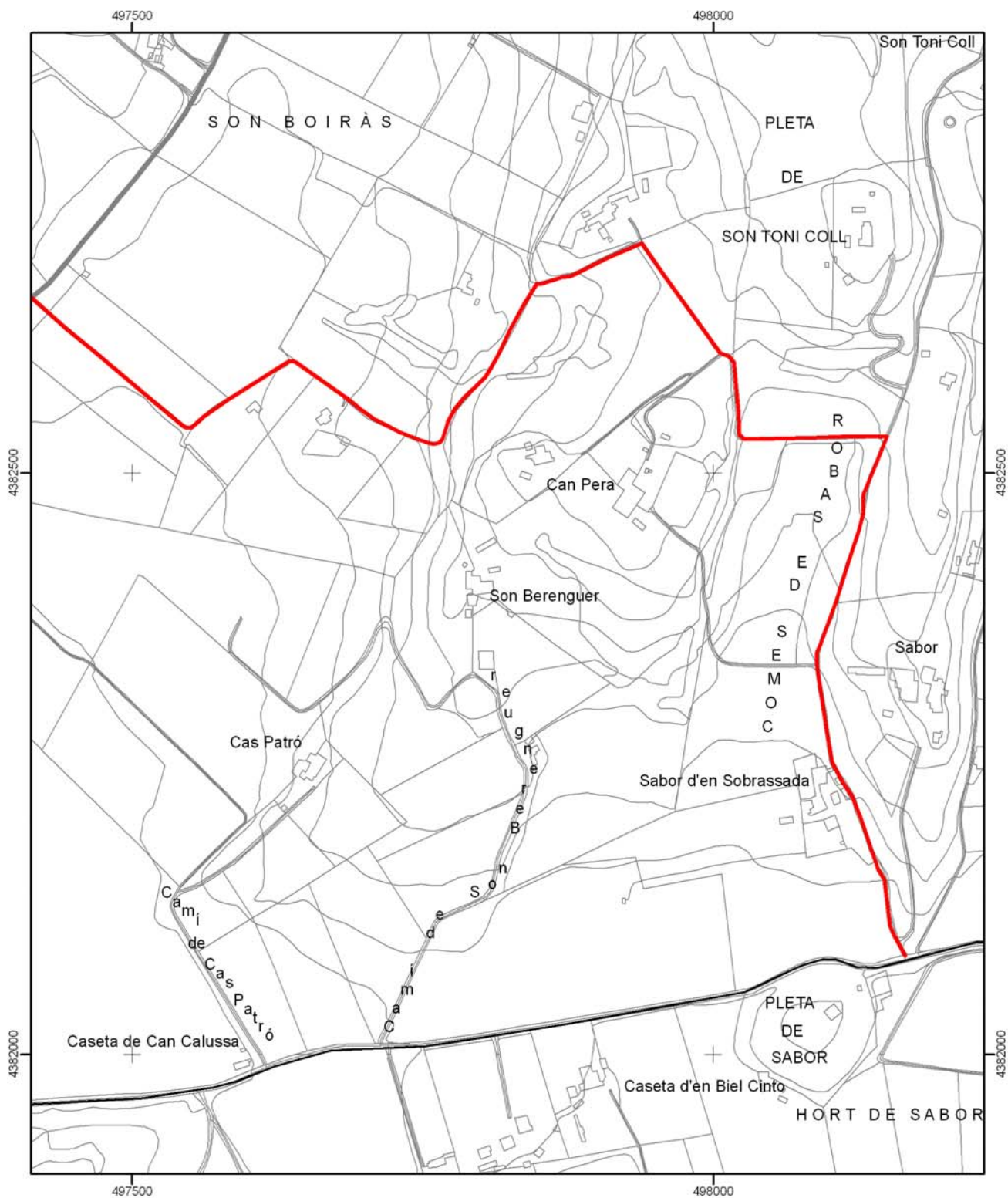
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix el tram 1.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles. Apareixen els trams 1, 3 i 4.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareixen els trams 1, 3 i 4.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 4.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 4.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareix el tram 1.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareix el tram 1.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

## (92) CAMÍ DE SABOR

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (93) CAMÍ DES BORRALLONS

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** carretera de Montuïri a Lloret, Ma-3221, prop de Son Gaià

**Final:** Can Borralló

**Longitud:** 362 m

### DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí      paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- La transcripció correcta del nom prové del Nomenclàtor toponímic de les Illes Balears, realitzat per la Comissió tècnica d'assessorament lingüístic.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 362 m**Amplada mínima:** 2,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

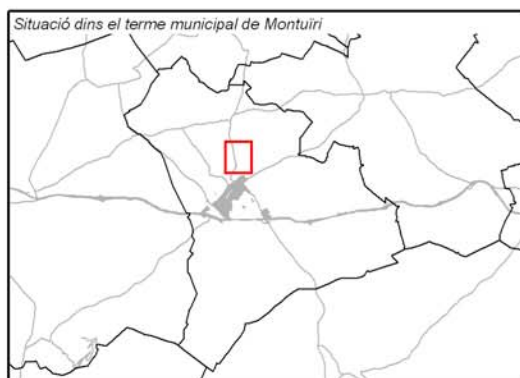
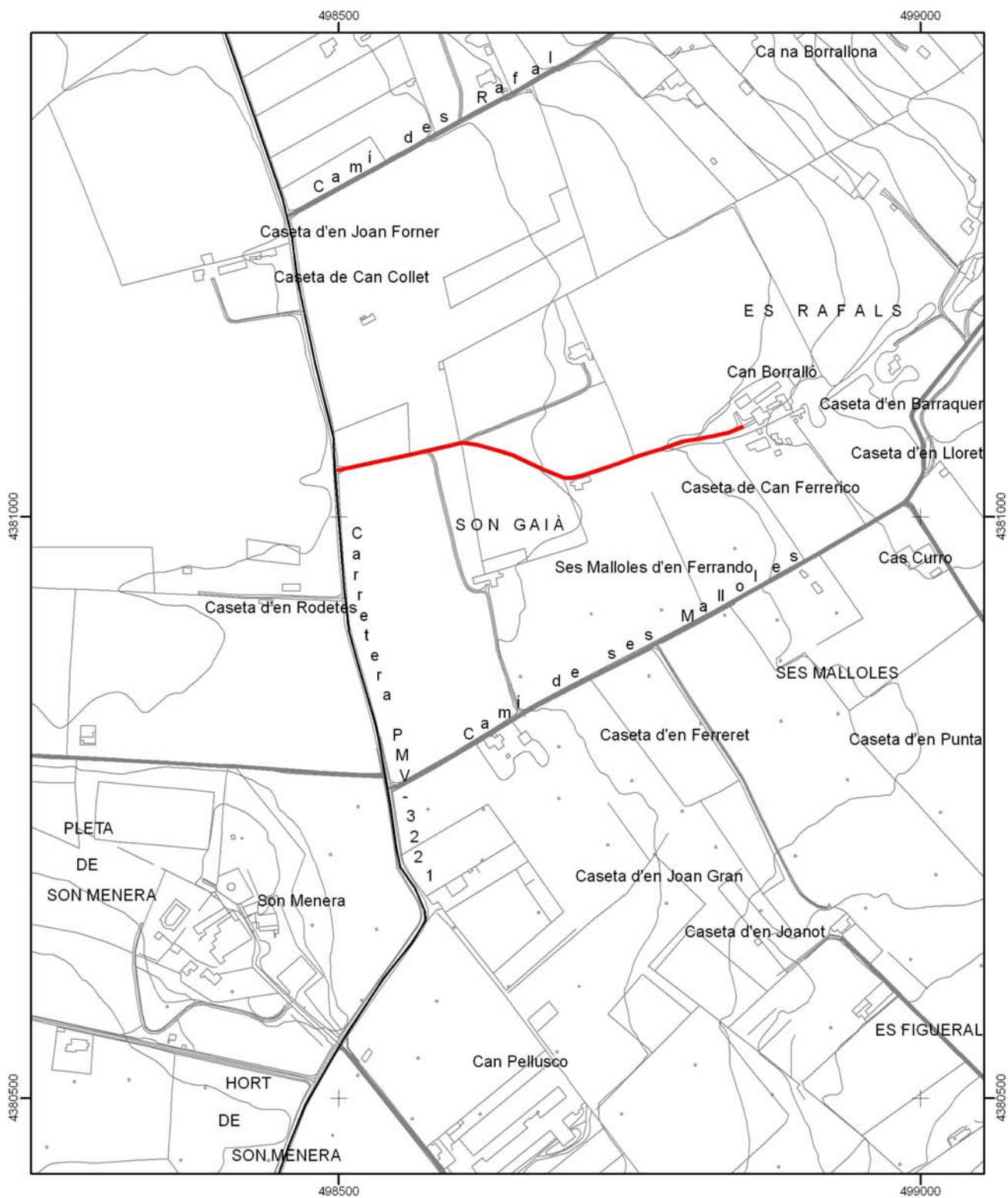
- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input checked="" type="checkbox"/> Paretons |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges   |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El juny de 1999 l'enginyer d'Obres Públiques Miguel Ataun Lecea elaborà el projecte d'acondicionament de camins de Montuïri, entre els quals es trobava el camí des Borrallons (AMM. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRÍ

### (93) CAMÍ DES BORRALLONS

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (94) CAMÍ DE SON VAQUER (B)

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 19-42 / 20-12

**Inici:** Antic ramal de la carretera de Manacor

**Final:** camí de Son Vaquer (A), núm. 29

**Longitud:** 1.029 m

### DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

### DELIMITACIÓ LATERAL

- ☒ Sí      paret, reixa i obert.  
☐ No

### LIMITACIÓ DE PAS

- ☒ Sí      - A l'inici del tram 3 hi ha una barrera tancada  
☐ No      amb pany i al final d'aquest tram, una reixa.

### OBSERVACIONS

- Vora el tram 4 hi ha la canaleta de la font de Comelles.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de la Pleta de Son Comelles.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 264 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 148 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 148 m

**Amplada mínima:** 4,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins a una distància de 324 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 324 m

**Amplada mínima:** 3,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |



#### - Tram 4

Continuació del camí fins a les cases de Son Comelles.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra i grava

**Longitud:** 193 m

**Amplada mínima:** 3,3 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

##### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

#### - Tram 5

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Son Vaquer (A), núm. 29.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** formigó

**Longitud:** 100 m

**Amplada mínima:** 4,5 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

##### Elements constructius

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

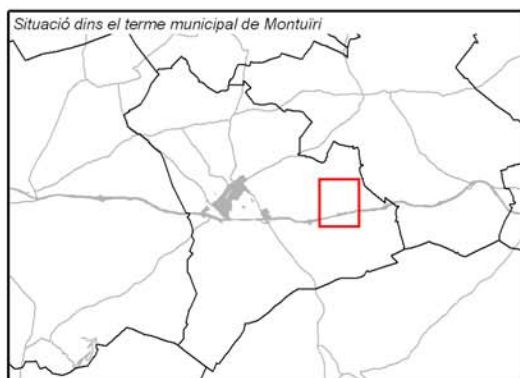
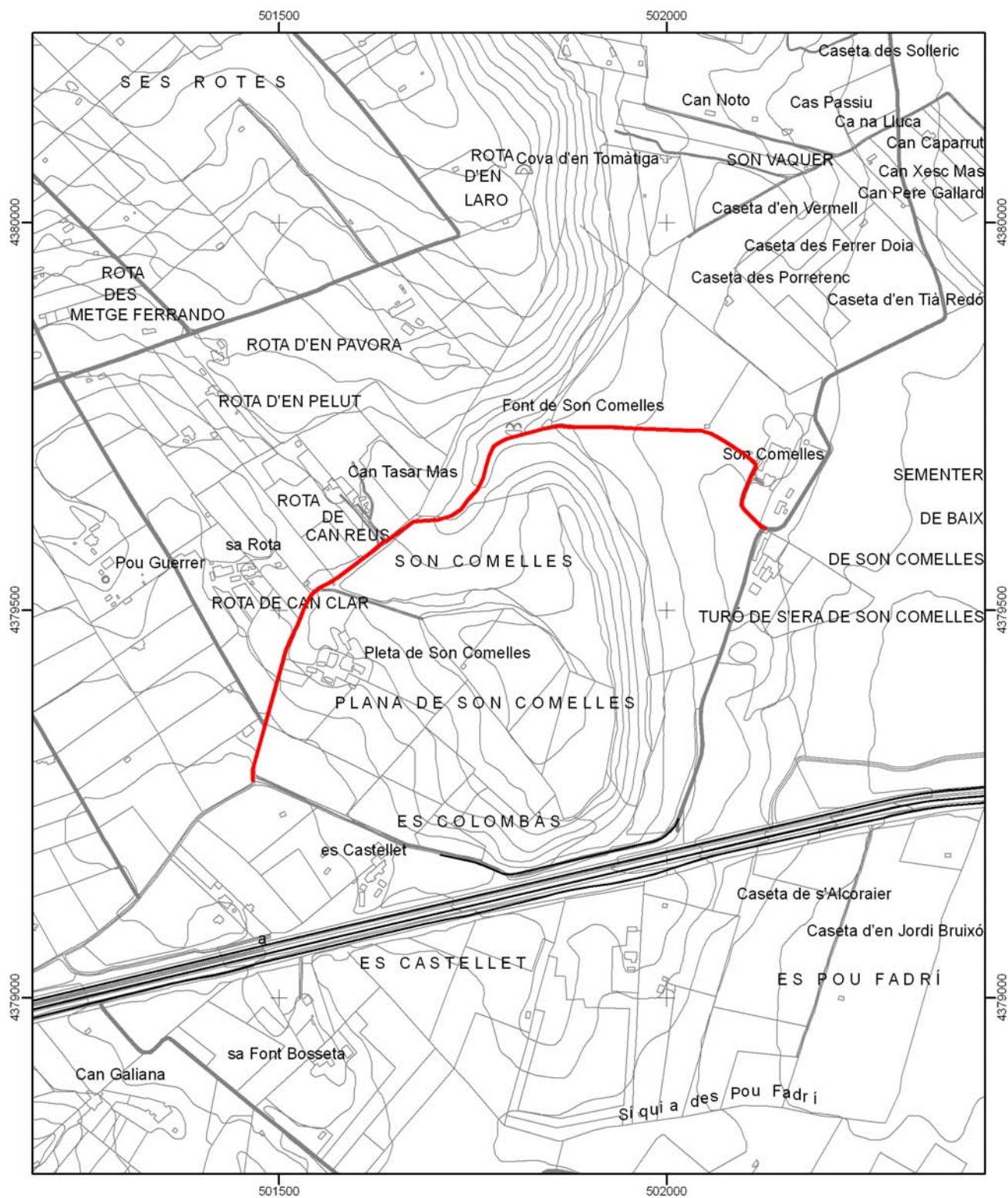
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Vaquer és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 32 de la carretera de Palma a Manacor i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 2'7 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "El Ayuntamiento acordó dar preferencia a este camino" (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document també fa referència al camí de Son Vaquer (A), núm. 29.

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

#### CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 parcialment.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Son Comelles".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Montuiri (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Porreres. Apareixen els trams 1, 2, 4 i 5
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- *Plano del término de Montuiri* (s/d). Escala 1/30.000. Font: AMM. M.P./155. Apareixen els trams 1 i 2.
- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos* (s/d). Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156. Apareixen els trams 1 i 2.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

### (94) CAMÍ DE SON VAQUER (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (95) CAMÍ DE CASTELLITX

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-44

**Inici:** terme municipal de Porreres

**Final:** terme municipal d'Algaida

**Longitud:** 2.221 m

### DOCUMENTACIÓ

- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (Consell de Mallorca, 2009).
- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA, 1998).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☒ Sí paret i obert.  
☐ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- El tram 2 del camí correspon a un antic camí de carro de 2,1 m que discorre aferrat a la paret i es troba envaït per la vegetació. Actualment s'utilitza un camí paral·lel de nova creació.
- A l'inici del camí hi ha una reixa i al final del camí hi ha un portell tapat i una reixa.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☒ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 260 metres.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 260 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins prop dels sestadors.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 200 m

**Amplada mínima:** 2,1 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena           | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input checked="" type="checkbox"/> Paret | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres      | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input checked="" type="checkbox"/> Marges |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins prop de les cases d'Alcoraia.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 158 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 4**

Continuació del camí fins a una distància de 155 metres

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** asfalt

**Longitud:** 155 m

**Amplada mínima:** 3,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** bo

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input type="checkbox"/> Marges

**- Tram 5**

Continuació del camí fins al terme municipal d'Algaida.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 1.448 m

**Amplada mínima:** 2,4 m

**màxima:** 3,2 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

El final d'aquest tram es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

<input type="checkbox"/> Cadena	<input checked="" type="checkbox"/> Pont	<input type="checkbox"/> Escopidors	<input type="checkbox"/> Pedres passadores
<input checked="" type="checkbox"/> Paret	<input type="checkbox"/> Escalons	<input type="checkbox"/> Ratlletes	<input type="checkbox"/> Paretons
<input type="checkbox"/> Clavegueres	<input type="checkbox"/> Pujadors	<input type="checkbox"/> Gual empedrat	<input checked="" type="checkbox"/> Marges

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 91, camí de la Pau / camí de Son Sastre i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació per tal d'aclarir la titularitat d'aquest camí i s'hi inclou la següent documentació:

En un expedient format l'any 1821 per la Junta de Camins, tots els ajuntaments havien de donar una relació dels camins generals i travessies dels seus municipis, així com descriure l'estat en què es trobaven. En el cas de Porreres s'inclou una travessia amb el nom de "camino de Castalix" (AGCM. Sig.X-822/9).

Entre els anys 1889 a 1890 es va procedir a la fitació del terme d'Algaida, i aquestes fites majoritàriament es col·locaven als camins; així per exemple una de les fites que separa els termes d'Algaida i Montuïri estava situada en el "camino vecinal de Son Sastre" i una altra, que separa els termes d'Algaida i Lluçmajor, en el camí de la Costa (AMA. Sig. 735).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres*, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 20, camí d'Alcoraia / camí de Son Valls. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:**

El 16 de març de 1532 Guillem Nicolau venia a Ramon Nicolau una peça de terra dita la Sort del pou d'Amunt, que feia partió "...ex una parte cum camino Regio quo tendit ad possessiones de Binisset y de Alchoraye, et ex alia parte cum sorte terre Anthonii Nicholau, et ex alia parte cum sorte terre heredum Petri Mesquide qº, et ex alia parte cum restanti medietati nobis remanenti..." (ARM. ECR 73).

El 22 d'octubre de 1709 Francesc Mora Ferrer capbrevava camp i vinya de pertinències dels Riquers, "...La qual afronta de una part ab viña del dit denunciante, de altre ab terra de Sebastià Xemena als Graida, dita la Come den Climent, de altre ab camí qui va a la pocessio dita Alcoraya y de altre ab terra garriga de la pocessio son Valls y de altre ab viña de Miquel Rosselló..." (ARM. P-253).

Dins el llibre de la comptaduria d'hipoteques corresponent al municipi de Montuïri està registrada la venda d'una peça de terra de Son Mut, que entre altres parts "...confronta de una parte con camino llamado de Marina, con camino Real qui va a la Posseccion Alcoraya..." (ARM. CH 442). Segons el mapa de J. Mascaró Passarius (1958) la carretera de Lluçmajor a Porreres Ma-5020, on comença el camí, rep el nom de "camí de Marina".

### **Camí de Son Valls**

El dia 4 de setembre de l'any 1829, Mateu Escarrer anunciava tenir dues quarterades en el lloc de Son Valls: "...linda con tierra de Benito Ripoll, con el predio Son Valls, con camino por el cual se va a dicho predio, y con tierra de los herederos de los hermanos vulgarmente llamados del Moli de Frare..." (ARM. ECR 1017).

El dia 15 d'agost de l'any 1833, Antònia Ripoll declarava tenir tres quartons de terra que pertanyen al predi Son Valls: "...linda por dos partes con el predio Son Valls mediante camino, y con huerto llamado den Pota de la Denunciante en alodio de la Porcion temporal..." (ARM. ECR 1018).

El dia 1 d'abril de 1862, Pere Joan Miró va vendre a Llorenç Guasp una quarterada a Son Berga: "...linda con camino sendero de Son Valls, con tierras de Francisca Ana Mora, de los herederos de D. Agustin Font y de Francisco..." (ARM. CH 481).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 15 de novembre de 1890 s'aprovaren dos torns de prestació personal que s'havien d'invertir en la recomposició del camí de Manacor, camí de Banyeres, camí de Son Oms, camí de sa Pedrera, camí de Son Servera, camí de Son Mesquida, camí de Son Lluís, camí de Son Valls, camí de l'Olivar i camí de Marina (AMP. Sign. 23).

Segons consta a l'acta del ple del 18 de març de 1896, el consistori porrerenc passà a la comissió d'obres una instància d'un veïnat que demanava permís per construir una paret en el camí de Son Valls (AMP. Sign. 26).

En una relació de notes setmanals dels jornals invertits en la recomposició i neteja de camins municipals durant el primer trimestre de 1937, apareix un compte

de 282 pta. en concepte de jornals invertits en els camins de Son Valls i l'Olivar (AMP. Sign. 584).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Valls és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al camí de Lluçmajor a Porreres i final a Son Valls Sastre, amb una longitud de 3 quilòmetres i una amplada total de 3'6 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 30 de novembre de 1974 Joan Siquier presentà un compte de 6.518 pta. a l'Ajuntament de Porreres en concepte de jornals invertits en la recomposició del camins de Son Jorbo i Son Valls (AMP. Sign. 633).

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Son Valls (AMP. Sign. 636).

El 31 de desembre de 1981 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 31.065 pta. a la gravera de Montision per materials per a la recomposició del camí de Son Valls (AMP. Sign. 640).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 31 d'octubre de 1983 "...se eleva a la consideración del Consistorio propuesta relativa a la realización de obra de acondicionamiento y mejora en régimen de acción comunitaria vista la petición formulada por vecinos del medio rural directamente beneficiados, los cuales son propietarios de fincas rústicas sitas en el término municipal, usuarios del camino de Son Valls, manifestando deseos de participación, voluntariedad y protagonismo personal mediante la ejecución directa y aportación de trabajo y transporte. La Corporación delibera y por unanimidad acuerda aceptar dicha propuesta asumiendo la petición formulada y tramitar el correspondiente expediente..." (AMP. Sense signatura).

El camí de Son Valls està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 8.400 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

L'abril de 1997 els tècnics del Consell de Mallorca elaboraren el projecte de condicionament del camí rural de Son Valls, amb un pressupost d'execució de 7.040.040 pta. (AMP. Sense signatura).

Segons consta a l'acta del ple del 29 d'octubre de 1997, el consistori porrerenc aprovà el projecte de conveni de cooperació entre la Comunitat Autònoma i l'Ajuntament de Porreres pel finançament d'actuacions en camins rurals, relatiu al camí de Son Valls (AMP. Sense signatura).



En el ple de l'Ajuntament de Porreres del 30 de març de 1998 s'acordà ajornar la confirmació de la denominació oficial dels camins de Banyeres, Son Lluís i Son Valls (AMP. Sense signatura).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de Son Valls (AMP. Sense signatura).

El 24 d'abril de 2006 es va formar el projecte bàsic i d'execució asfàltica del camí de Son Valls, a la memòria del qual es pot llegir: "El camino tiene una longitud de 2.700 m. y la anchura a pavimentar un promedio de 4,70 m. por lo tanto la superficie de asfaltado resultante es de 12.690 m<sup>2</sup>" (AMP. Sense signatura).

El 6 de maig de 2004 l'Ajuntament de Porreres sol·licitava al Consell de Mallorca un informe relatiu a la titularitat pública o privada dels camins de Son Valls i dels Poassos. Acompanyava la sol·licitud una certificació cadastral dels dos camins on l'Ajuntament de Porreres apareix com a titular (ACM. Registre d'entrada núm. 9905).

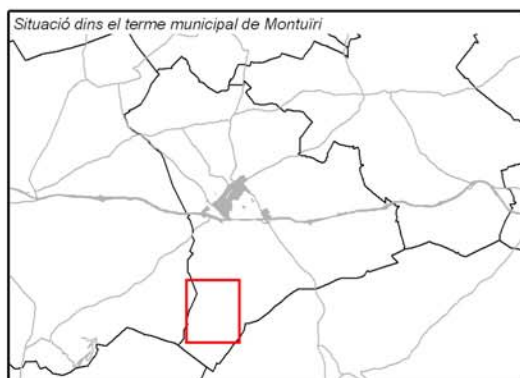
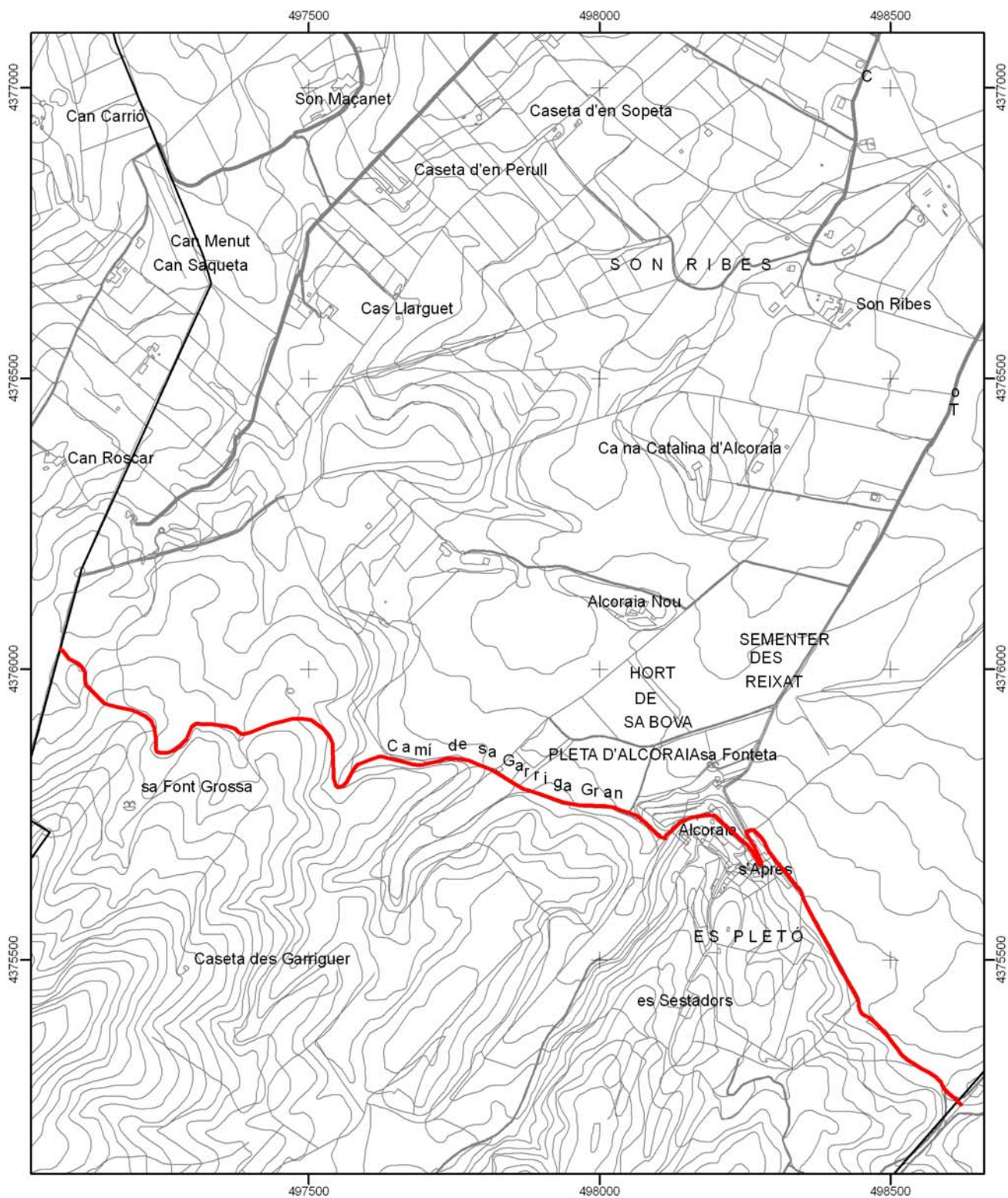
En el ple del 31 de juliol de 2006 el consistori porrerenc procedí a l'adjudicació definitiva de les obres de pavimentació asfàltica del camí de Son Valls a l'empresa Aglomerados de Felanitx S.A. (AMP. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

##### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix des de les cases d'Alcoraia a la partió amb Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699 -II, Porreres i full 699-III, Algaida. Aoareixen els trams 4 i 5.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres). Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament i aproximada.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III, Algaida i full 699-IV, Porreres. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix majoritàriament i aproximada.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.



## CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

### (95) CAMÍ DE CASTELLITX

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears.

## (96) CAMÍ DE SA MAIMONA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-44 / 24-41

**Inici:** terme municipal de Porreres

**Final:** terme municipal de Lluçmajor

**Longitud:** 850 m

### DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (Consell de Mallorca, 2009).

### SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- A l'inici del camí hi ha una barrera tancada amb pany i al final del camí hi ha una paret.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☒ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 850 m**Amplada mínima:** 2,7 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón seis [...] Se halla en una ladera y en el paraje denominado "Poasos de Porreras" al este del mojón y en término de Porreras y "Alcoraya" al oeste y en término de Montuiri. Este mojón se encuentra al sur del camino de Maimona y en el punto donde se unen la margen sur de este camino con el linde que separa las fincas..." (IGN. Sense signatura).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Montuïri i Lluçmajor i assenyalar les fites comunes. Al croquis que acompanya l'acta de les operacions practicades apareix grafiat el camí de sa Maimona (IGN. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres*, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 46, camí de Maimona / camí des Poassos. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació per tal d'aclarir la titularitat d'aquest camí, i s'hi inclou la següent documentació:**

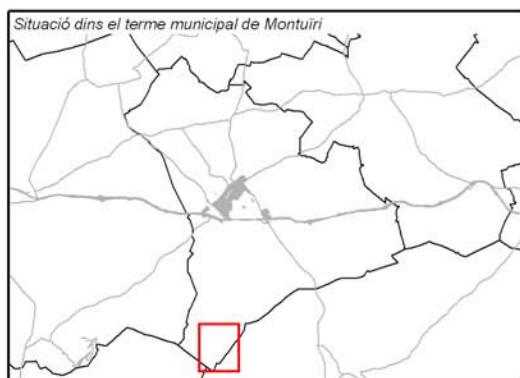
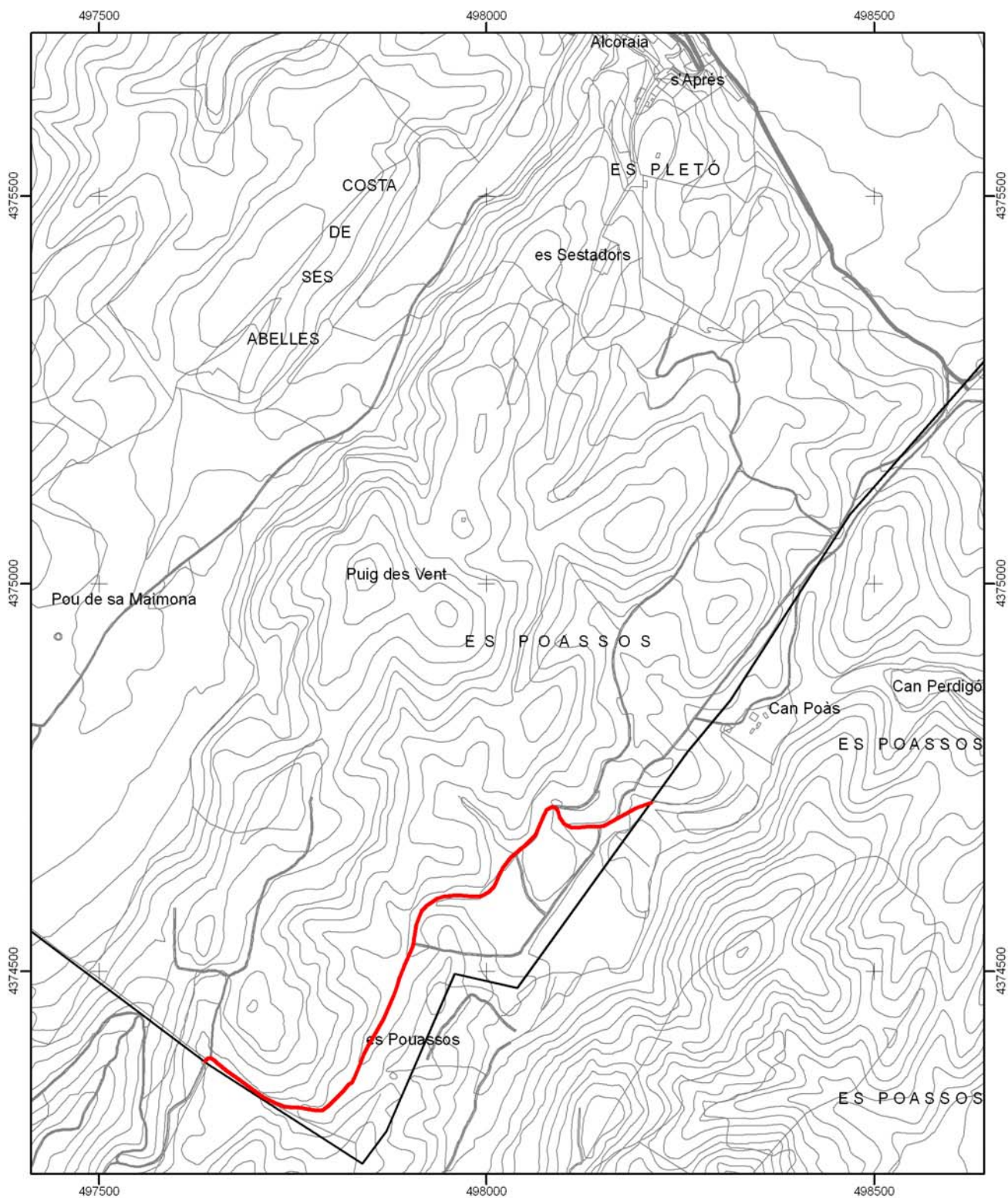
El 6 de maig de 2004 l'Ajuntament de Porreres sol·licitava al Consell de Mallorca un informe relatiu a la titularitat pública o privada dels camins de Son Valls i dels Poassos. Acompanyava la sol·licitud una certificació cadastral dels dos camins on l'Ajuntament de Porreres apareix com a titular (ACM. Registre d'entrada núm. 9905).

El 13 de juny de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A. 6 viatges de grava per adobar el camí de Son Poassos i el 27 de novembre del mateix any es carregava al compte de l'ajuntament un val per 6 viatges més de grava (AMP. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el nom de "Cº de la Maimona".
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III, Algaida.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III, Algaida. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27). Apareix aproximadament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.





 <b>Consell de Mallorca</b> Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI	
(96) CAMÍ DE SA MAIMONA	
Escala: 1:7.500 Projecció UTM Fus 31. Datum ED50	

\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

## (97) CAMÍ 97

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-42

**Inici:** camí a Can Parri, núm. 87

**Final:** camí de Son Guerrer, núm. 32

**Longitud:** 566 m

### DOCUMENTACIÓ

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Vora part del tram 1 del camí hi ha una síquia.
- El tram 2 actualment no existeix.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1**

Continuació del camí fins a una distància de 377 metres.

**Tipologia:** ferradura

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 377 m

**Amplada mínima:** 1 m

**Seguiment:** regular

**Estat:** regular

El camí es troba envaït per la vegetació

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 2**

Continuació del camí fins a una distància de 28 metres.

**Tipologia:** ?

**Tipus de ferm:** desconegut

**Longitud:** 28 m

**Amplada mínima:** 0 m

**Seguiment:** desconegut

**Estat:** desconegut

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**- Tram 3**

Continuació del camí fins al camí de Son Guerrer, núm. 32.

**Tipologia:** carro

**Tipus de ferm:** terra

**Longitud:** 161 m

**Amplada mínima:** 2,6 m

**Seguiment:** sense problemes

**Estat:** regular

**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No

**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

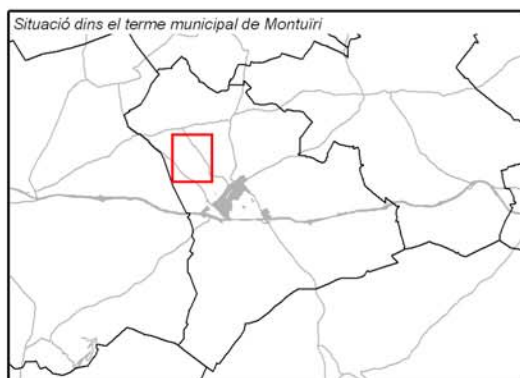
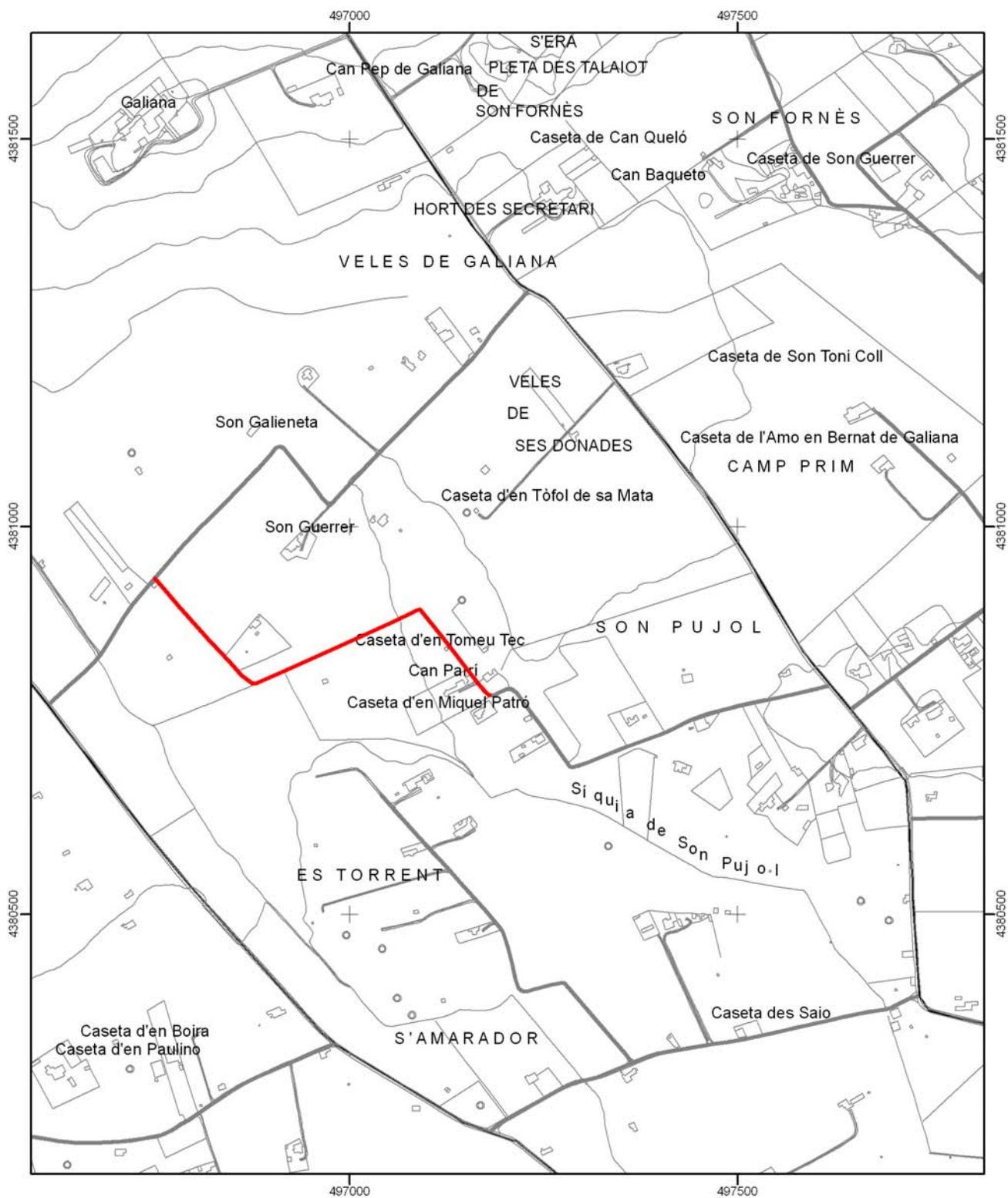
A la Sentència núm. 468/2005 de 21 de novembre de 2005 dictada per la Secció Quarta de l'Audiència Provincial de Palma que va estimar el Recurs d'Apel·lació núm. 450/2005, podem llegir, en el fonament de dret segon, el següent:

"La demandada reconoce que sobre las fincas de la actora no pesa servidumbre alguna de paso que las grave a favor de las fincas de su propiedad, pero alega, que es que ella nunca ha pretendido hacer uso de un supuesto derecho de servidumbre de paso sobre la finca actora y que **cosa diferente es que todas las fincas implicadas en el litigio lindan con una senda o camino público.**

También reconoció que la actora tiene todo el derecho a cerrar y cercar su propiedad por donde quiera, previa la obtención de los preceptivos permisos o licencias administrativas, pero **ello no le imbuye en el derecho a cercar o cerrar por donde quiera invadiendo un camino o senda de carácter público, que discurre, entre otros muchos, por los linderos de las fincas catastrales 196, 207, 194 y 195, senda o camino que resulta, además de las fotografías aportadas, de la expedida por la Sra. Secretaria del Ayuntamiento de Montuiri.**"

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida. Apareix majoritàriament el tram 3.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27). Apareix el tram 1 majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000. Apareix el tram 3 majoritàriament.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUIRI

(97) CAMÍ 97

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



## (98) CAMÍ 98

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1:5.000:** 19-41

**Inici:** carretera de Pina a Sant Joan, Ma-3230, al pla de s'Almudaina, prop de la caseta d'en Jordà.

**Final:** camí de ses Coves, núm. 55.

**Longitud:** 417 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

### RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 417 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A un informe tècnic elaborat el 2 de desembre de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de la carretera de Pina a Sant Joan (pla de s'Almudaina – pol. 9 parc. 398) a Son Pau (pol. 9 parc. 392). (AMM. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de ses Coves, núm. 55.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1860). *Plano geométrico de Montuiri levantado por Gaspar Mas en 1859*. Escala 1/10.000. Font: AMM. Sign. M.P./1.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareix parcialment.

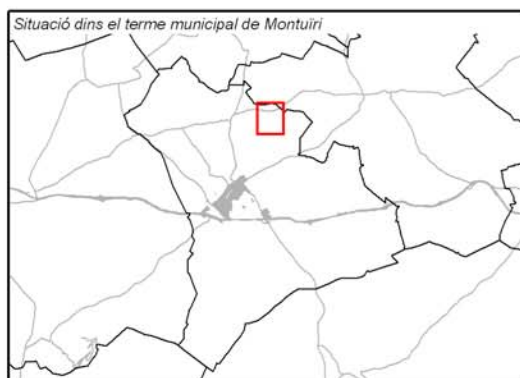
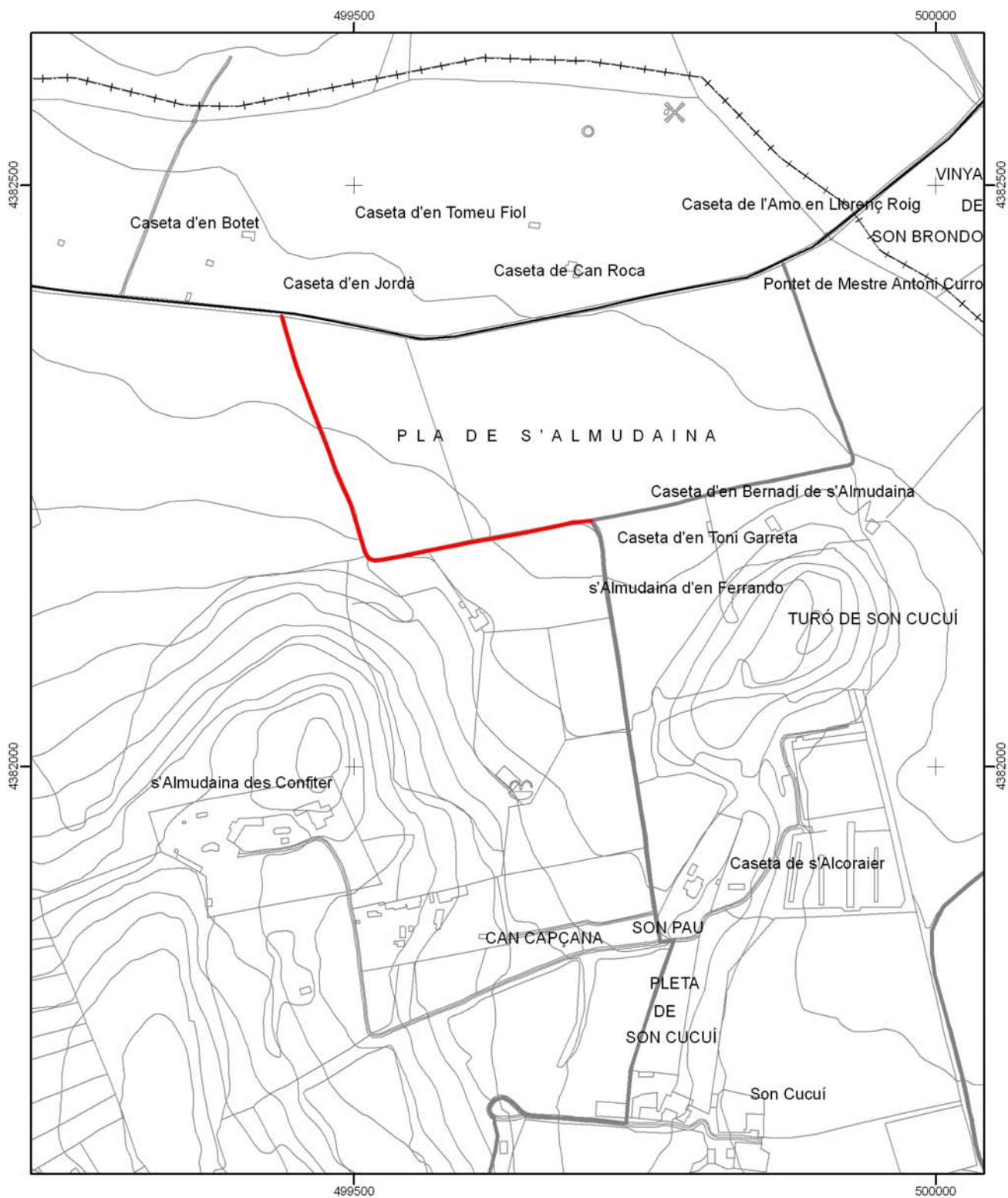
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2010). Montuiri. Escala 1/5.000.

- *Plano del término municipal de Montuiri y parte del de Algaida. Copiados de los que existen en el ayuntamiento de dichos pueblos (s/d)*. Escala 1/10.000. Font: AMM. M.P./156.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÏRI

(98) CAMÍ 98

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears.

### **3.6 ALTRES CAMINS EN QUÈ HA INTERVENGUT L'AJUNTAMENT DE MONTUÏRI**

## (99) CAMÍ DE SA FITA

### LOCALITZACIÓ

**Municipi:** Montuïri

**Fulls del mapa 1: 5.000:** 19-43 / 19-42 / 19-32

**Inici:** vial de servei de la carretera de Manacor, Ma-15, prop de sa Fita

**Final:** terme municipal d'Algaida.

**Longitud:** 1.888 m

### DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Fitació de terme.
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal d'Algaida (FODESMA 1998).

### SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

**DELIMITACIÓ LATERAL** ☐ Sí  
☒ No

**LIMITACIÓ DE PAS** ☐ Sí  
☒ No

### OBSERVACIONS

- Segons la fitació dels termes de Montuïri i Algaida del 1954, el camí de sa Fita es troba íntegrament dins el terme municipal d'Algaida; per aquest motiu no es recomana la inclusió a l'Inventari de Béns de Montuïri.

- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

### RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu



**TRAMS****- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 1.888 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- |                                      |                                   |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cadena      | <input type="checkbox"/> Pont     | <input type="checkbox"/> Escopidors    | <input type="checkbox"/> Pedres passadores |
| <input type="checkbox"/> Paret       | <input type="checkbox"/> Escalons | <input type="checkbox"/> Ratlletes     | <input type="checkbox"/> Paretons          |
| <input type="checkbox"/> Clavegueres | <input type="checkbox"/> Pujadors | <input type="checkbox"/> Gual empedrat | <input type="checkbox"/> Marges            |

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A les actes de l'operació practicada per les brigades de l'*Instituto Geográfico y Catastral* l'any 1954, per delimitar la línia de terme entre Algaida i Montuïri, podem llegir el següent: "...Mojón veintiseis: [...] Está situado en la margen noroeste del camino de la Fita y en linde de dos terrenos uno al norte en el paraje llamado "Galiana" del termino de Montuiri, es de labor y propiedad de Don Lorenzo Miralles vecino de Montuiri y el otro terreno situado el sur en el paraje de "Can Comuna" del termino de Algaida..." (IGN. Sense signatura).

El 6 de setembre de 1982 l'Ajuntament de Montuïri pagava 262.500 pessetes a l'Ajuntament d'Algaida pel 50% de les reparacions en els camins de sa Fita, Son Mallol, des Vivero i de can Tous (AMM. Sign. 809).

A un informe tècnic elaborat el 9 de juliol de 2010 per l'Ajuntament de Montuïri sobre conservació de camins rurals, apareix un llistat de camins que al llarg dels anys han tengut un servei de manteniment per part del consistori, entre els quals hi ha el camí de sa Fita (AMM. Sense signatura).

**La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal d'Algaida*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 1998, inclòs amb el núm. 53, camí de sa Fita / camí de Son Vanrell i aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Algaida el 2 de març de 2006. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns d'Algaida i s'hi inclou la següent documentació:**

L'any 1969, dins un expedient d'alineació en una finca rústica de Males Herbes, el Secretari de l'Ajuntament d'Algaida certifica que "visto expediente instado por D. Antonio Cerda Mayol para señalamiento de alineación en finca rústica de su propiedad sita en Son Vanrell, paraje de Malas Herbas, lindante con camino Se Fita, la Corporación, por unanimidad, acuerda señalar un anchura vial de seis metros, tres a cada banda del eje central" (AMA. Sig. 652).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- SERVERA, L. (2010). En el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari pels Son Mallols, on llegim: "...Voltarem a la dreta i a 200 m a l'esquerra prendrem el camí anomenat de Sa Fita que separa Montuïri i Algaida..." (pàg. 50).

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1955). *Término municipal de Montuiri. Bosquejo planimétrico* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de la Fita".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Porreres. Apareix amb el nom de "Cº de la Fita".

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).

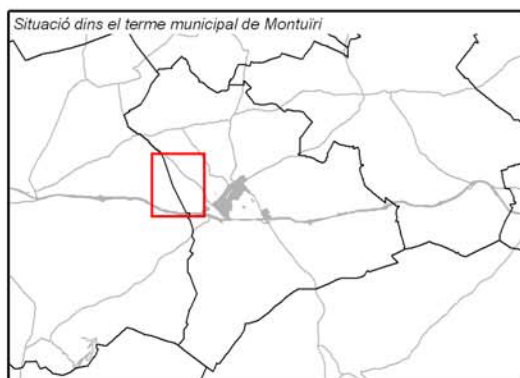
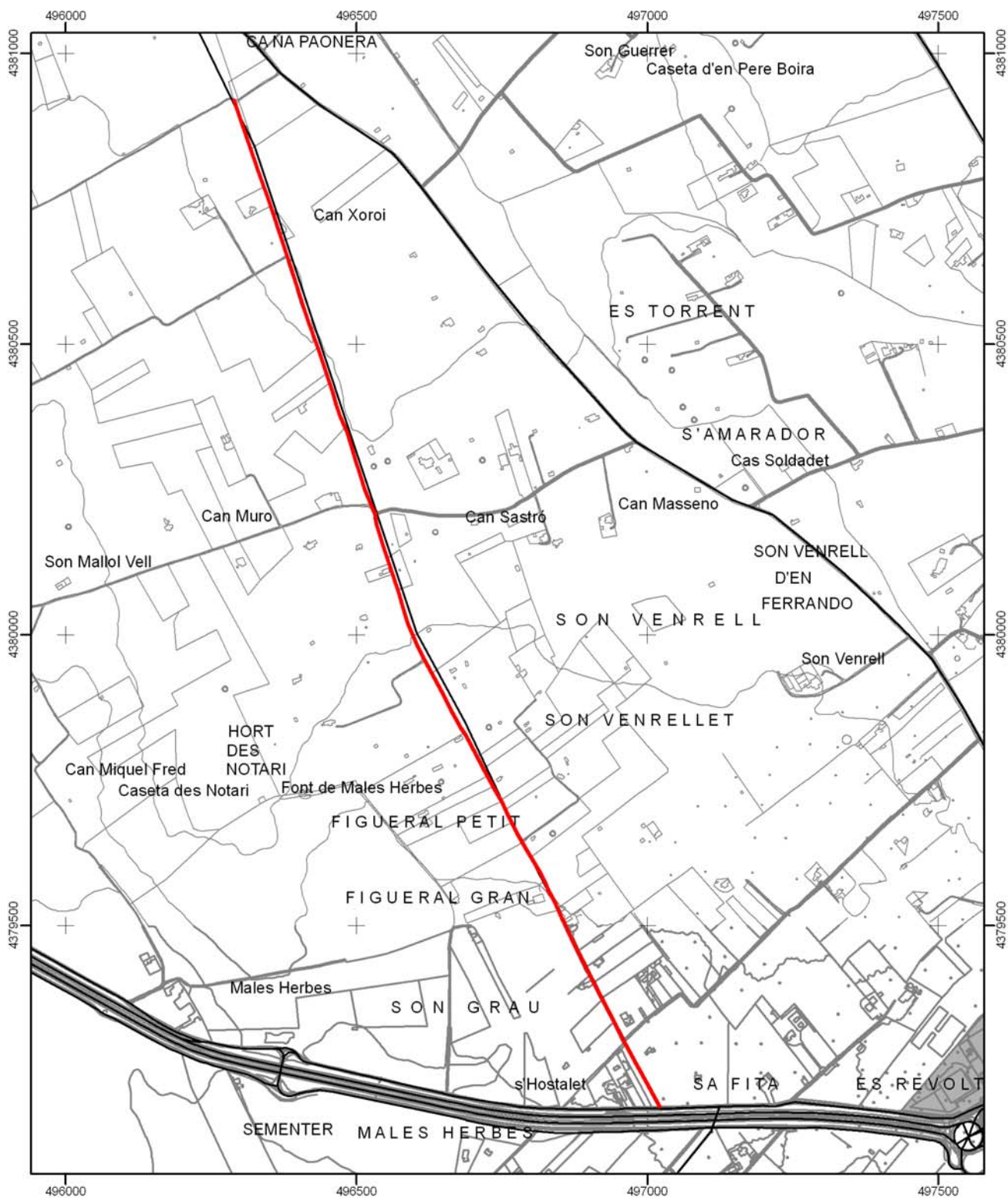
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-III Algaida.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres 699 (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT. (2006). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.



# CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE MONTUÍRI

## (99) CAMÍ DE SA FITA

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



\* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears